

# catálogo de sistema

## Q EXPANSION 36

SISTEMA CORREDERA MINIMALISTA CON  
ROTURA DE PUENTE TÉRMICO

rotura de puente térmico mediante varillas de poliamida de 6.6 de 16 y 24 mm

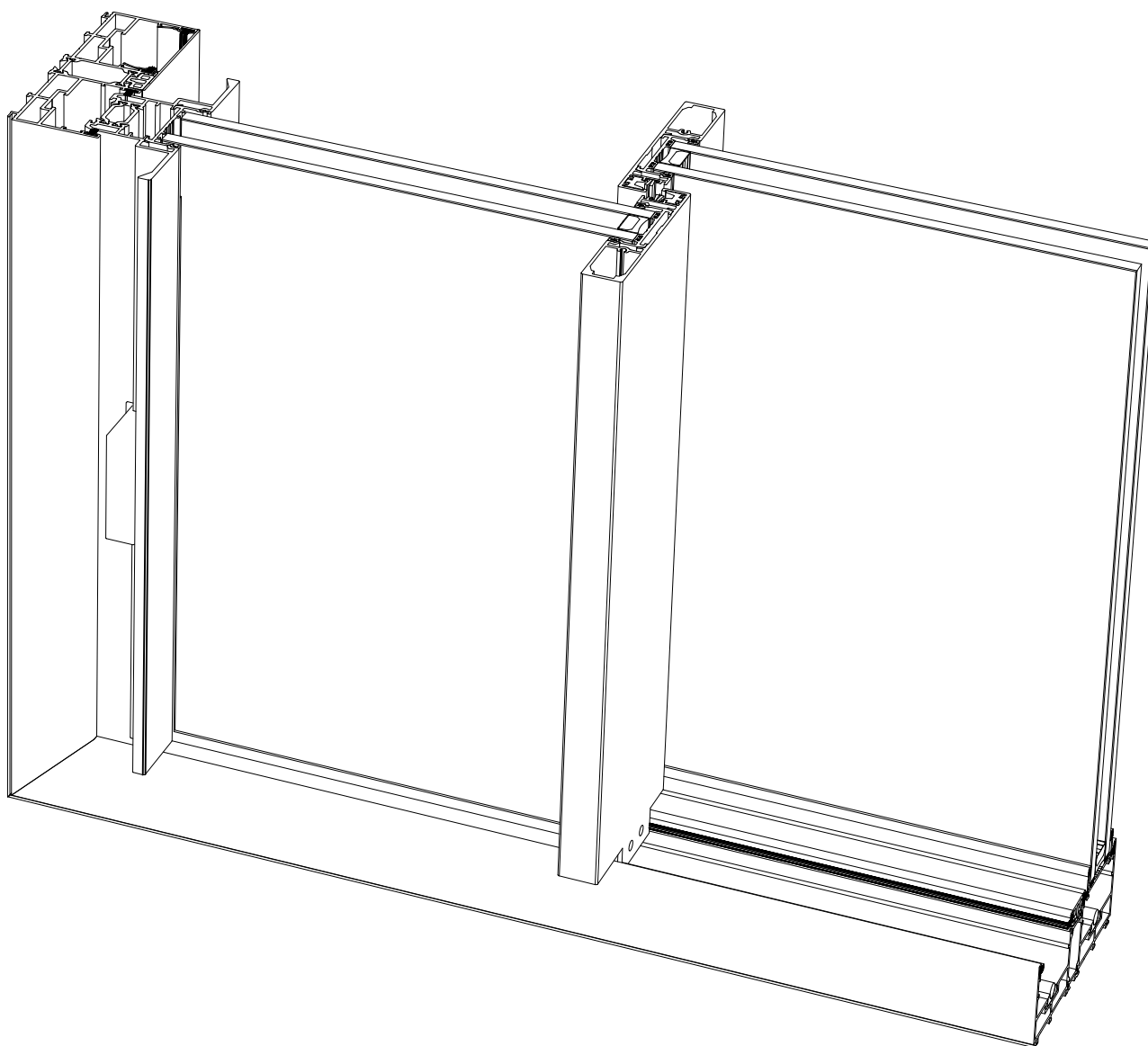
Q systems®

aluminio

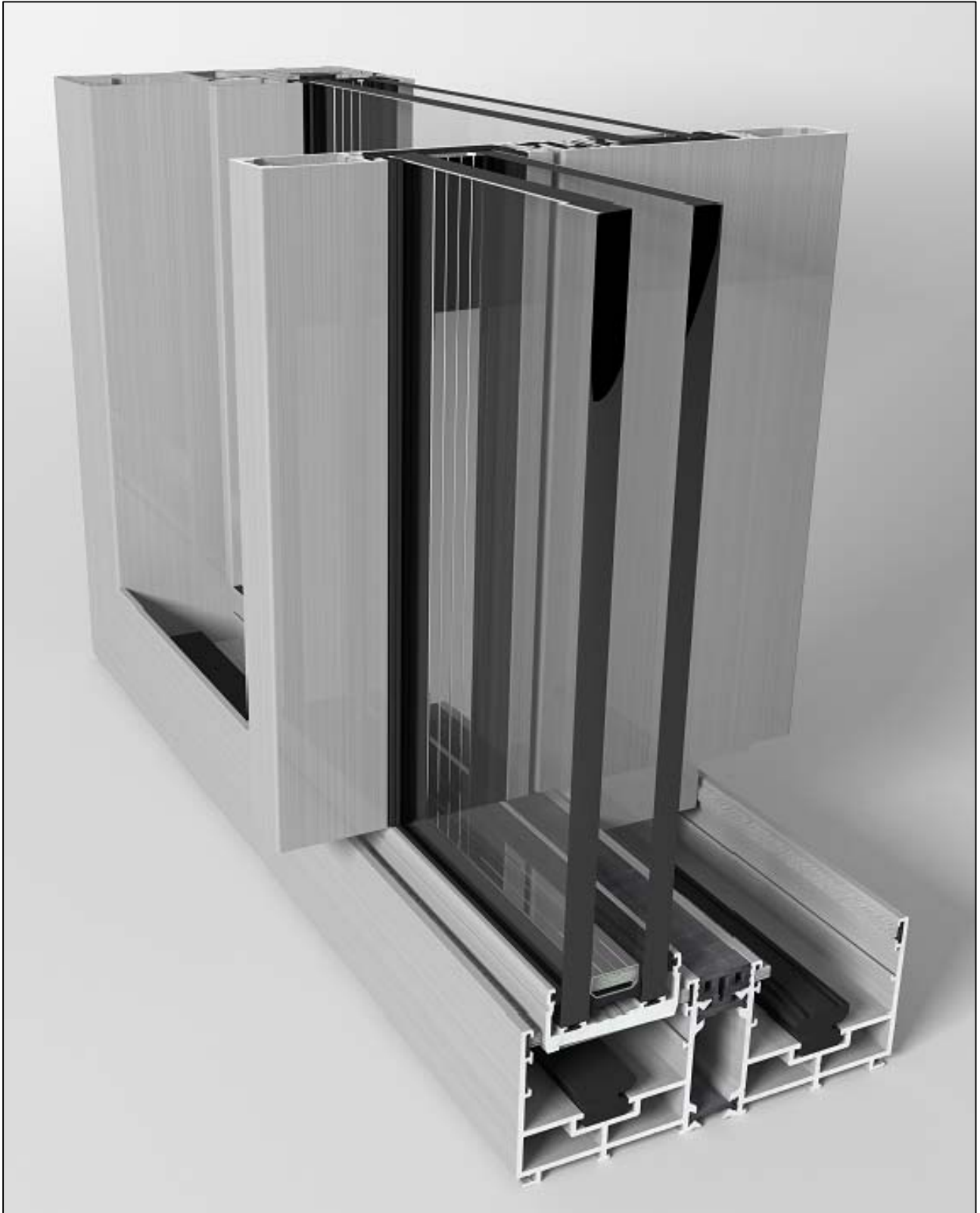


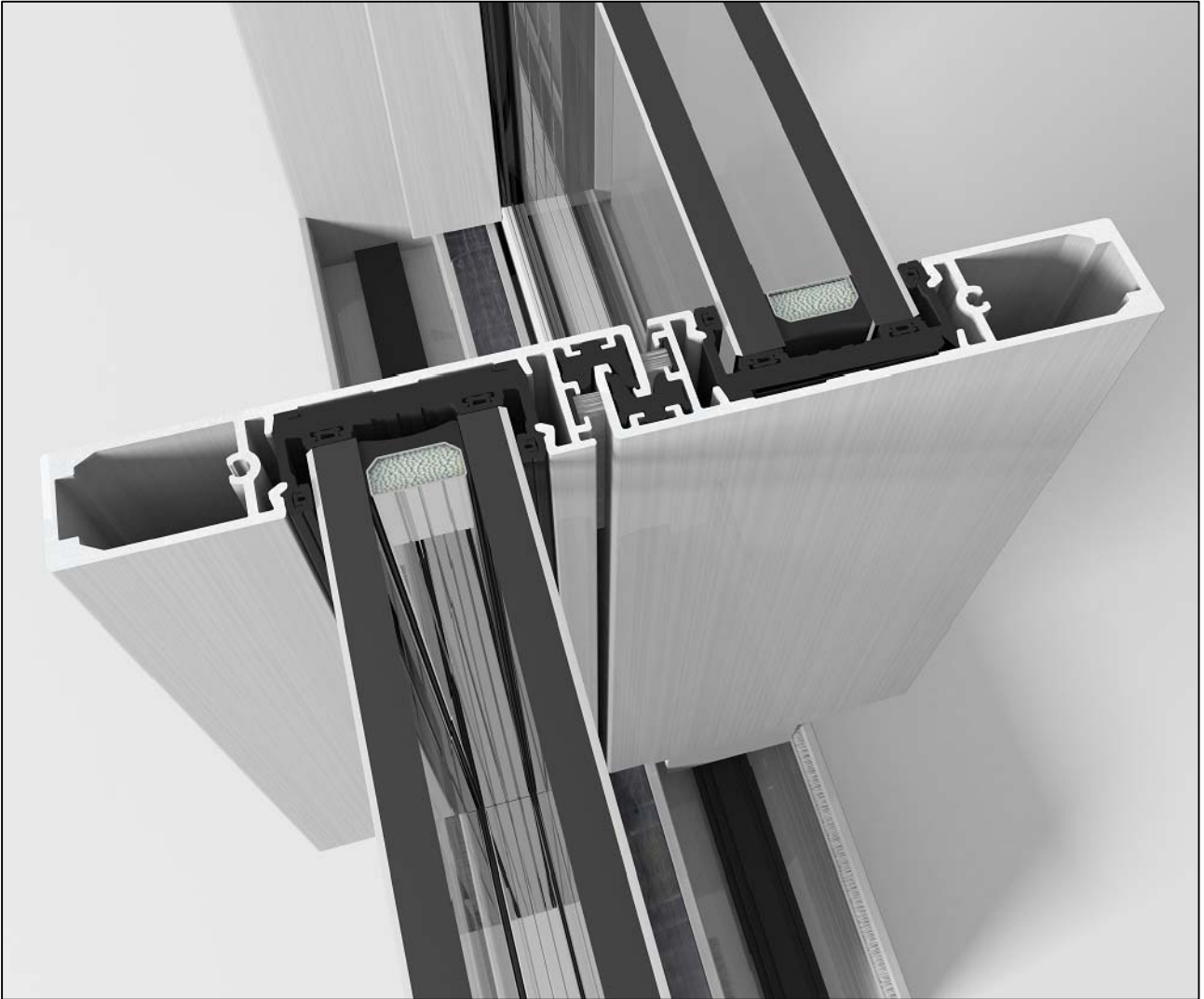
## INDICE

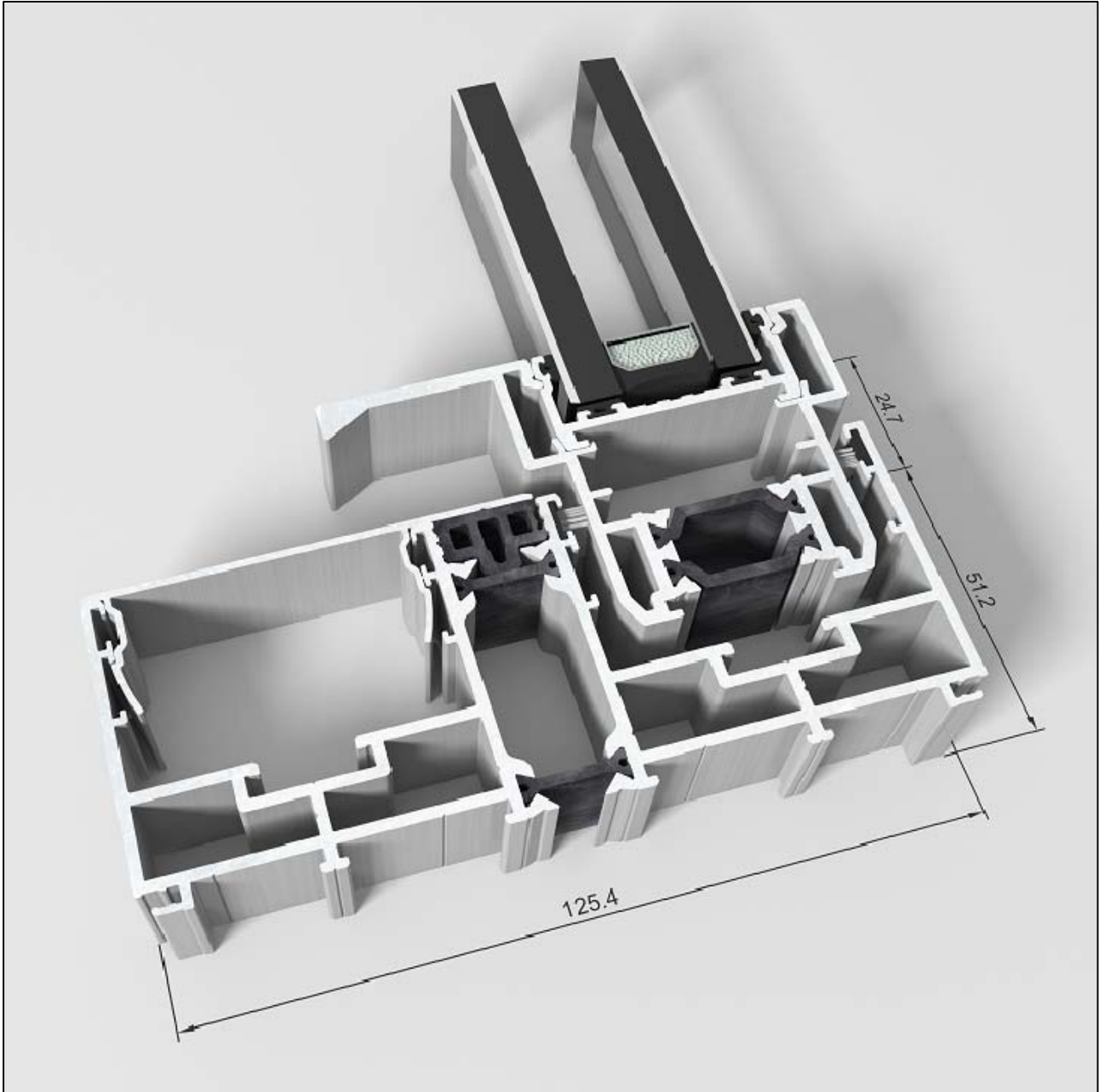
- 1\_ Características técnicas de la serie
- 2\_ Accesorios y juntas
- 3\_ Relación de perfiles
- 4\_ Perfiles
- 5\_ Nudos sistema QEXP-C ESTÁNDAR
- 6\_ Nudos sistema QEXP-C POCKET
- 7\_ Nudos sistema QEXP-C CORNER
- 8\_ Nudos sistema QEXP-C MOSQUITO
- 12\_ Corte y mecanizado
- 13\_ Instalación en obra
- 14\_ Hojas de corte





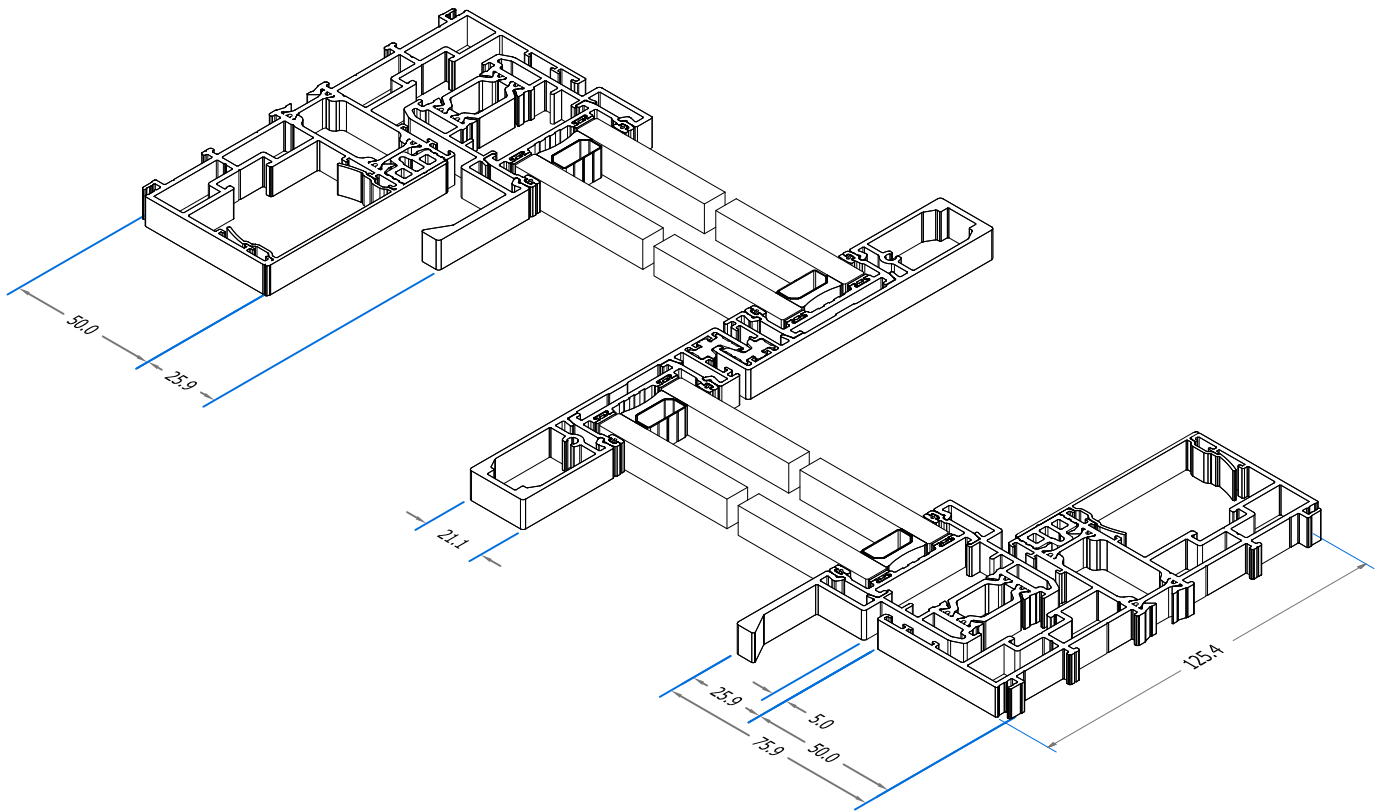








**Sistema minimalista corredera con rotura térmica**  
(Minimalist sliding system with thermal break)  
(Système coulissant minimaliste avec rupture thermique)



DESCRITIVO (DESCRIPTION)

**ES #** El sistema minimalista **EXP**ansion y sus soluciones han sido diseñados para un nivel de calidad, versatilidad y fiabilidad hasta ahora no alcanzado.

**EN #** The **EXP**ansion minimalist system and their solutions has designed to a level of quality, versatility and reliability until now unattainable.

**FR #** Le système minimaliste **EXP**ansion et ses solutions ont été conçues pour un niveau de qualité, polyvalence et fiabilité jusqu'à présent non atteint.

**ES #** La versatilidad de un sistema corredera, combinada con una opción multicarril y asociado a su elevada capacidad mecánica con la posibilidad de aperturas motorizadas secuenciales de varias hojas, permite al sistema **QEXP-C** estándar cumplir con todas exigencias técnicas y estéticas impuestas por los requerimientos arquitectónicos.

**EN #** The versatility of a sliding system merge with a multi-rail option and associating the high mechanical capacity to the possibility of sequential motorized openings of several sheets, allows the **QEXP-C** Standard system to meet all technical and aesthetics demands imposed by architectural requirements.

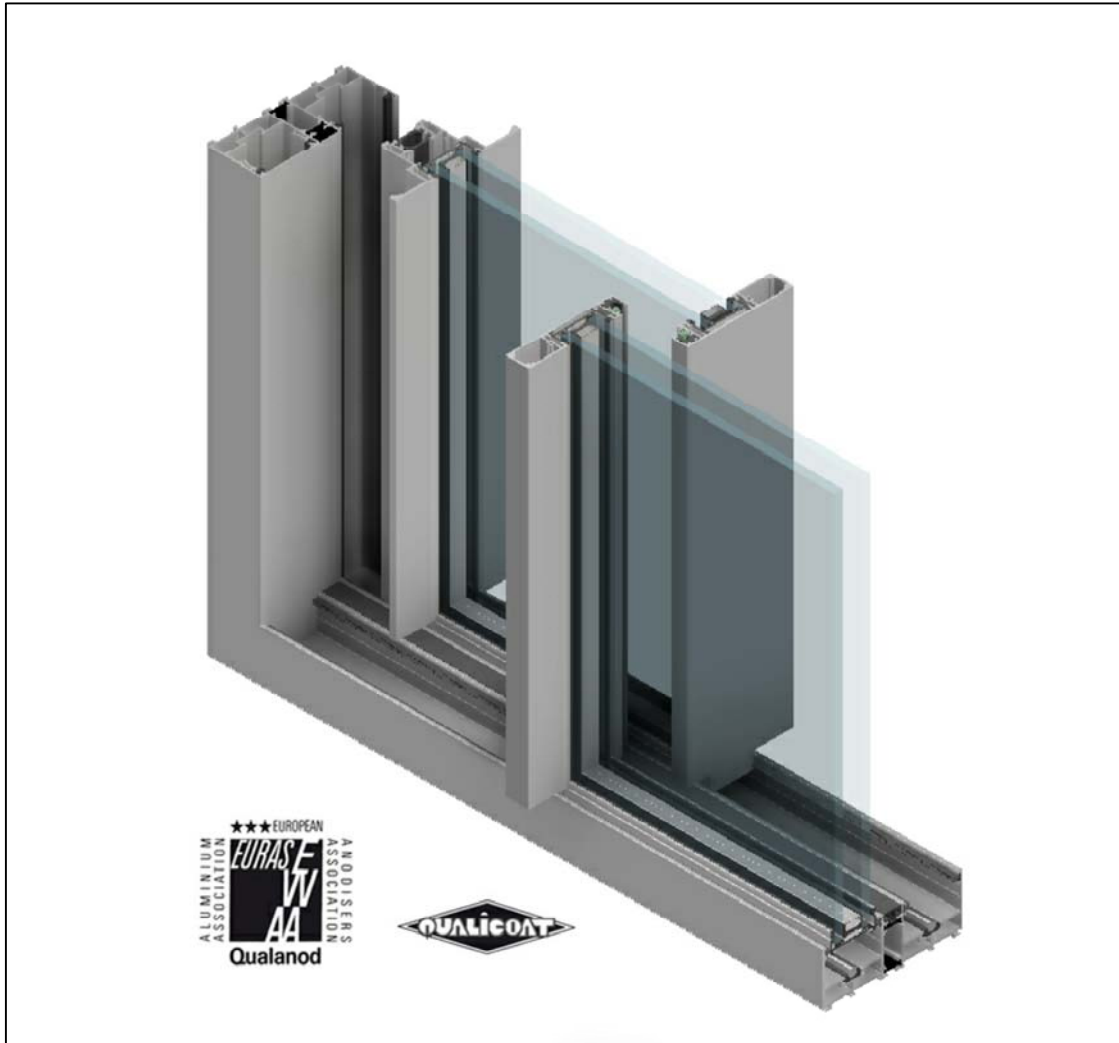
**FR #** La polyvalence d'un système coulissant en conjonction avec l'option multicarril et impliquant une grande capacité mécanique à la possibilité d'ouvertures motorisées séquentielles de plusieurs vantaux, permet le système standard **QEXP-C** de faire face à toutes les exigences techniques et esthétiques imposées par les exigences d'architecture.

EL DISEÑO  
(THE DESIGN)  
(LE DESIGN)

LA RESISTENCIA ESTRUCTURAL  
(A STRUCTURAL RESISTENCE)  
(A RÉSISTENCE STRUCTURELLE)

LOS ELEVADOS RENDIMIENTOS  
(THE HIGH PERFORMANCES)  
(LA HAUTE PERFORMANCE)

aluminio




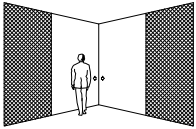

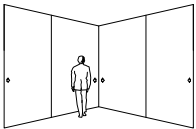
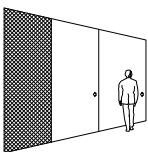
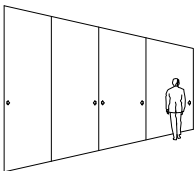
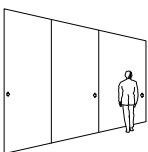
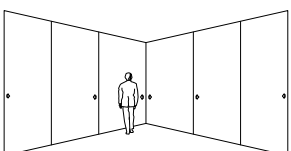
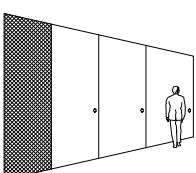
LINEAS PRESENTATION LINES   LIGNES DE PRÉSENTATION	rectas   straight   droite			
	1 CARRIL	2 CARRILES	3 CARRILES	4 CARRILES
SECCIONES SECTIONS   SECTIONS marcos fijos   fixed frames   cadre dormant hojas móviles   mobile frames   cadre ouvrant hojas centrales   middle profiles   centres vista lateral   lateral sight   vue latérale vista central   central sight   vue centrale vista superior e inferior upper and lower sights   vues supérieure et inférieure	55 mm	125 mm	196 mm	267 mm
	54 mm   83 mm   112 mm			
	66 mm   96 mm   136 mm			
	25 mm			
	21 mm			
	0 mm			
	ACRISTALAMIENTO FILLING   REMPLISSAGE	32 mm   36mm (vidrios templados) (tempered glasses   verres trempés)		
CORTES CUTS   COUPES	45°   90°			
SELLADO INSULATION   ÉTANCHÉITÉ	Juntas en EPDM EPDM joints   joint en EPDM			
PESO MÁXIMO MAXIMUM WEIGHT   POIDS MAXIMALE	600 Kg/hoja		leaf   vantail	
ÁREA MÁXIMA MAXIMUM AREA   AIRE MAXIMALE	12 m²/hoja		leaf   vantail	
ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEIGHT   HAUTEUR MAXIMALE	5000 mm / hoja móvil		leaf   vantail	
ACABADOS FINISHES   FINITIONS	Lacados   Anodizados   Bicolores powder coating   anodizing   bicolour laqué   anodisé   bicouleur			

aluminio

**Peso máximo/hoja**  
(maximum weight/leaf)  
(poids maximum/vantail)

**Altura máxima/hoja**  
(maximum height/leaf)  
(hauteur maximale/vantail)

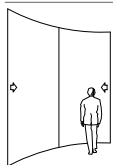
**Área máxima/hoja**  
(maximum area/leaf)  
(aire maximale/vantail)

		Peso máximo/hoja (maximum weight/leaf) (poids maximum/vantail)	Altura máxima/hoja (maximum height/leaf) (hauteur maximale/vantail)	Área máxima/hoja (maximum area/leaf) (aire maximale/vantail)
Monorail		600 Kg	5.00 m	12 m <sup>2</sup>
		600 Kg	5.00 m	12 m <sup>2</sup>
Birail		600 Kg	5.00 m	12 m <sup>2</sup>
		600 Kg	5.00 m	12 m <sup>2</sup>
		600 Kg	5.00 m	12 m <sup>2</sup>
Trirail		600 Kg	5.00 m	12 m <sup>2</sup>
		600 Kg	5.00 m	12 m <sup>2</sup>
		600 Kg	5.00 m	12 m <sup>2</sup>
		600 Kg	5.00 m	12 m <sup>2</sup>

aluminio

Peso máximo/hoja	Altura máxima/hoja	Área máxima/hoja
(maximum weight/leaf)	(maximum height/leaf)	(maximum area/leaf)
(poids maximum/vantail)	(hauteur maximale/vantail)	(aire maximale/vantail)

Curva



600 Kg

5.00 m

12 m<sup>2</sup>



aluminio

**Marcado CE (EN 14351-1)**  
(CE MARKING)  
(MARQUAGE CE)

**Corredera de 2 hojas de 3,50 x 2,50m**  
**Vidrio: 8 + 16 + 8 (templados)**

2 leaves window 3.50 x 2.50m  
Glass: 8 + 16 + 8 (tempered)

Fenêtre 2 vantaux 3.50 x 2.50m  
Verre: 8 + 16 + 8 (trempé)

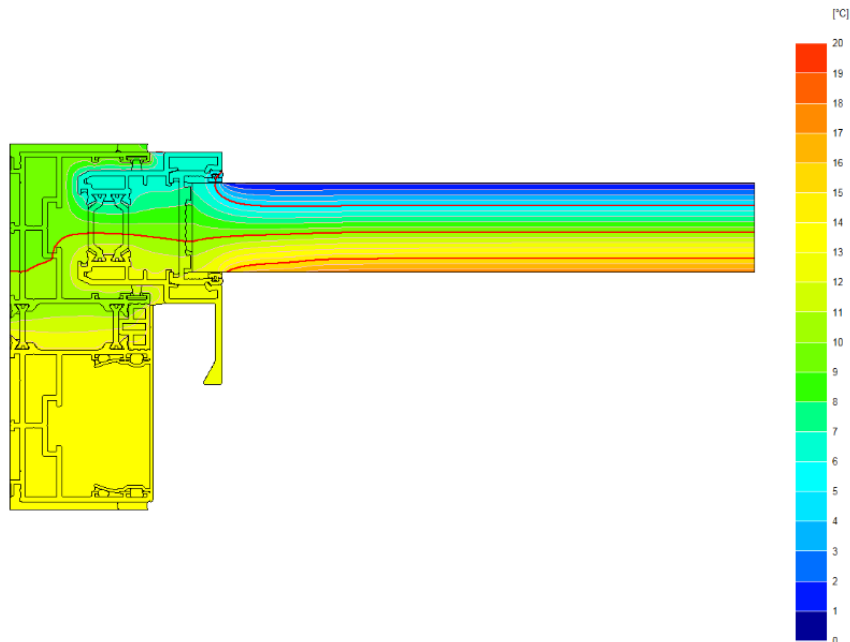
**Permeabilidad al AIRE**  
AIR Permeability | Permeabilité à l'AIR

**Estanquidad al AGUA**  
WATER Tightness | Étanchéité à l'EAU

**Resistencia al VIENTO**  
WIND Resistance | Résistance ao VENT

<b>Transmitancia térmica</b> (Thermal transmittance) (Transmission thermique)	<b>Aislamiento acústico</b> (Acoustic insulation) (Isolement acoustique)	<b>Permeabilidad al aire</b> (Air permeability) (Permeabilité à l'Air)	<b>Estanquidad al agua</b> (Water tightness) (Étanchéité à l'Eau)	<b>Resistencia al viento</b> (Wind resistance) (Résistance ao VENT)
<b>1,0 - 1,7 (W/m²K)</b> (UNE-ISO 13947:2005)	<b>Hasta (up to) 41dB</b> (NP EN 14351-1:2008 - ANEXO B)	<b>Clase 4 (Class 4)</b> (EN 12207:2000)	<b>Clase 7A (Class 7A)</b> (EN 12208:2000)	<b>Clase B4 (Class B4)</b> (EN 12210:2000)

**Isotermas**



## Sistema QEXP 36

Sistema corredera minimalista con RPT de 125 mm.

### Características del sistema

Sistema corredera minimalista con rotura de puente térmica, con capacidad de hojas de hasta 600 kilos de peso o un área máxima de 12 m<sup>2</sup> o una altura máxima de 5 metros.

El sistema QEXP 36 permite la colocación de doble o triple acristalamiento de alto rendimiento con el fin de cumplir con los requisitos más exigentes en aislamiento térmico y acústico.

### Perfiles de aluminio

Perfiles de aluminio extruidos en aleación 6063 según UNE 38337 o aleación 6060 según UNE 38350 y tratamiento T5.

Rotura térmica obtenida mediante la inserción de varillas de poliamida 6,6 reforzada con un 25% de fibra de vidrio de TECHNOFORM de 16 mm en marcos y de 24 mm en hojas.

Espesor medio de perfiles de aluminio de 1,8 mm.

### Marcos

Marco de un carril con sección de 55 mm, de dos carriles con sección de 125 mm, de tres carriles con sección de 196 mm o de cuatro carriles con sección de 266 mm.

Marcos ensamblados con escuadra de fundición y de alineamiento en inox para la correcta unión de los ingletes.

Guía de deslizamiento inferior en acero inoxidable AISI 304 para evitar el desgaste de las piezas.

### Hojas

Hojas móviles con sección de 54 mm.

Hojas ensambladas en corte recto mediante tornillos a piezas interiores en inox.

Estanqueidad asegurada mediante una doble barrera de doble felpa tipo Fin Seal o Trifin con laminas intermedias.

Vidrio aislante doble con sellado secundario mediante silicona neutra o estructural a la cámara TGI de 32 a 36 mm de espesor total, compuesto por tipologías de vidrio laminados, templados o termo-endurecidos. Montaje de vidrios mediante el sellado perimetral con silicona estructural tipo Dow Corning 791 negra o SG20 Black Dikasil.

### Dimensiones y aperturas

Dimensión de hoja máxima hasta una altura de 5000 mm o una área máxima de 12 m<sup>2</sup>.

Peso máximo de 600 kilos por hoja.

Tipologías de 1, 2, 3, 4 o más hojas móviles o fijas, con posibilidad de apertura en esquina vista o todo vidrio.

Posibilidades de apertura manual mediante cierre multipunto con micro-ventilación o motorizada con apertura secuencial de varias hojas.

### Clasificaciones

Sistema certificado por ITECONS laboratorio notificado nº 0305 para pruebas de ensayo inicial de tipo (ITT) según los requisitos definidos en la norma UNE-EN 14351-1:2006+A1:2011, "Ventanas y puertas. Norma de producto, características de prestación".

Categorías alcanzadas por el sistema QEXP 36 en tipología de corredera de dos hojas de 3500 x 2500 mm:

1. permeabilidad al aire: CLASE 4 (según EN 12207:2000)
2. estanqueidad al agua: CLASE 7A (según EN12208:2000)
3. resistencia al viento: CLASE B4 (según EN 12210:2000)

Coeficiente de transmisión térmica según norma UNE-EN ISO 10077-2:2012 para una ventana de 3500 x 2500 mm sobre distintas configuraciones de vidrio comprendidas entre los rangos de  $U_g = 0,5$  a  $3,5$  W/m<sup>2</sup>K

- $U_w = 0,8 - 1,7$  W/m<sup>2</sup>K

zonas de cumplimiento del CTE :  $\alpha$  A B C D E

- en función de la transmitancia del vidrio

Coeficiente de atenuación acústica según norma UNE-EN 14351-1:2006+A1:2011 hasta 41 dB:

- acristalamiento 6/12/4 Rw (C; CTR) = 34 dB (-1; -4) dB
- acristalamiento 8/12/6 Rw (C; CTR) = 35 dB (-1; -4) dB
- acristalamiento 6/12/3+3 Rw (C; CTR) = 34 dB (-1; -4) dB

## CORREDERA MINIMALISTA QSYSTEMS QEXP 36, con RPT

Ud. de corredera minimalista de la serie QEXP 36 de QSYSTEMS, de 1, 2, 3 o más hojas con rotura de puente térmico mediante varillas aislantes de poliamida 6.6 reforzadas con 25 % de fibra de vidrio de 16 mm en marcos y de 24 mm en hojas, realizada con perfiles de aluminio extruido en aleación 6063 según UNE 38337 o aleación 6060 según UNE 38350 y tratamiento T5, con un espesor nominal medio de la pared de aluminio de 1,8 mm.

Aluminio acabado anodizado según la marca de calidad QUALANOD, con un espesor mínimo de ..... ( 15-20-25) micras, color ..... o aluminio acabado lacado según el sello de calidad QUALICOAT ( espesor de la capa de pintura poliéster mínimo 60 micras) , color RAL.....

La corredera minimalista está compuesta por perfiles de marco tubular de módulo 55 mm de un carril, de 125 mm para dos carriles, de 196 mm para tres carriles y de 267 mm para cuatro carriles. El ensamblaje se realiza con corte a inglete y la fijación mediante doble escuadra de bloqueo de fundición. Drenaje en el raíl inferior por mecanización, con deflectores antireflujo.

Perfiles de hoja lateral tubular de módulo de 54, 83 o 112 mm con una vista lateral de 25 mm, con ensamble a corte recto mediante tornillos a piezas internas de fijación en inox.  
Perfiles de cruce de módulo de 66 o 96 137 mm con una vista central de 21 mm, con ensamble a corte recto mediante tornillos a piezas internas de fijación en inox.

QEXP 36 esconde los perfiles horizontales superior e inferior y los montantes laterales de la hoja en el interior del perfil de marco, dejando sólo visible el cruce central de las hojas. El perfil de marco, tanto en vertical como en horizontal, interior y exteriormente, puede ser oculto tras el muro y trasdosado por el interior, lo que permite una vez instalada que sólo apreciemos el vidrio y el montante central de las hojas. Permite también encuentros a 90° sin montante fijo en la esquina ( esquina abierta) , pudiéndole combinar marcos de 1, 2, 3 o 4 carriles en cada lado.

QEXP 36 permite un peso máximo por hoja de hasta 600 kilos, con una altura máxima de 5 metros y/o una área máxima por hoja de 12 m<sup>2</sup>, con posibilidad tanto de accionamiento manual como de aperturas motorizadas secuenciales de varias hojas.

La baja permeabilidad al aire y la estanquidad al agua se consiguen mediante una barrera de doble felpa en horizontal y vertical, además de con un drenaje de agua por la parte inferior del marco.

Acristalada con doble o triple vidrio con cámara aislante TGI y sello de calidad, admitiendo espesores de 32 o 36 mm máximo, recomendando el uso de vidrios templados. Los vidrios deben de ir sellados con silicona neutra o estructural y colocados con junta de EPDM calidad marina.

Clasificación de la carpintería: Permeabilidad al aire CLASE 4 ( según EN 12207:2000) , estanquidad al agua CLASE 7A ( según EN 12208:2000) y resistencia al viento CLASE B4 ( según EN 12210:2000) , con un coeficiente de transmisión térmica de hueco  $U_w = 1,0 - 1,7 \text{ W/m}^2\text{K}$  ( según UNE EN ISO 13947:2005) y una atenuación acústica de hasta 41 dB.

La corredera minimalista debe ser colocada sobre premarco de aluminio anclado a la obra de fábrica, aislada con espuma de poliuretano y sellada al exterior con un cordón de silicona con sección mínima de 3x3 mm. Rematada con tapajuntas perimetral interior en perfil de aluminio con el mismo acabado que la ventana/balconera.

Todo ello según detalles de proyecto, totalmente acabada y rematada y con p.p. de medios auxiliares para la realización de la obra.

COEFICIENTES DE TRANSMISION TERMICA  $U_H$  (W/m<sup>2</sup>K) SEGUN EL CTE

$U_{H,v}$	BALCONERA 2 HOJAS									
	3,00 m <sup>2</sup>	3,50 m <sup>2</sup>	4,00 m <sup>2</sup>	5,00 m <sup>2</sup>	6,00 m <sup>2</sup>	7,00 m <sup>2</sup>	8,00 m <sup>2</sup>	9,00 m <sup>2</sup>	10,00 m <sup>2</sup>	12,00 m <sup>2</sup>
0,5	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9
0,6	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0
0,7	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1
0,8	1,6	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2
0,9	1,6	1,6	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
1,0	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3
1,1	1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4
1,2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5
1,3	2,0	1,9	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6
1,4	2,1	2,0	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7
1,5	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8
1,6	2,2	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9
1,7	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0
1,8	2,4	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1
1,9	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
2,0	2,6	2,5	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
2,1	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
2,2	2,7	2,7	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,3	2,8	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5
2,4	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6
2,5	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7
2,6	3,1	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8
2,7	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9
2,8	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	3,0

siendo,

$U_H$  la transmitancia térmica de la ventana completa, en W/m<sup>2</sup>K  
 $U_{H,v}$  la transmitancia térmica de la parte acristalada, en W/m<sup>2</sup>K

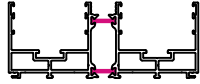
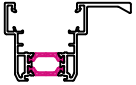

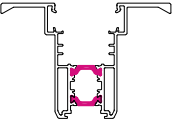
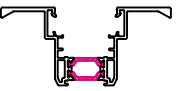
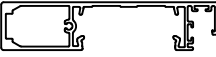
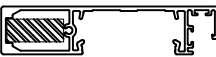

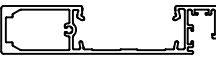
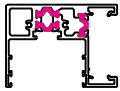
La transmitancia térmica es el flujo de calor (W), en régimen estacionario, dividido por el área (m<sup>2</sup>) y por la diferencia de temperatura (K) a cada lado de la ventana.



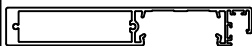

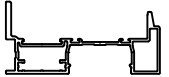
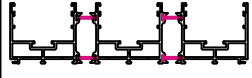

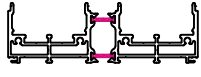
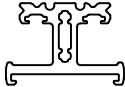
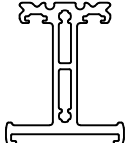
## AISLAMIENTO ACUSTICO SEGUN UNE EN 14351-1:2006 ANEXO B

R <sub>w</sub> (C;Ctr) de la unidad de vidrio aislante	R <sub>w</sub> (C;Ctr) área total ventana ≤ 2,7 m <sup>2</sup>	R <sub>w</sub> (C;Ctr) 2,7 m <sup>2</sup> ≤ área total ventana ≤ 3,6 m <sup>2</sup>	R <sub>w</sub> (C;Ctr) 3,6 m <sup>2</sup> ≤ área total ventana ≤ 4,6 m <sup>2</sup>	R <sub>w</sub> (C;Ctr) área total ventana ≥ 4,6 m <sup>2</sup>
27(C;-3)	25 (-1;-1)	24 (-1;-1)	23 (-1;-1)	22 (-1;-1)
28(C;-3)	26 (-1;-1)	25 (-1;-1)	24 (-1;-1)	23 (-1;-1)
28(C;-4)	26 (-1;-2)	25 (-1;-1)	24 (-1;-2)	23 (-1;-2)
29(C;-2)	27 (-1;-1)	26 (-1;-1)	25 (-1;-1)	24 (-1;-1)
29(C;-3)	27 (-1;-1)	26 (-1;-1)	25 (-1;-1)	24 (-1;-1)
29(C;-4)	27 (-1;-2)	26 (-1;-2)	25 (-1;-2)	24 (-1;-2)
29(C;-5)	27 (-1;-3)	26 (-1;-3)	25 (-1;-3)	24 (-1;-3)
30(C;-2)	28 (-1;-1)	27 (-1;-1)	26 (-1;-1)	25 (-1;-1)
30(C;-3)	28 (-1;-2)	27 (-1;-2)	26 (-1;-2)	25 (-1;-2)
30(C;-4)	28 (-1;-2)	27 (-1;-2)	26 (-1;-2)	25 (-1;-2)
30(C;-5)	28 (-1;-3)	27 (-1;-3)	26 (-1;-3)	25 (-1;-3)
32(C;-2)	29 (-1;-2)	28 (-1;-2)	27 (-1;-2)	26 (-1;-2)
32(C;-4)	29 (-1;-3)	28 (-1;-2)	27 (-1;-2)	26 (-1;-2)
32(C;-5)	29 (-1;-3)	28 (-1;-3)	27 (-1;-3)	26 (-1;-3)
34(C;-2)	29 (-1;-1)	28 (-1;-1)	27 (-1;-1)	26 (-1;-1)
34(C;-3)	29 (-1;-2)	28 (-1;-2)	27 (-1;-2)	26 (-1;-2)
36(C;-4)	30 (-1;-2)	29 (-1;-2)	28 (-1;-2)	27 (-1;-2)


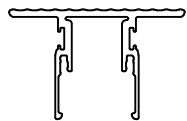




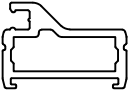
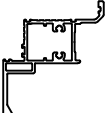
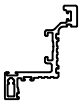

Nota: el valor de aislamiento de la ventana, de acuerdo con el anexo B de la norma UNE EN 14351:2006+A1:2011, es independiente del valor C de la unidad de vidrio aislante (UVA)



Referencia	Diseño	Descripción	Momentos de Inercia	
			Ix (cm <sup>4</sup> )	Iy (cm <sup>4</sup> )
EXP 001		marco dos carriles	19,79	144,50
EXP 002		hoja lateral con ala interior	19,18	32,87
EXP 003		hoja central sin refuerzo	1,29	13,52
EXP 012		hoja lateral cerradura con alas	24,39	54,53
EXP 022		hoja lateral con alas	24,39	54,53
EXP 023		hoja central reforzada	2,60	43,24
EXP 023 REFORZADO		hoja central reforzada con pletina de acero 25 x 10 mm	3,44	83,89
EXP 024		hoja central reforzada invertida	2,77	43,25
EXP 024 REFORZADO		hoja central reforzada invertida con pletina de acero 25 x 10 mm	2,77	43,25
EXP 030		hoja esquina	21,02	38,87

Referencia	Diseño	Descripción	Momentos de Inercia	
			Ix (cm <sup>4</sup> )	Iy (cm <sup>4</sup> )
EXP 031		marco monocarril	8,92	18,27
EXP 032		hoja lateral	11,90	16,48
EXP 033		hoja central reforzada	4,40	128,46
EXP 033 REFORZADO		hoja central reforzada con pletina de acero 60 x 15 mm	8,58	251,17
EXP 035		unión 4 hojas	9,24	82,79
EXP 041		marco tres carriles	32,02	525,70
EXP 044		marco cuatro carriles	44,11	1306,36
EXP 051		marco solera oculta	10,53	147,21
EXP 052		suplemento 27 mm	-	-
EXP 053		suplemento 47 mm	-	-



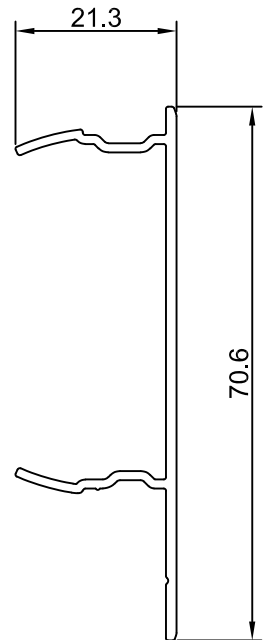
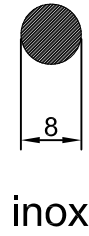
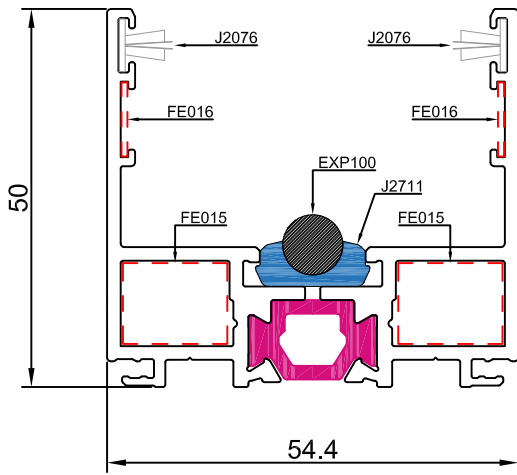
Referencia	Diseño	Descripción	Momentos de Inercia	
			Ix (cm <sup>4</sup> )	Iy (cm <sup>4</sup> )
EXP 056		remate lateral solera oculta	-	-
EXP 057		remate central solera oculta	-	-
EXP 058		tapa 24 mm	-	-
EXP 059		remate lateral solera oculta	-	-
EXP 060		tapa de remate	-	-
EXP 061		marco solera oculta tres carriles	16,73	535,64
EXP 065		hoja mosquitera	-	-
EXP 070		hoja esquina oculta	19,62	21,30
EXP 071		hoja esquina oculta	13,30	8,55
EXP 074		marco solera oculta cuatro carriles	23,01	1329,73

Referencia	Diseño	Descripción	Momentos de Inercia	
			Ix (cm <sup>4</sup> )	Iy (cm <sup>4</sup> )
EXP 086		envolvente de vidrio (poliamida)	-	-
EXP 100		guía acero inox 8 mm	-	-
EXP 105		remate interior	-	-
EXP 106		clip galandage interior	-	-
EXP 107		tapa galandage interior	-	-
EXP 108		cruce galandage interior	-	-
EXP 155		envolvente de vidrio solera oculta (poliamida)	-	-

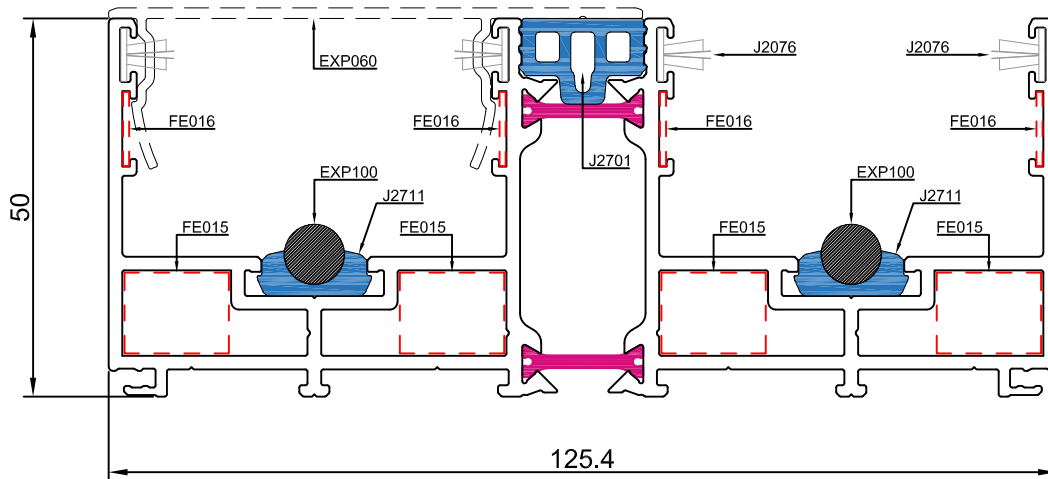
EXP031

EXP100

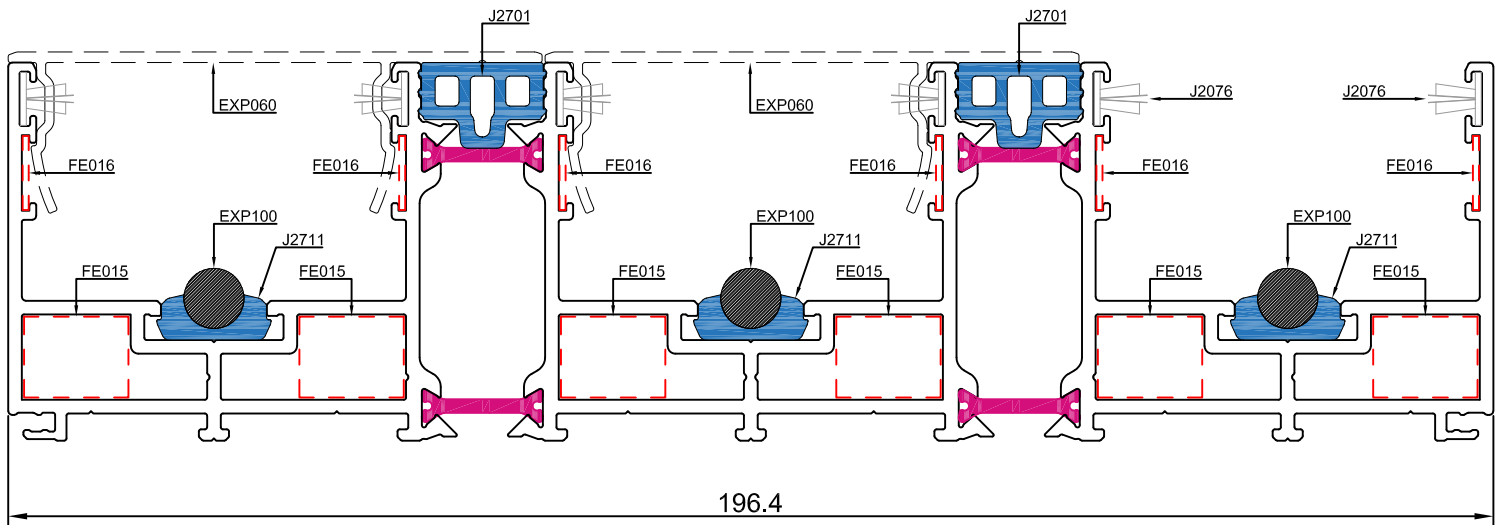
EXP060



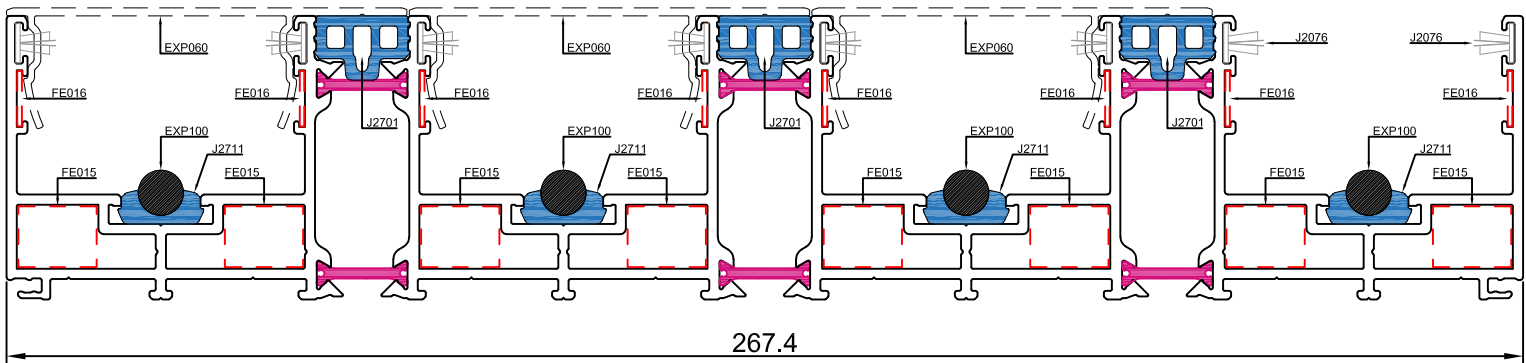
EXP001



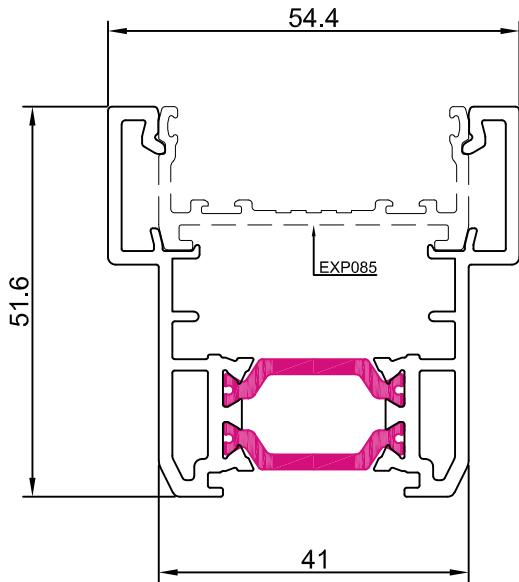
EXP041



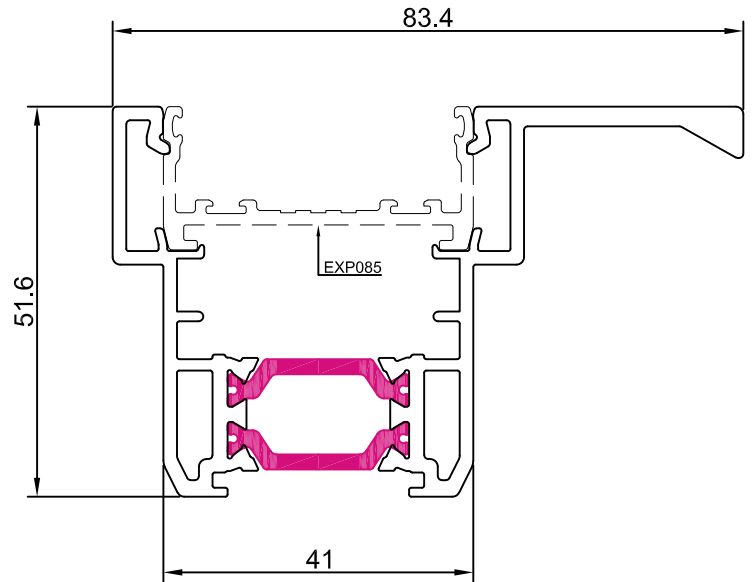
EXP044



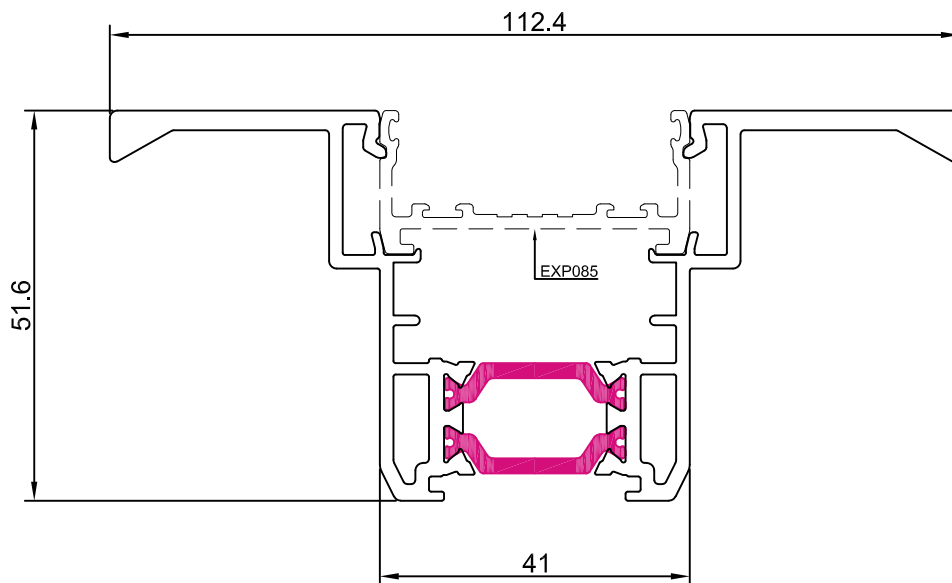
EXP032



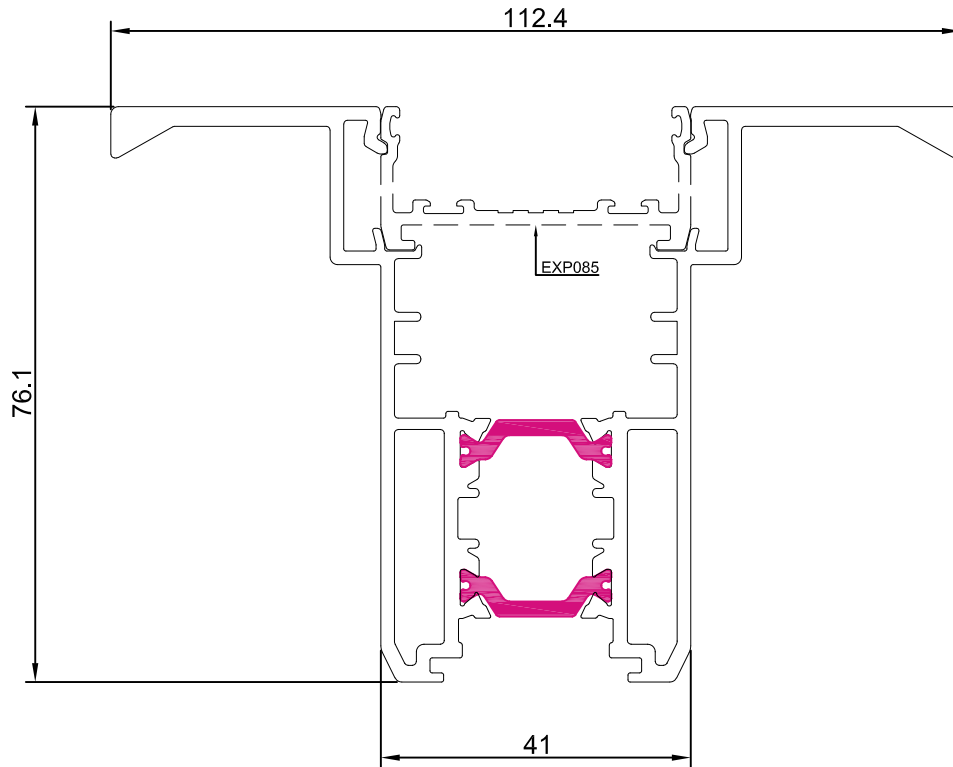
EXP002



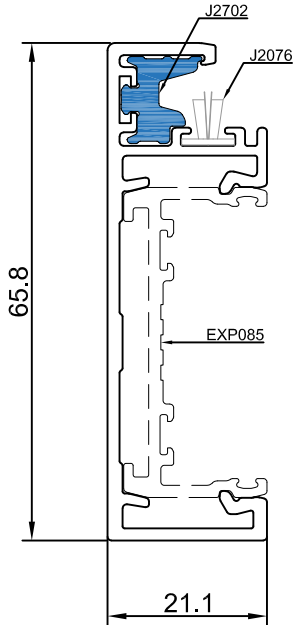
EXP022



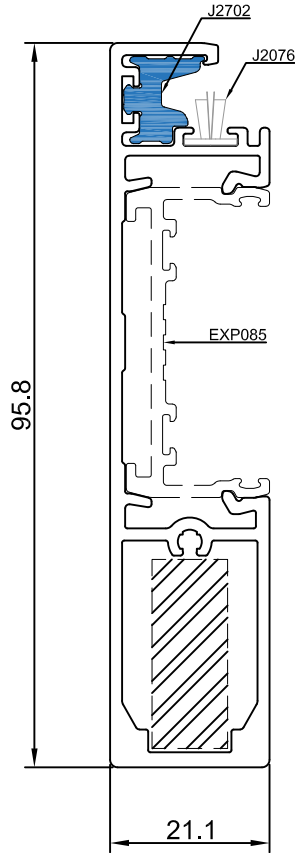
EXP012



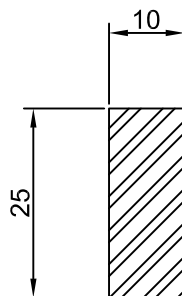
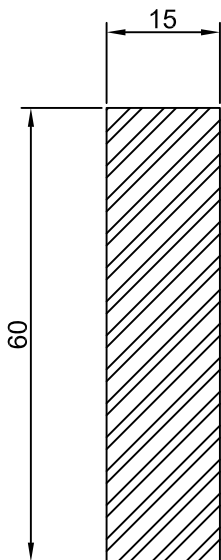
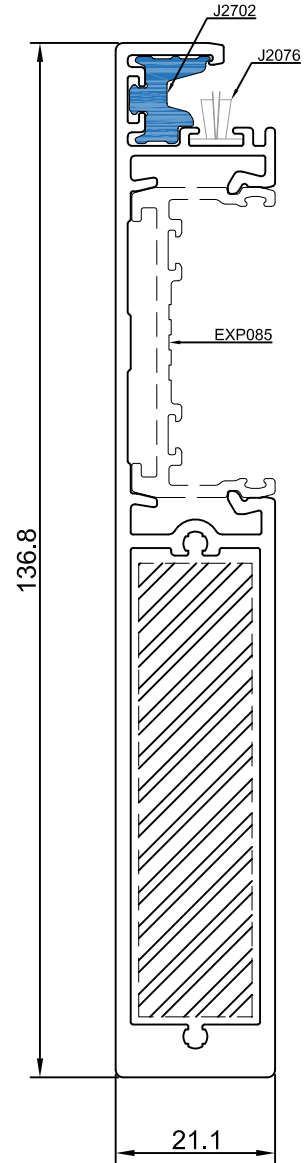
EXP003



EXP023

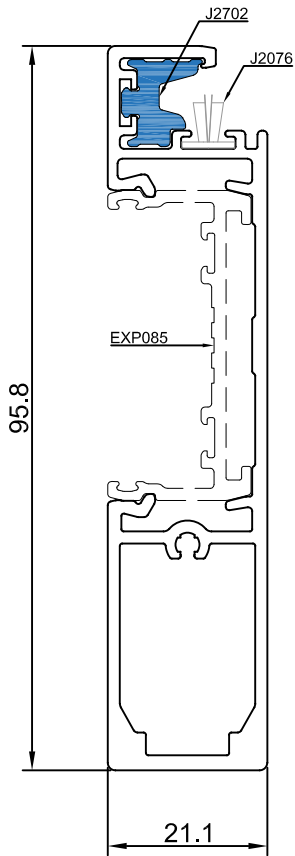


EXP033

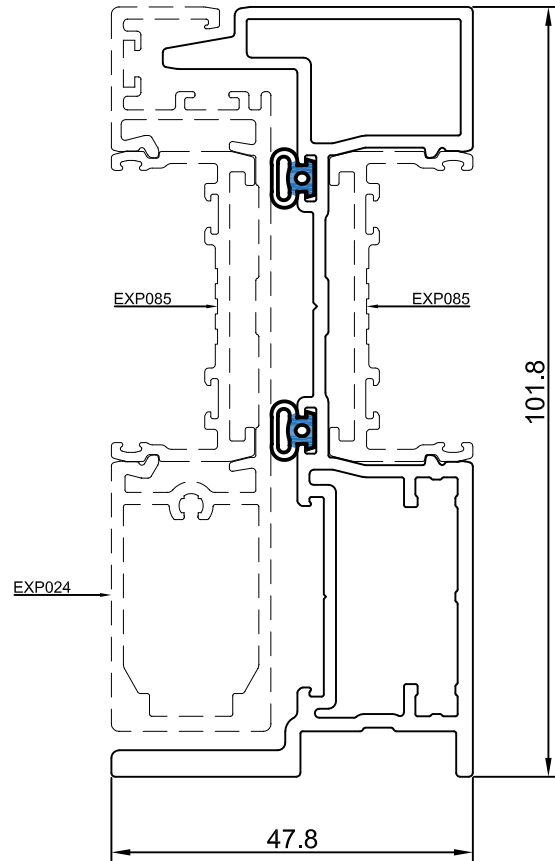


(opcional: refuerzos de acero)

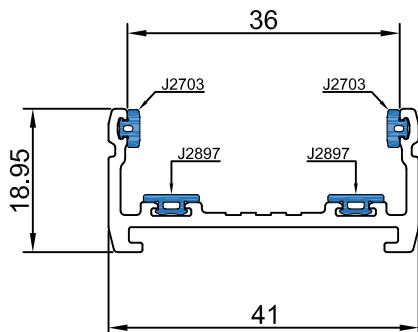
EXP024



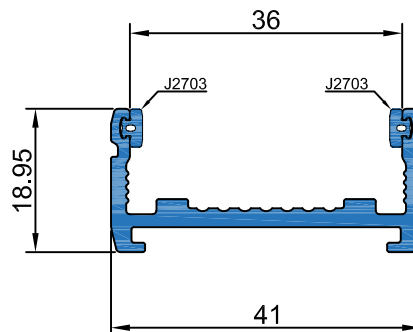
EXP035



EXP085



EXP086

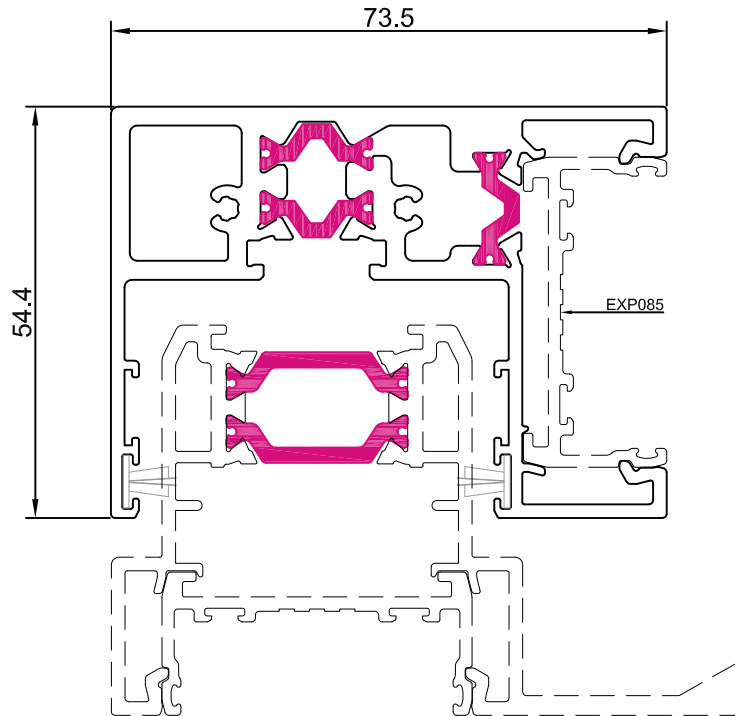


poliamida

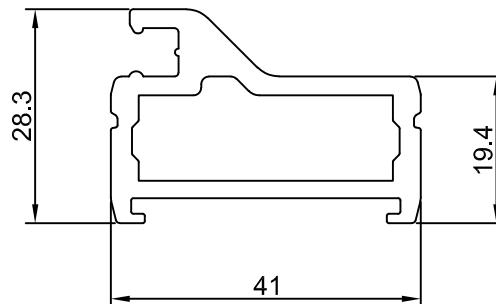
(se debe utilizar siempre con vidrios no templados para evitar el riesgo de choque térmico)



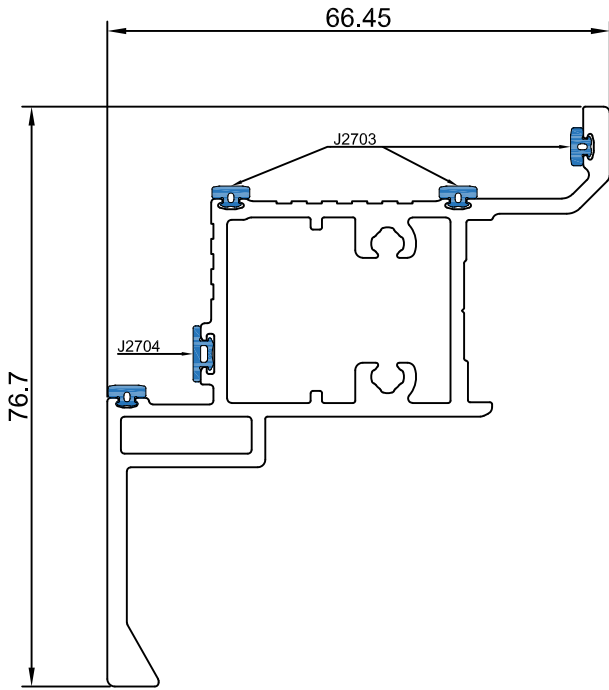
### EXP030



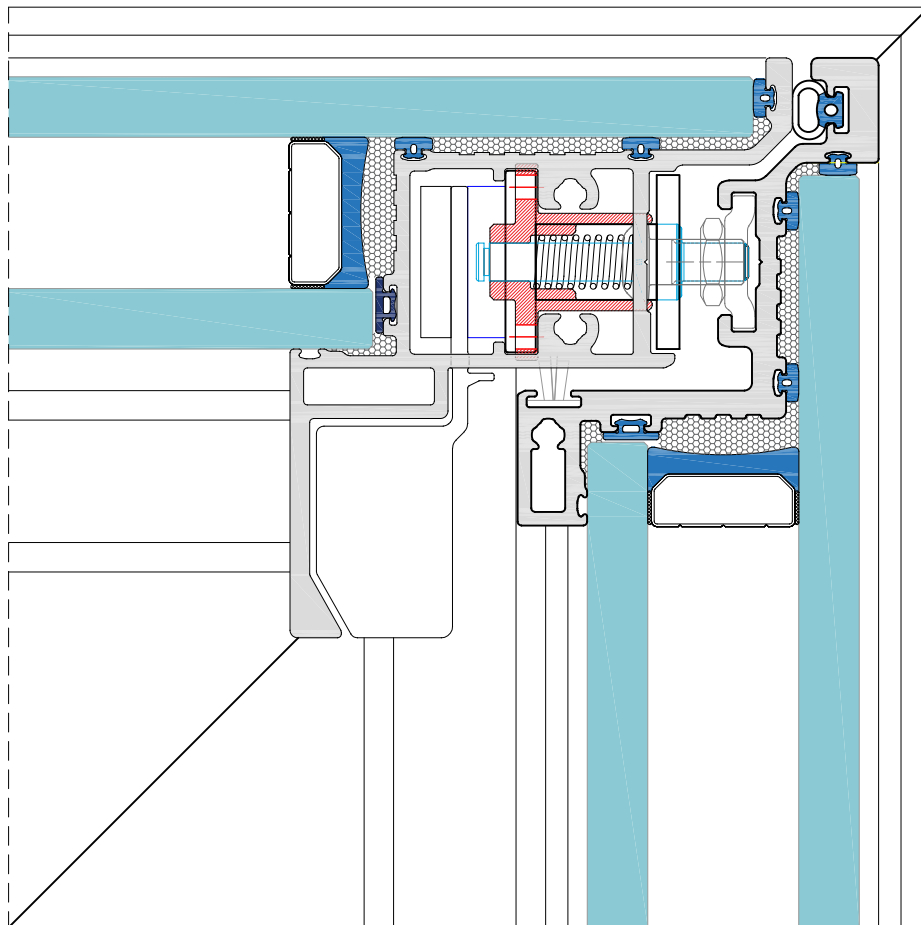
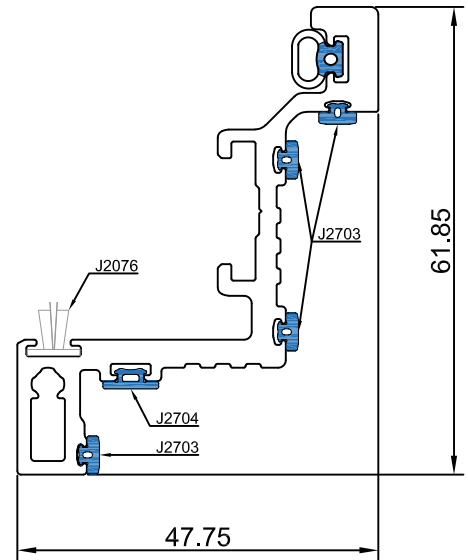
### EXP065



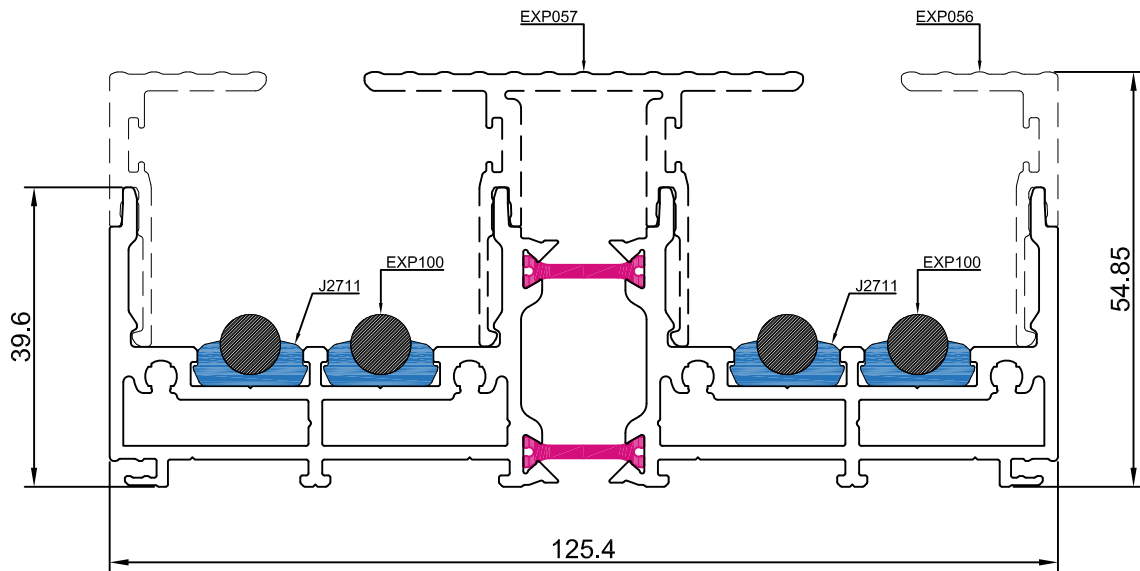
EXP070



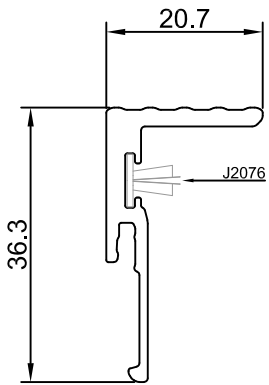
EXP071



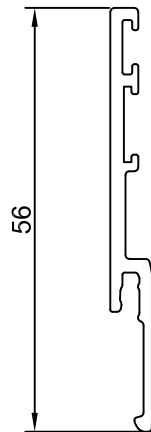
EXP051



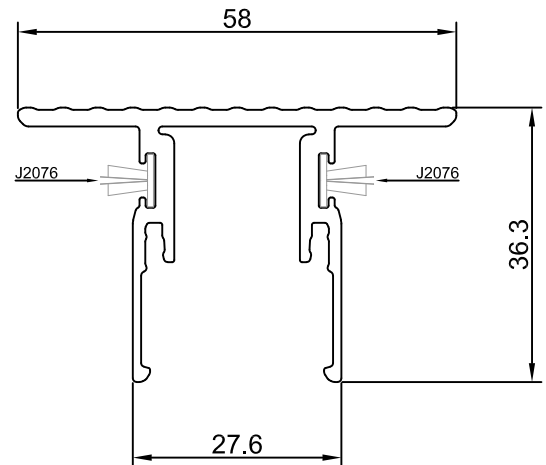
EXP056



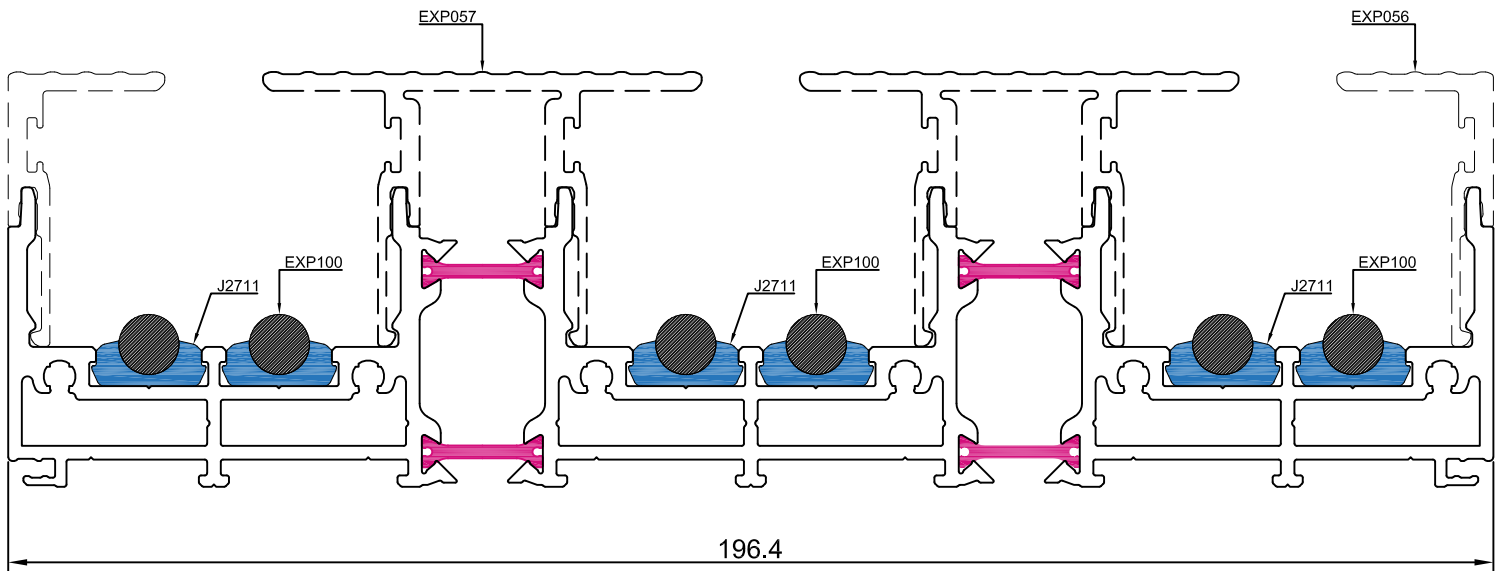
EXP059



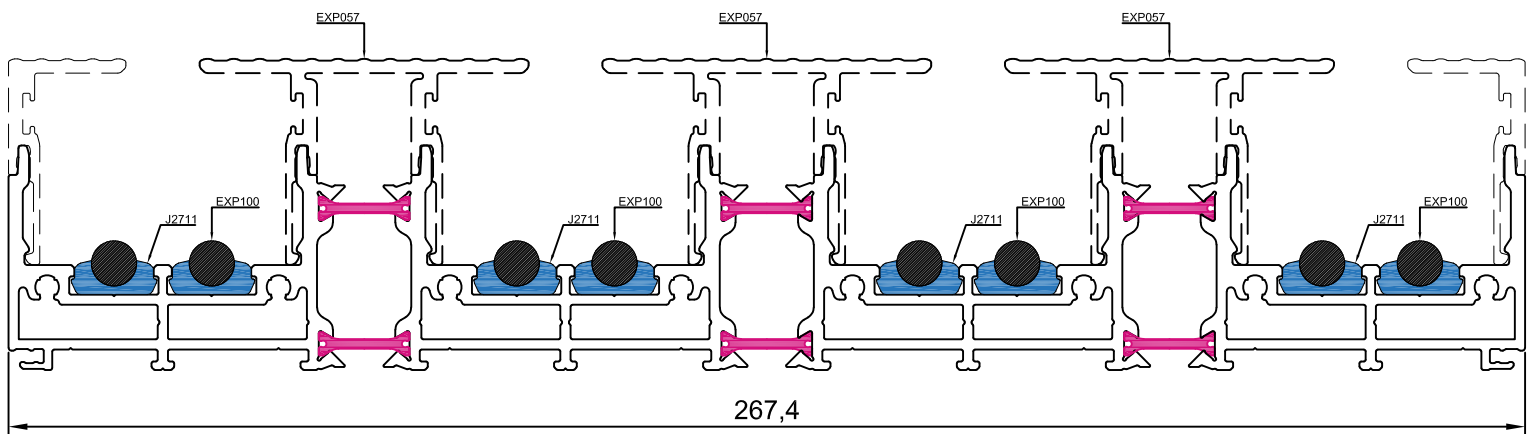
EXP057



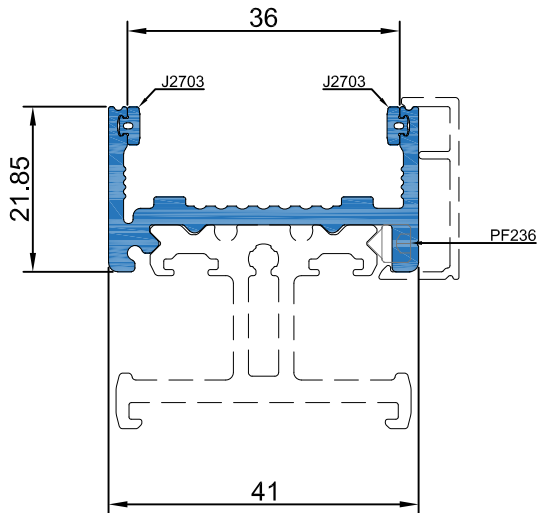
### EXP061



### EXP074

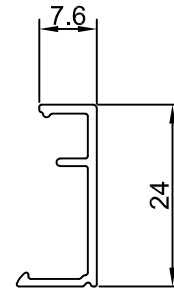


EXP155

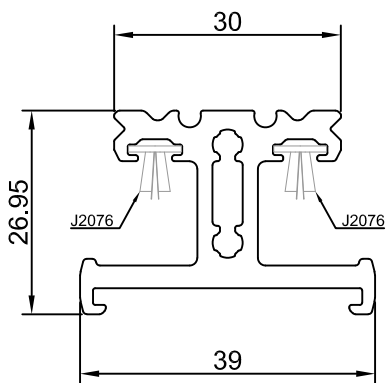


poliamida

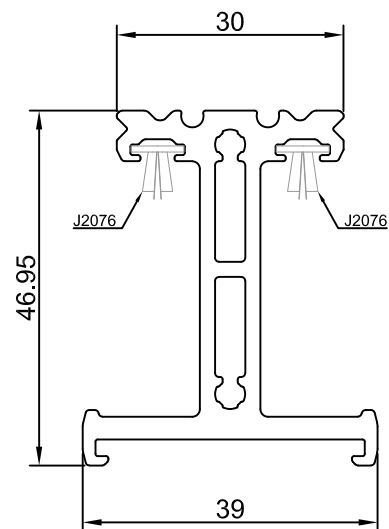
EXP058



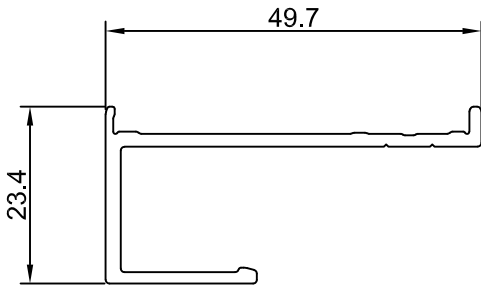
EXP052



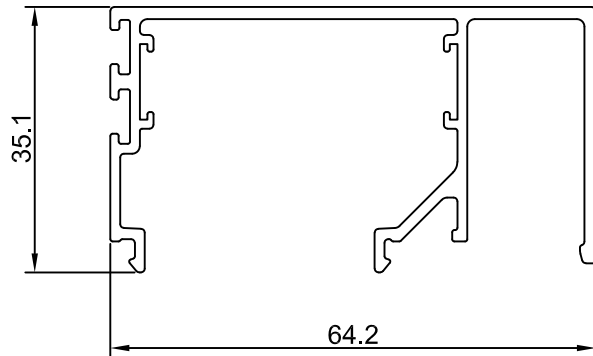
EXP053



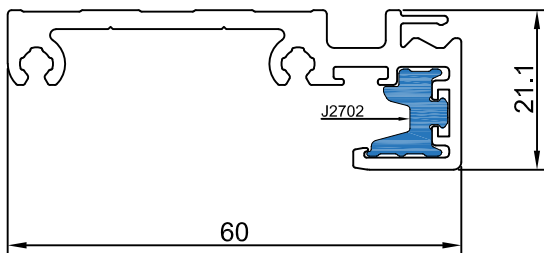
EXP105



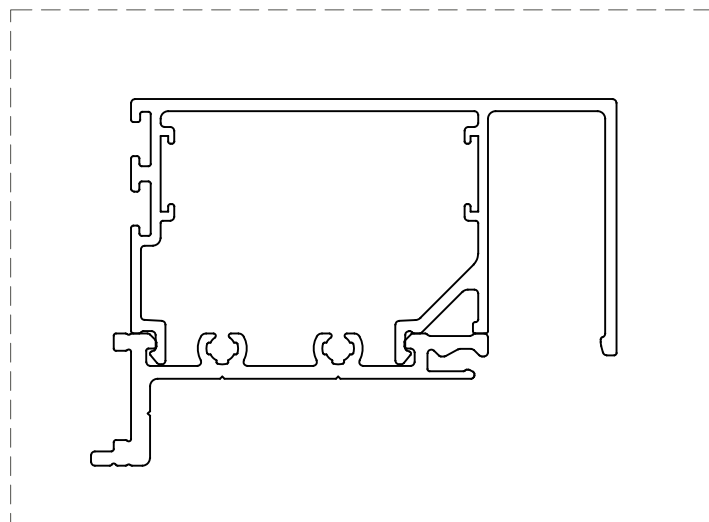
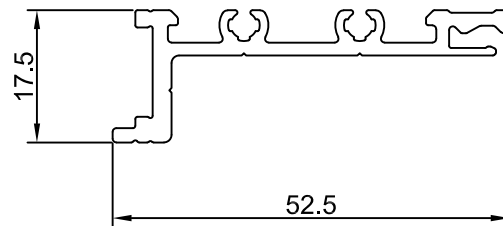
EXP107



EXP108



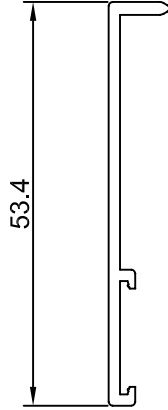
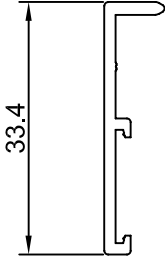
EXP106



aluminio

MRT088

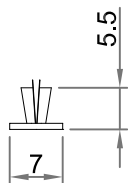
MRT091



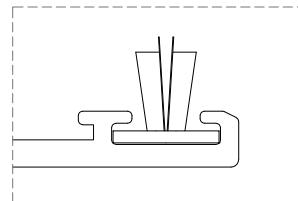




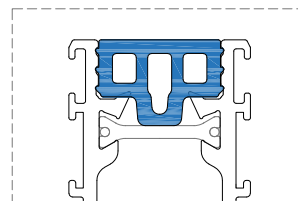
aluminio



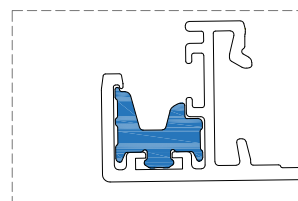
J2076 - Felpa 7x5,5 Q-Fin



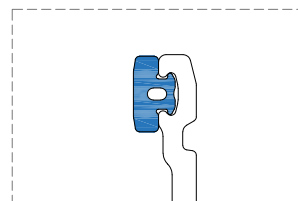
J2701 - Junta Marco



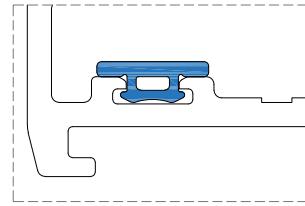
J2702 - Junta Cruce



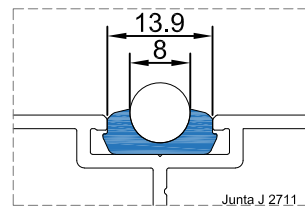
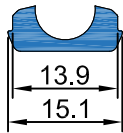
J2703 - Junta Acristalamiento



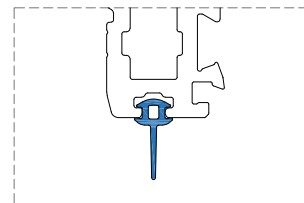
aluminio



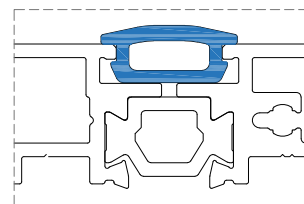
J2704 - Junta Interior Vidrio



J2711 - Junta Guía Rodamiento

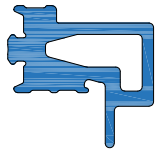


J2801 - Junta Batiente

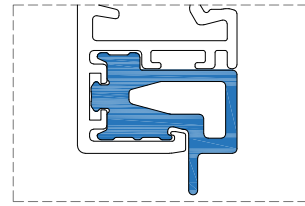


J2897 - Junta Cierre Marco

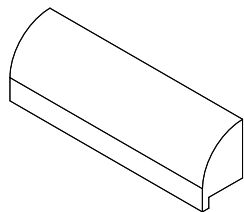
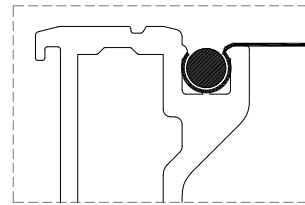
aluminio



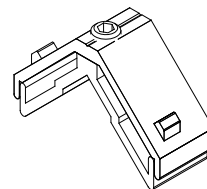
J2171 - Junta Central Mosquitera



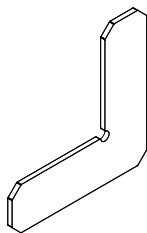
J2839 - Junta Ø6 Red Mosquitera



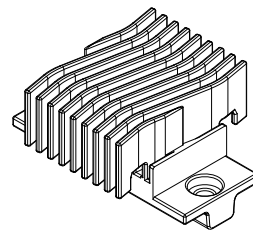
FE 014 - Tapa Salida de Aguas



FE 015 - Escuadra 1411-5

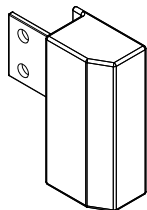


FE 016 - Escuadra alineamiento

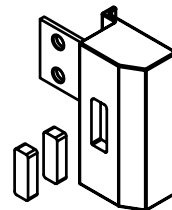


FE 093 - Cortaviento EPDM

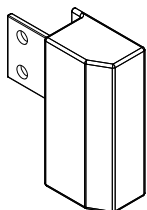
aluminio



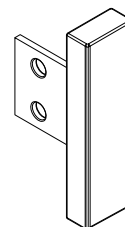
FE 009 - Cierre Lateral



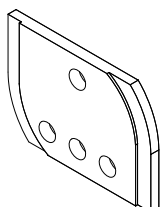
FE 009.1 - Cierre Lateral Magnético



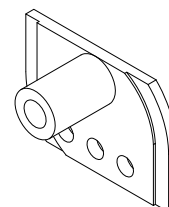
FE 009.6 - Cierre Lateral Esquina EXP070



FE 079 - Cierre Central EXP035



FE 010 - Presilla Fijación EXP



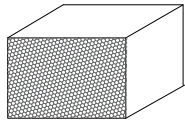
FE 112 - Presilla Lateral de Fijación

FE 080 - Tapa Esquinero EXP030



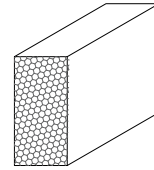
FE 083 - Tapa Hoja Reforzada EXP023

aluminio



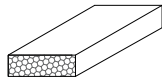
(esponja)

FE 060.1 - Cortaviento Lateral (HR)



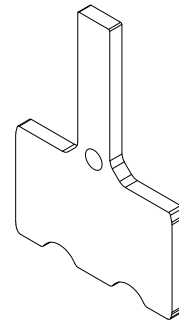
(esponja)

FE 060.2 - Cortaviento Lateral (HR)

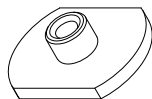


(esponja)

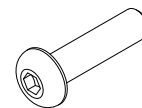
FE 061 - Cortaviento Central (HR)



FE 202 - Tapa (HR)



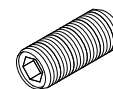
FE 021 - Pieza Especial Roscada M4



PF 204 Tornillo M4x20 Fijación Lateral Inferior (HR)

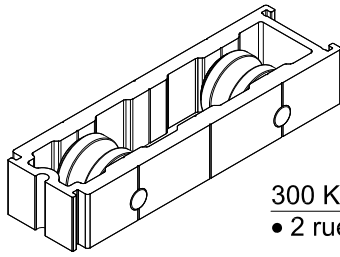


PF 216 Tornillo M5x5 Inox Fijación Central



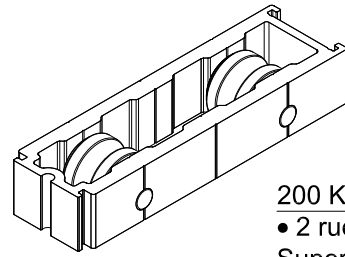
PF 236 Tornillo Fijación Inferior DIN 916 M4x8 (HR)

aluminio



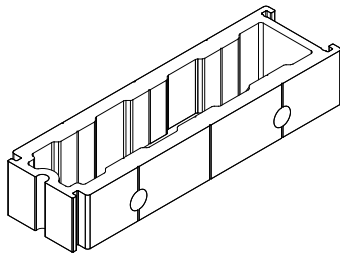
300 Kilos/carro  
• 2 ruedas

FE 101 - Carro EXP

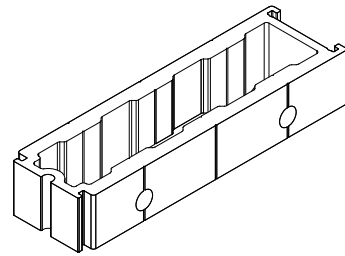


200 Kilos/carro  
• 2 ruedas  
Super Deslize

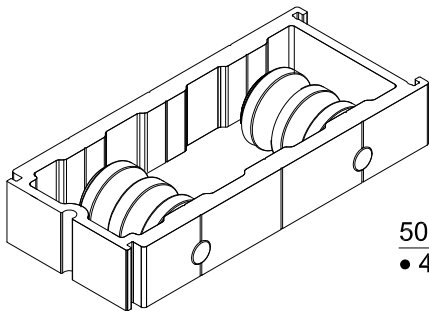
FE 121 - Carro Súper Deslizamiento EXP



FE 120.1 - Cuerpo Carro para Fijo 26 mm

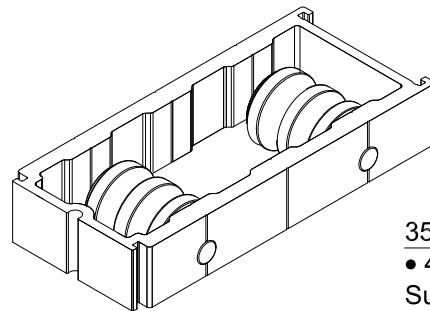


FE 120.2 - Cuerpo Carro para Fijo 15,5 mm



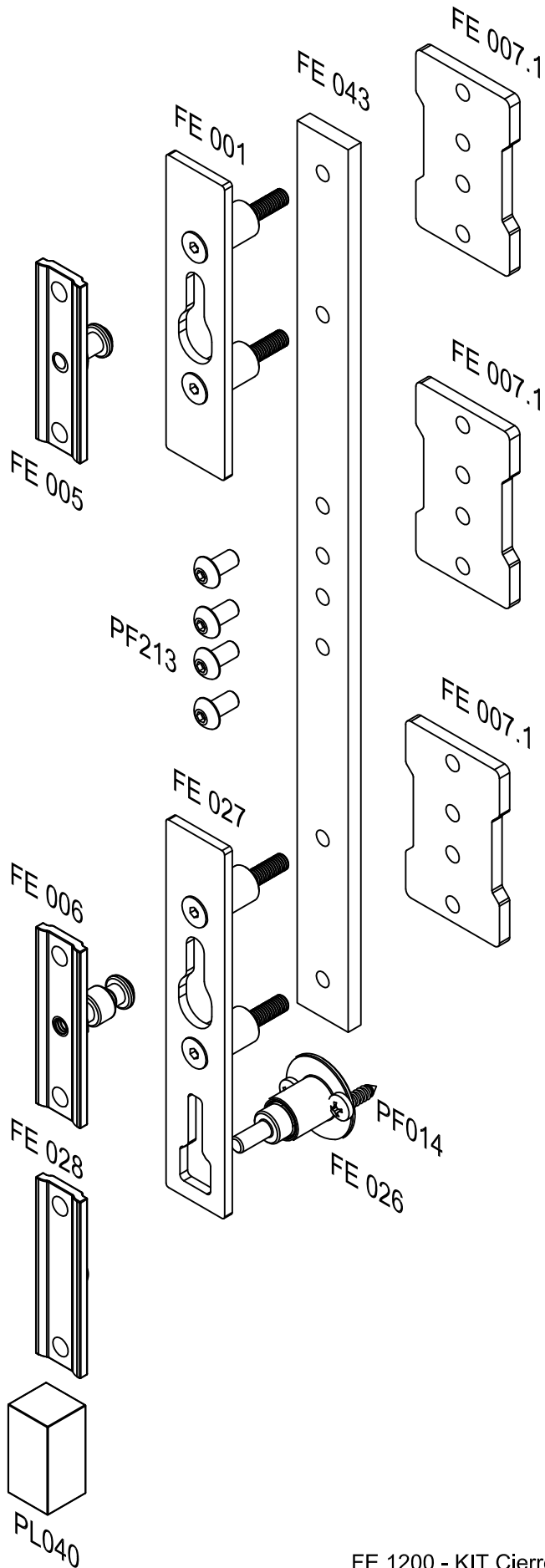
500 Kilos/carro  
• 4 ruedas

FE 291 - Carro EXP (HR)

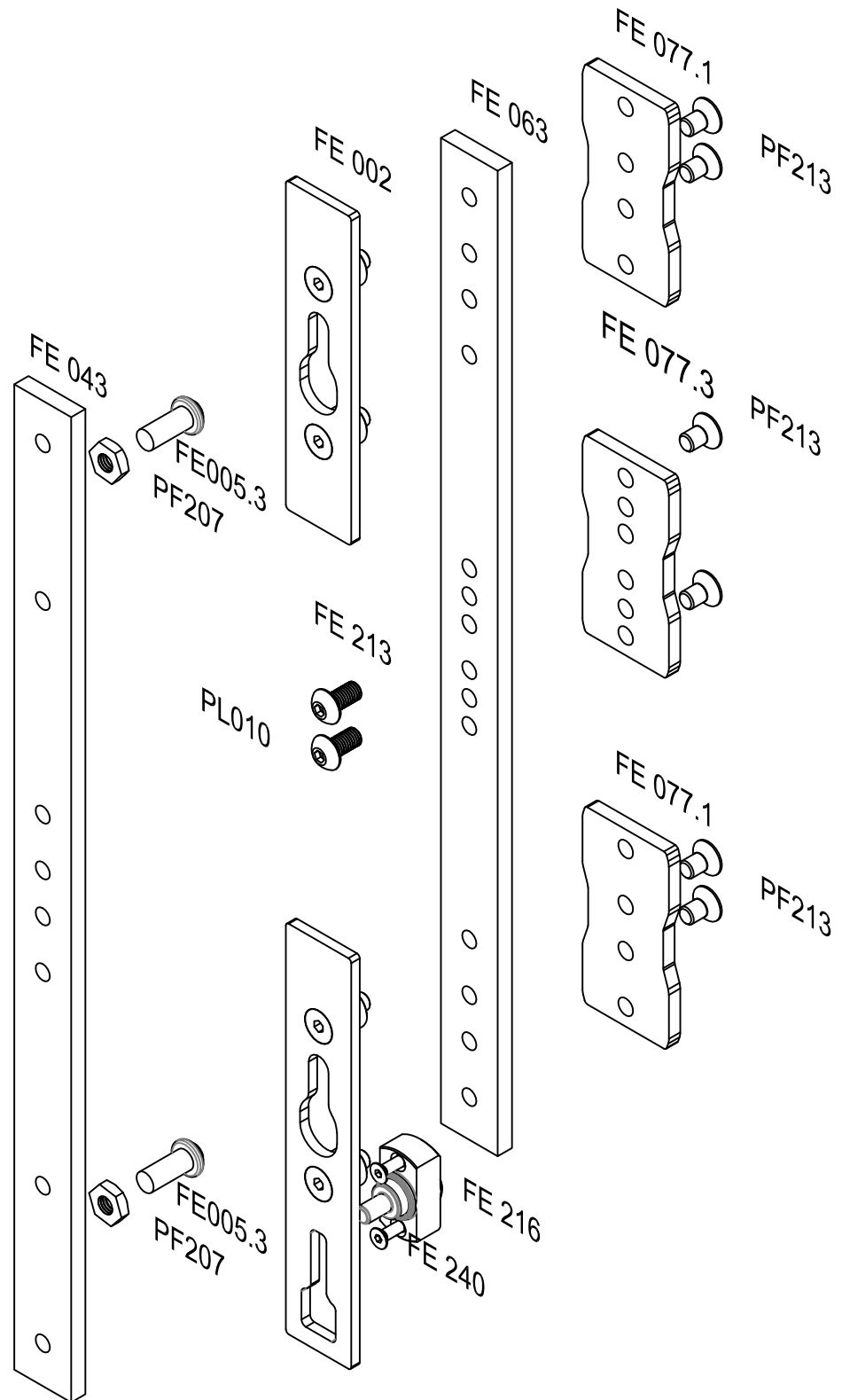


350 Kilos/carro  
• 4 ruedas  
Super Deslize

FE 221 - Carro Súper Deslizamiento EXP (HR)

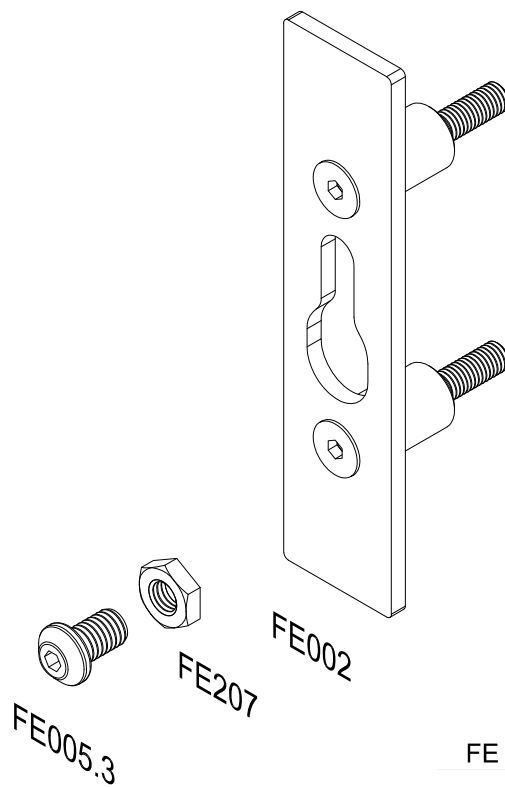
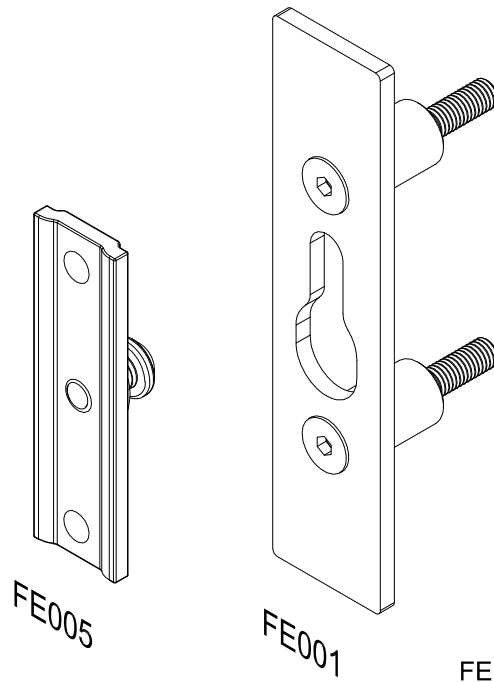


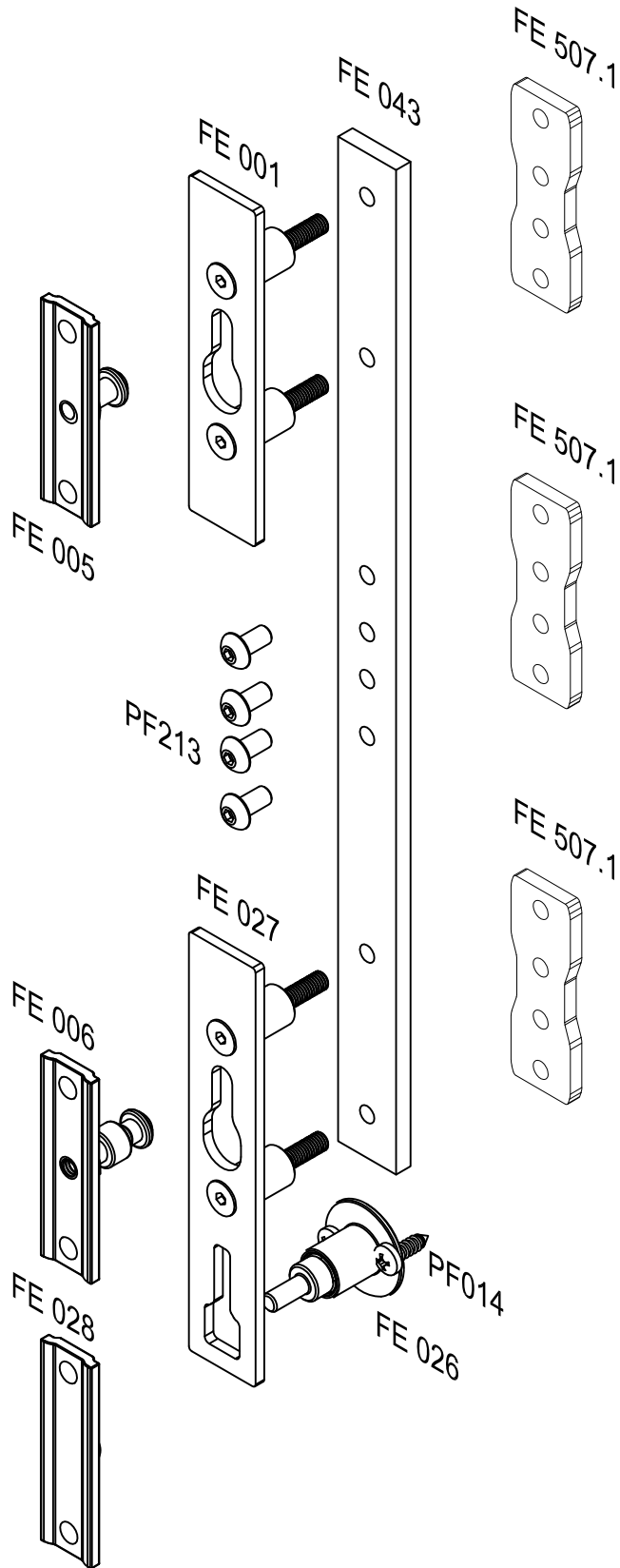
FE 1200 - KIT Cierre Hoja Lateral - 2 puntos



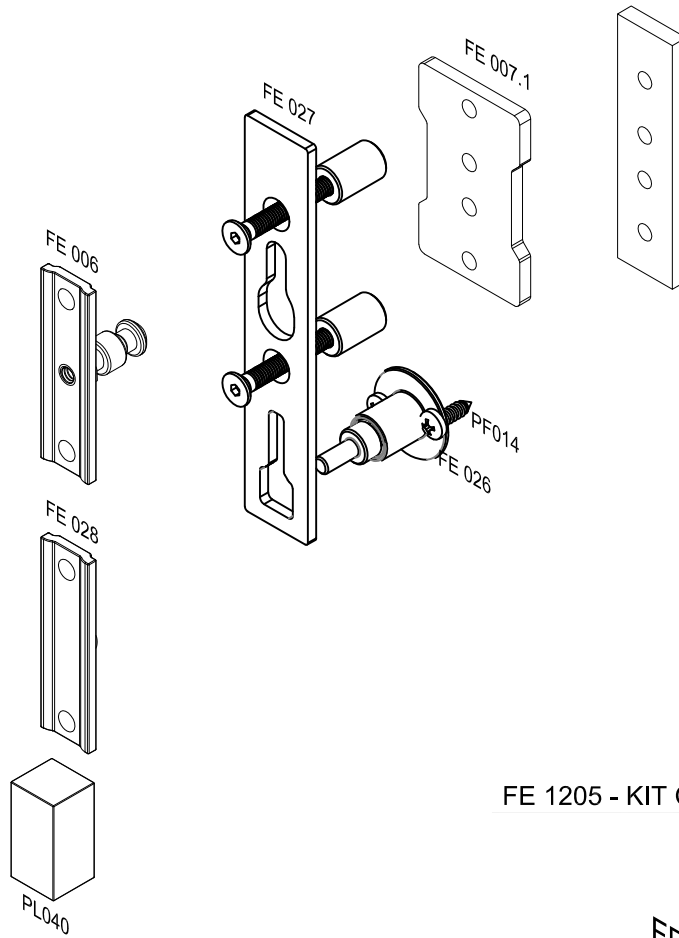
FE 1201 - KIT Cierre Hoja Central - 2 puntos



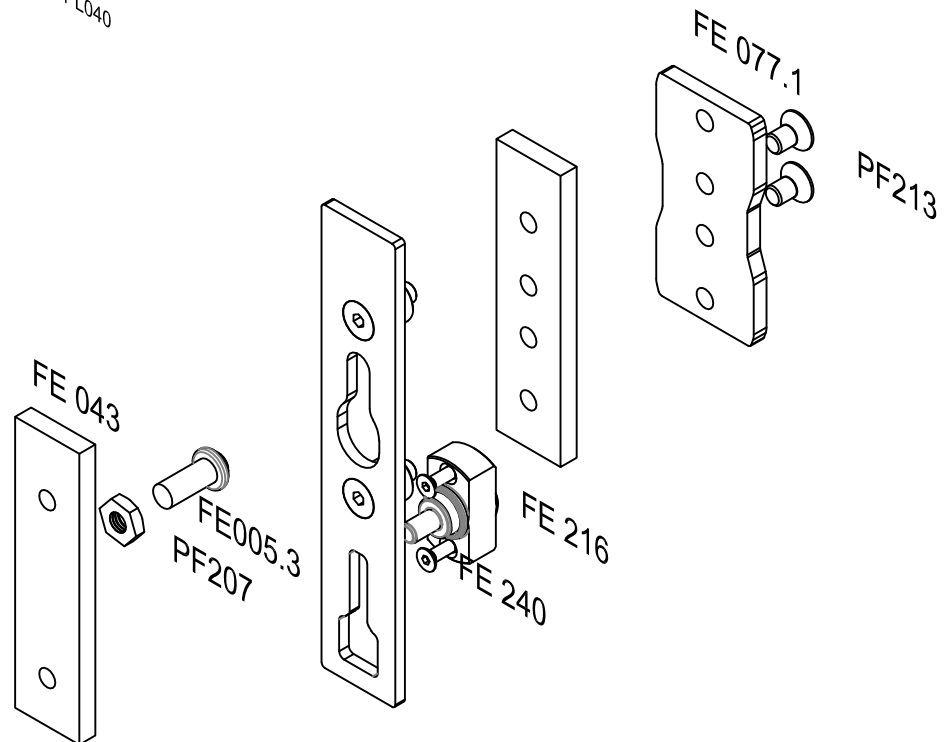




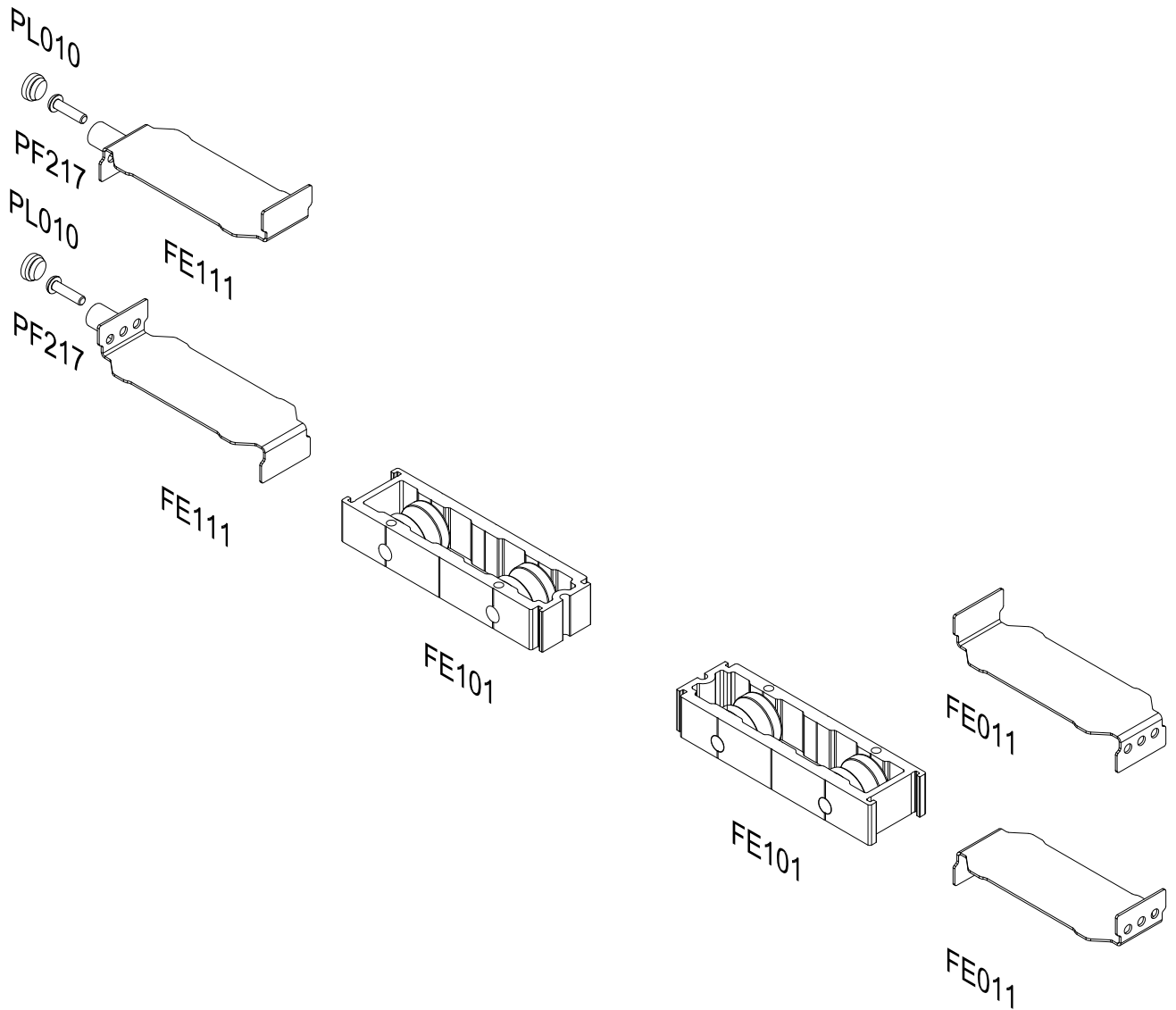
FE 1204 - KIT Cierre Esquina EXP070 - 2 puntos



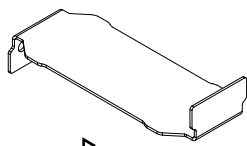
FE 1205 - KIT Cierre Hoja Lateral - 1 punto



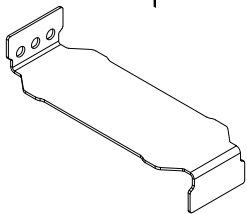
FE 1206 - KIT Cierre Hoja Central - 1 punto



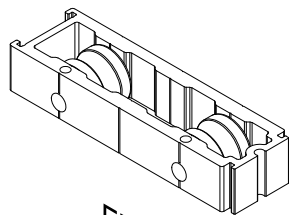
FE 1224 - KIT Carro Hoja Lateral



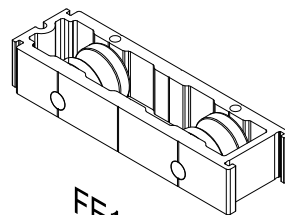
FE011



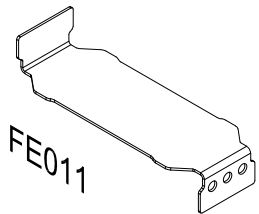
FE011



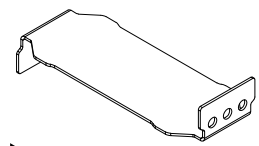
FE101



FE101

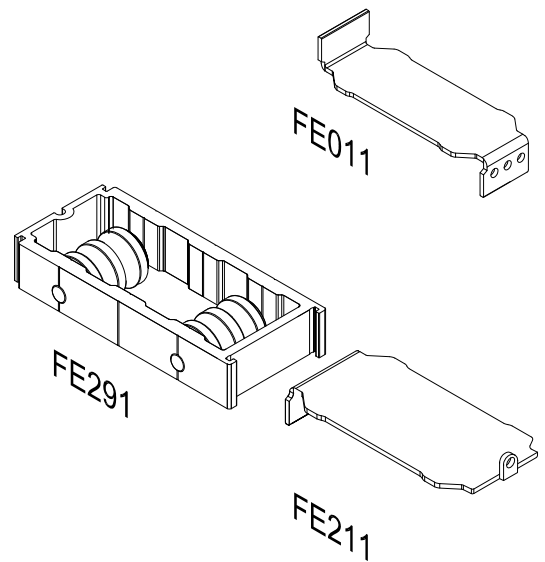
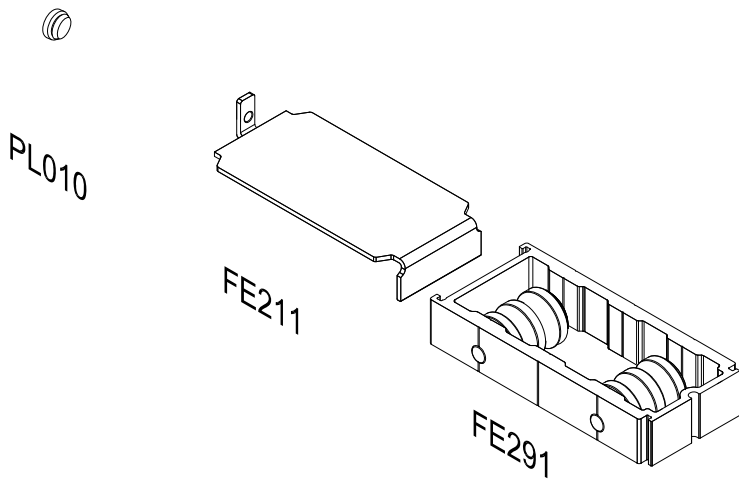
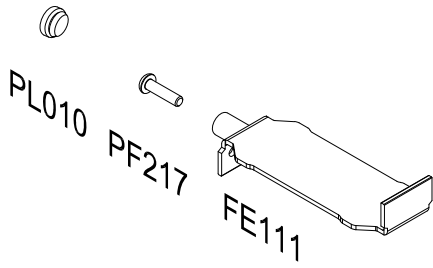


FE011

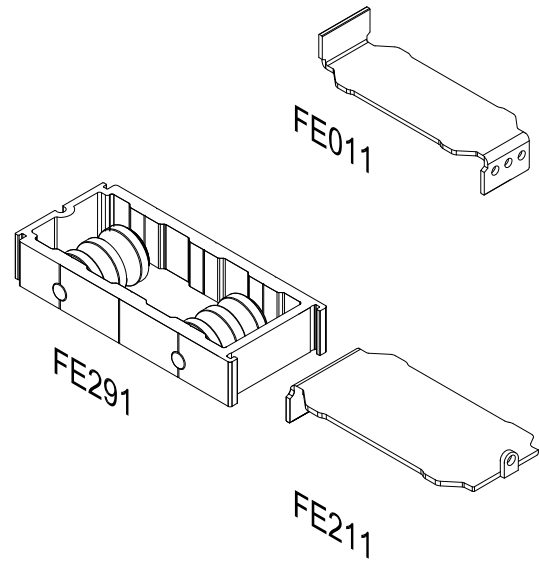
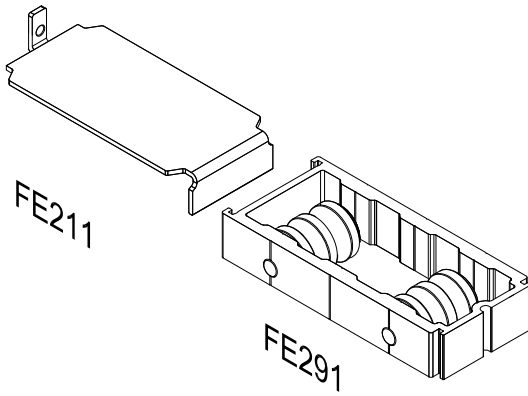
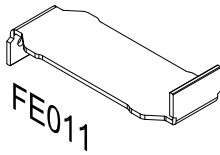


FE011

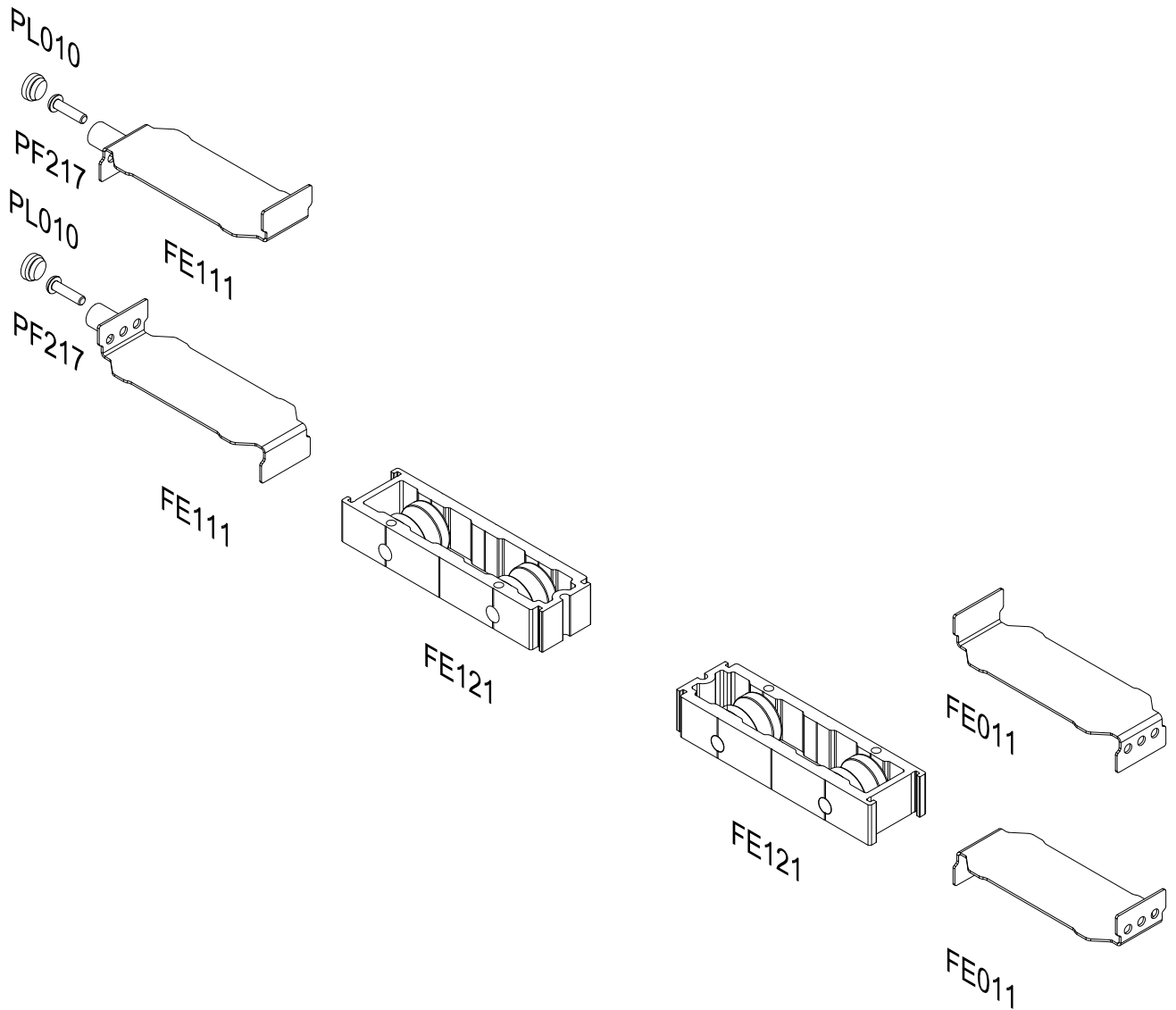
FE 1225 - KIT Carro Hoja Central



FE 1226 - KIT Carro Hoja Lateral (HR)

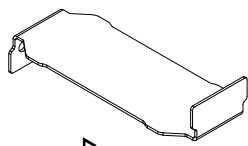


FE 1227 - KIT Carro Hoja Central (HR)

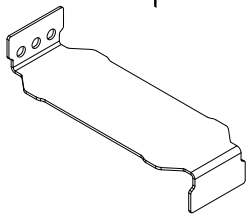


FE 1228 - KIT Carro Especial Hoja Lateral

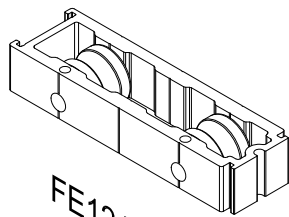




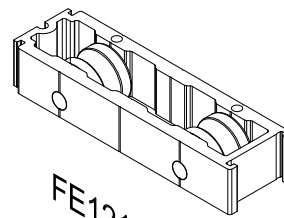
FE011



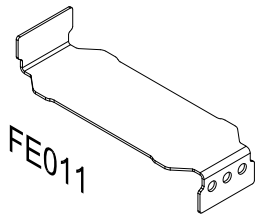
FE011



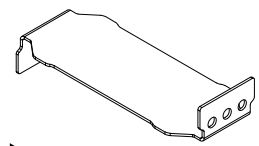
FE121



FE121

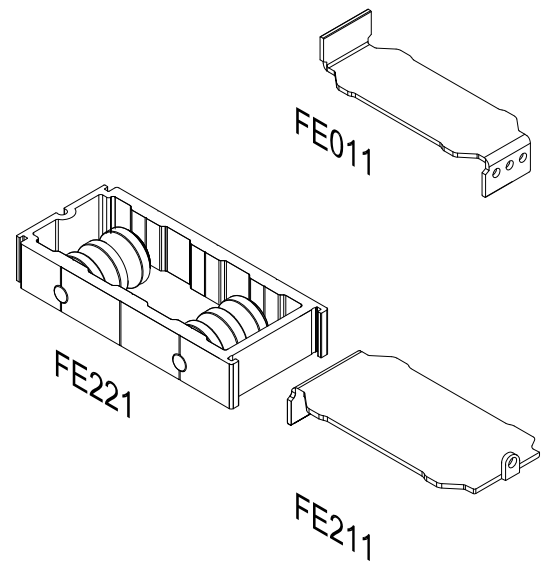
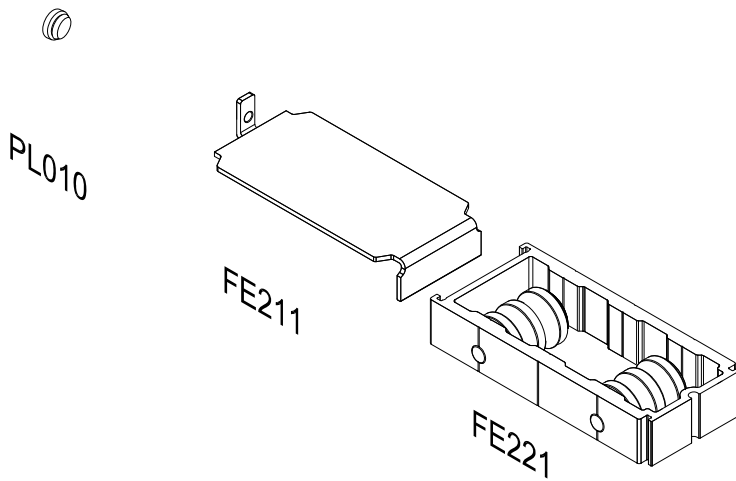
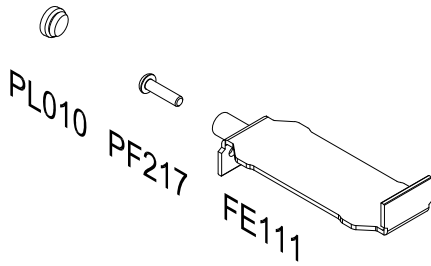


FE011

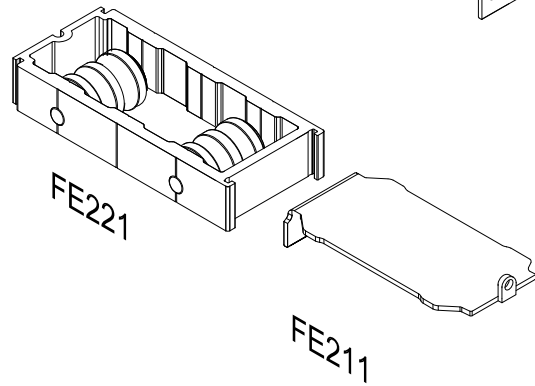
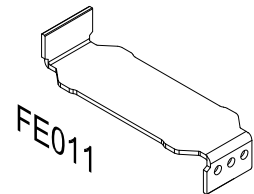
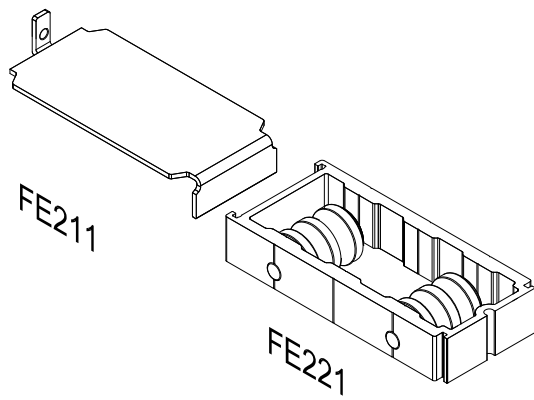
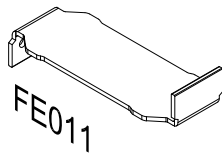


FE011

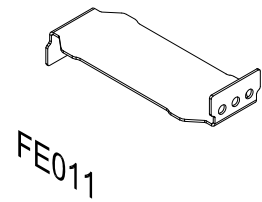
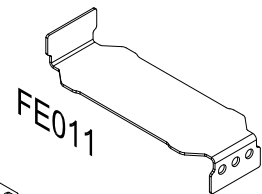
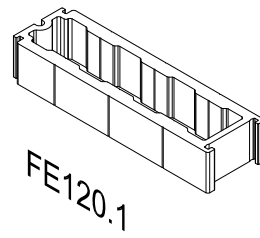
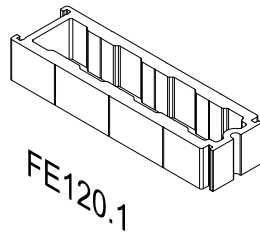
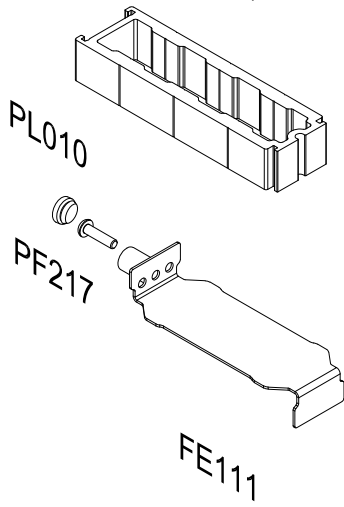
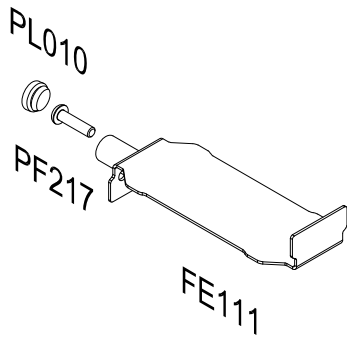
FE 1229 - KIT Carro Especial Hoja Central



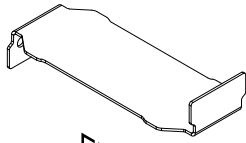
FE 1230 - KIT Carro Especial Hoja Lateral (HR)



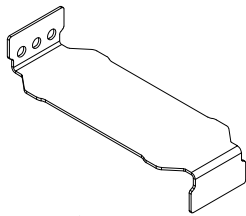
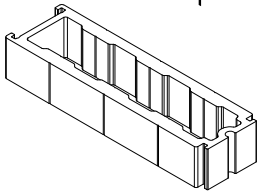
FE 1231 - KIT Carro Especial Hoja Central (HR)



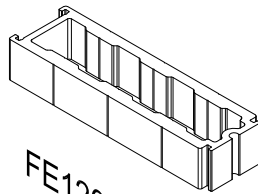
FE 1240 - KIT Conjunto Fijo Hoja Lateral 26 mm



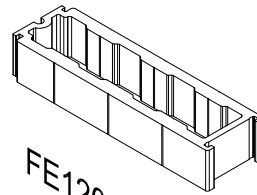
FE011



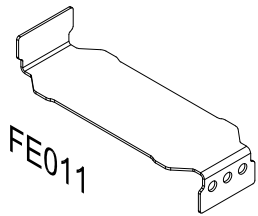
FE011



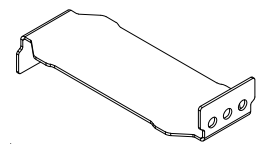
FE120.1



FE120.1

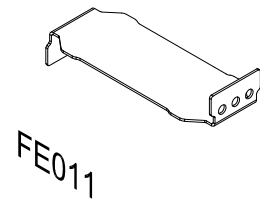
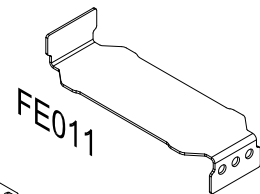
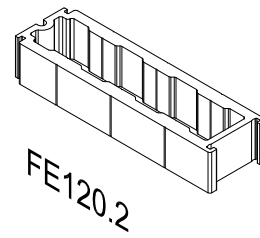
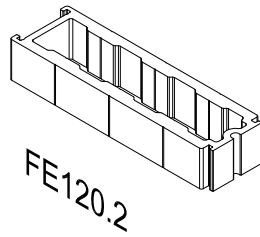
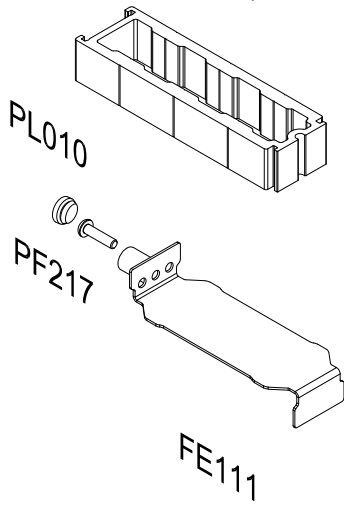
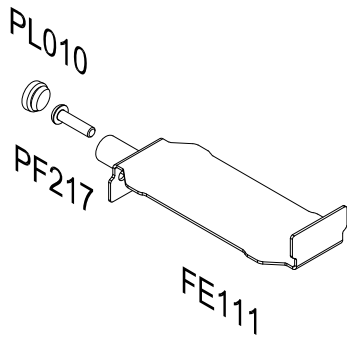


FE011

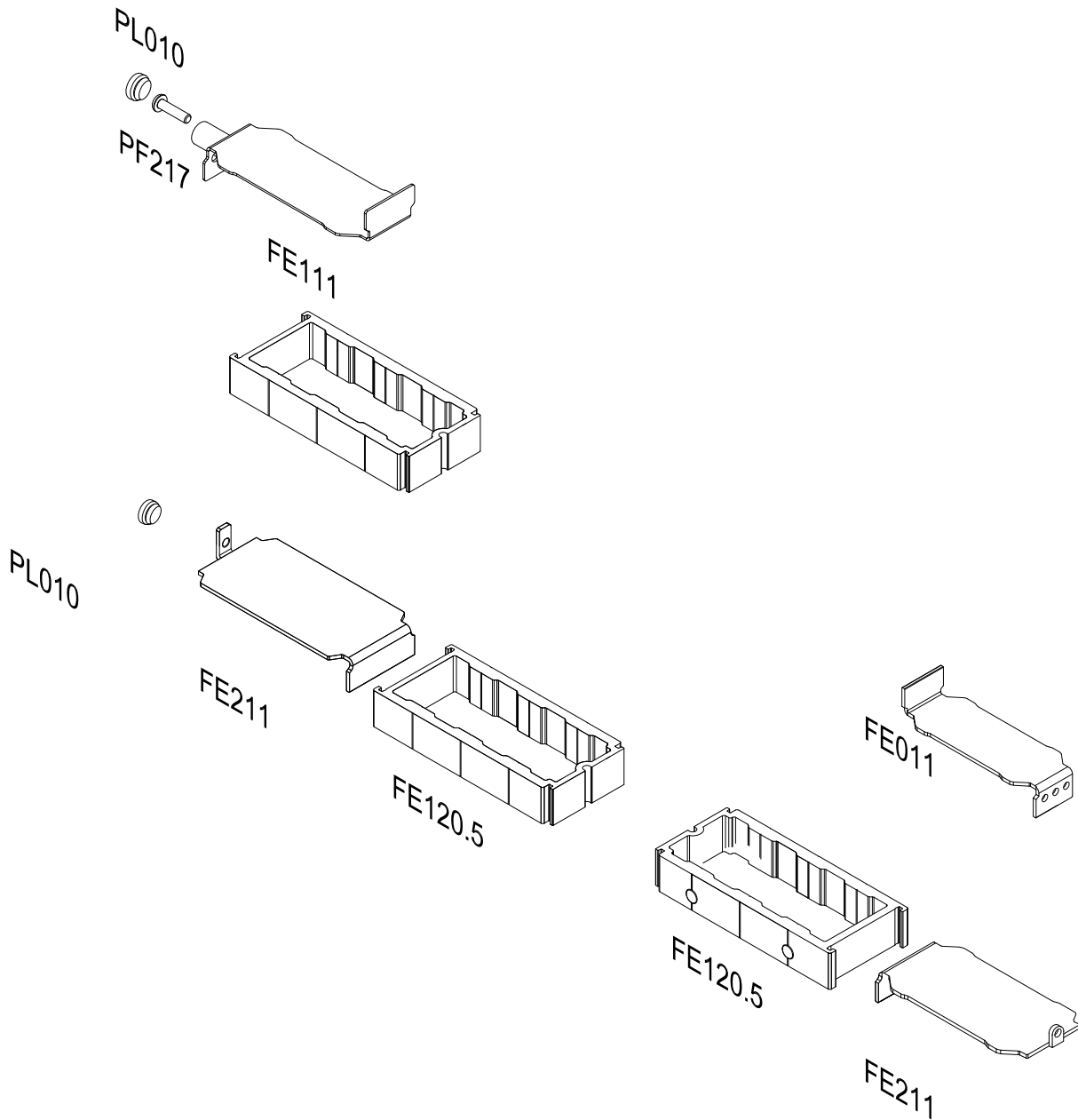


FE011

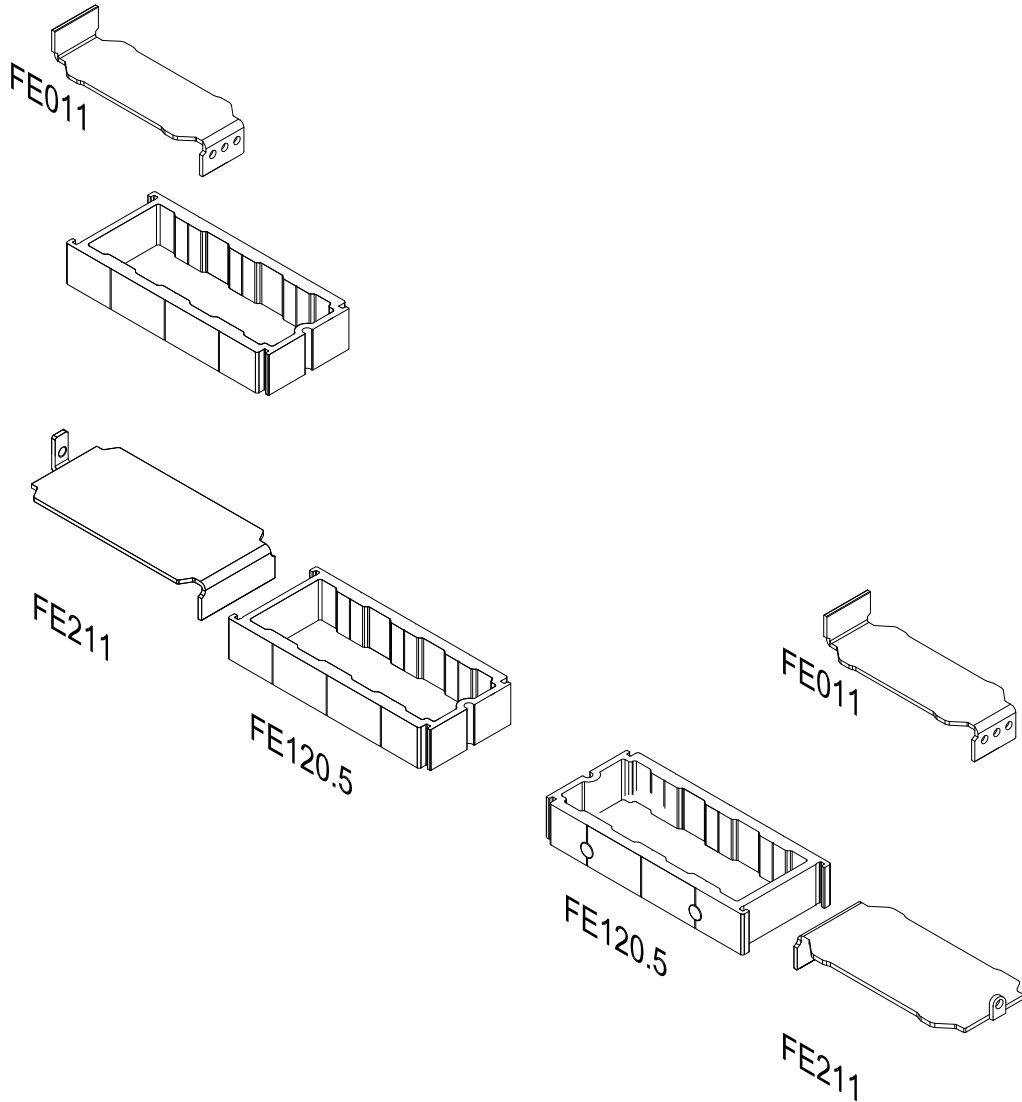
FE 1241 - KIT Conjunto Fijo Hoja Central 26 mm



FE 1242 - KIT Conjunto Fijo Hoja Lateral 16 mm

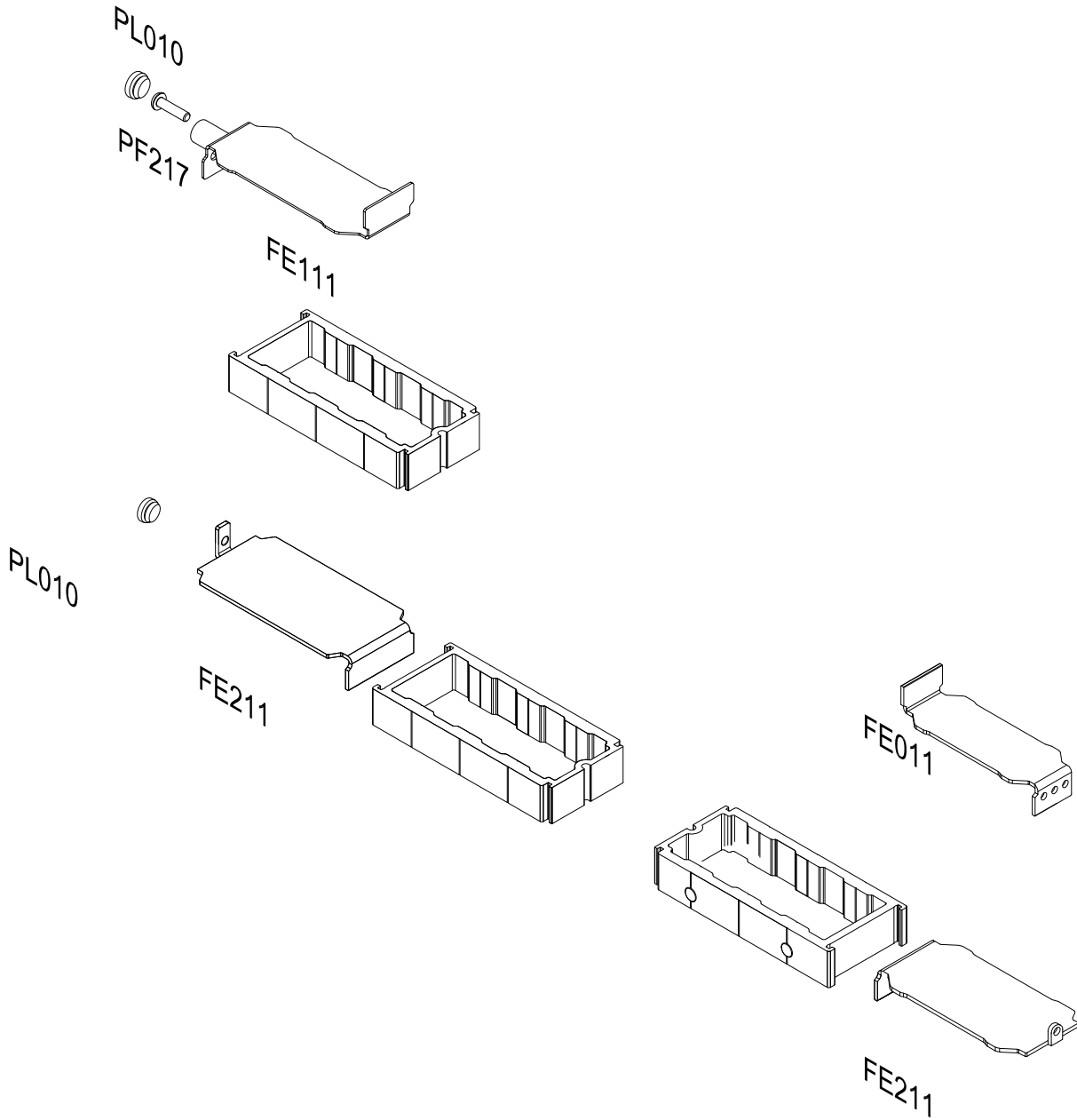


FE 1243 - KIT Conjunto Fijo Hoja Lateral 26 mm (HR)



FE 1244 - KIT Conjunto Fijo Hoja Central 26 mm (HR)





FE 1245 - KIT Conjunto Fijo Hoja Lateral 16 mm (HR)

aluminio



FE 035 - Cerradura electromagnética 180



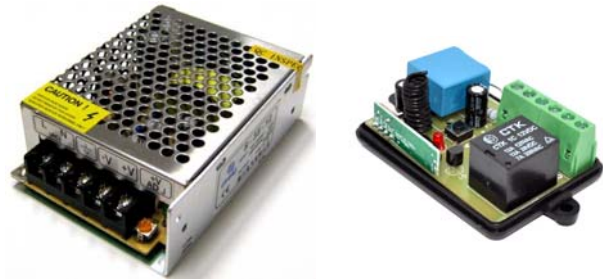
Apertura automática en caso de falta de energía

FE 036 - Cierre Electro-Pistón Tipo A (Fail Safe-Open)



Cierre automático en caso de falta de energía

FE 037 - Cierre Electro-Pistón Tipo B (Fail Secure-Closed)



FE 038 - Fuente de alimentación RF 12V



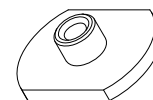
FE 040 - Digikey "Wireless"



FE 041 - Comando Mural "Wireless"

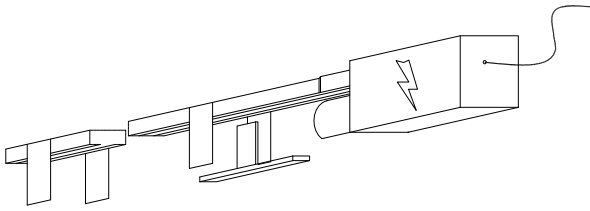


FE 042 - Batería UPS 12V

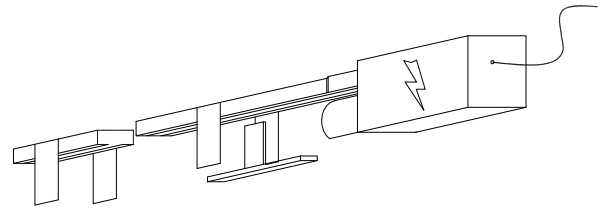


FE 021 - pieza especial roscada M4

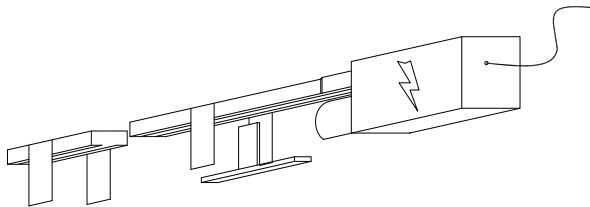
aluminio



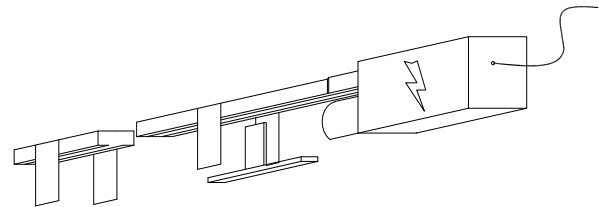
FE 051.27 - Kit Motorización TIPO 1 hasta 2,7 m



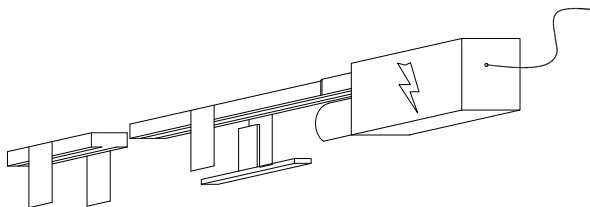
FE 051.37 - Kit Motorización TIPO 1 hasta 3,7 m



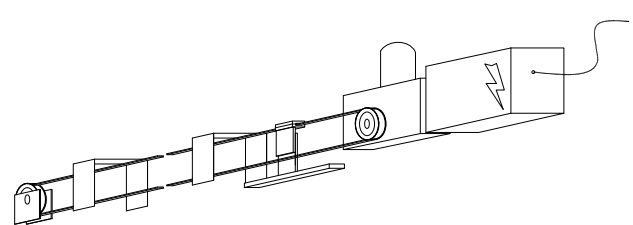
FE 052.27 - Kit Motorización TIPO 2 hasta 2,7 m



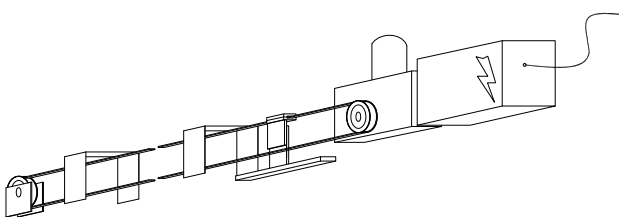
FE 052.57 - Kit Motorización TIPO 2 hasta 5,7 m



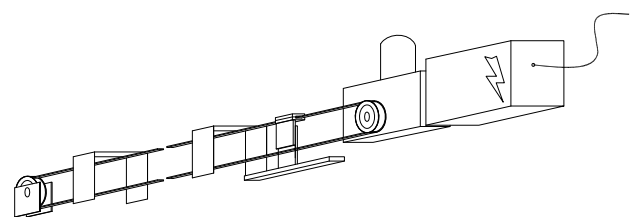
FE 052.80 - Kit Motorización TIPO 2 hasta 8 m



FE 053.60 - Kit Motorización TIPO 3 hasta 6 m



FE 053.120 - Kit Motorización TIPO 3 hasta 12 m



FE 054.120 - Kit Motorización TIPO 4 hasta 12 m

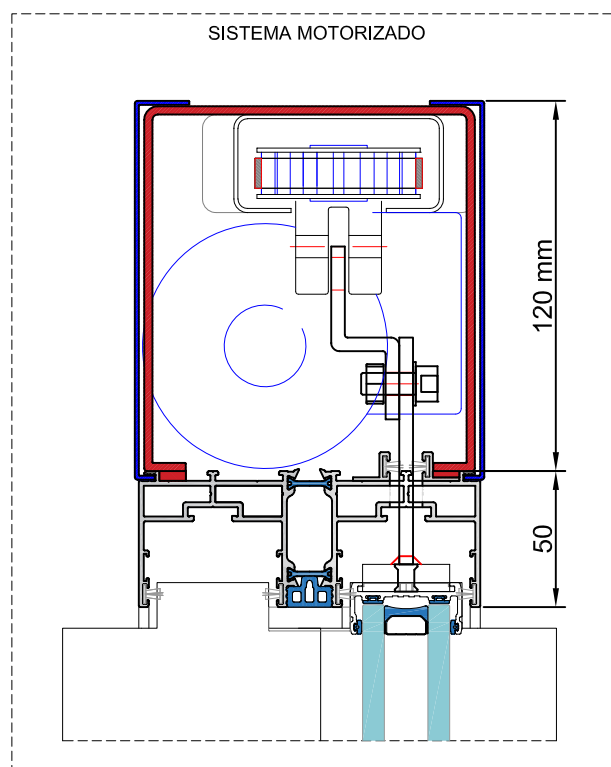
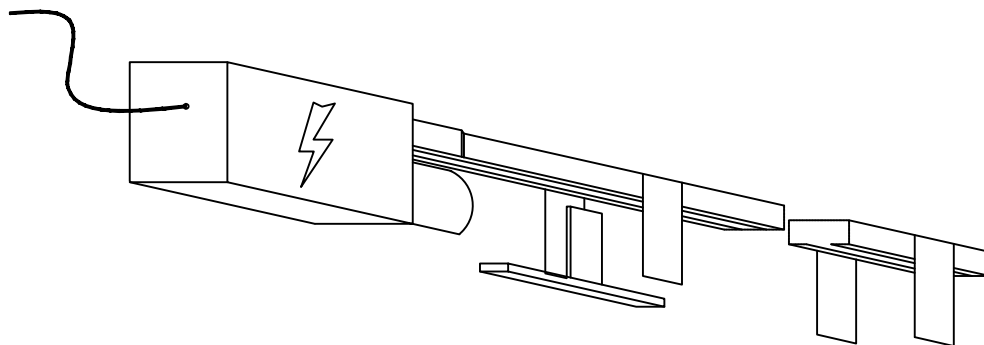
FE 051 - Sistema de motorización tipo 1 para tramos de 2700 o 3700 mm

**SOLUCIÓN PUNTUAL.**

Recomendable para situaciones de 1 hoja móvil de pequeñas dimensiones y con pocos ciclos de aperturas diarias (máximo 30 ciclos/día)

**Cuadro de comando BlueBUS con centralita incorporada**

- Potencia: 250 W
- Par: 65 Nm
- Peso máximo de tracción: 300 Kilos
- Transmisión de movimiento: Correa poliuretano L 10 mm con filamentos en acero
- Ciclos de trabajo por día: 30 ciclos
- Máxima longitud: 3,7 metros
- Altura del cajón necesaria: 120 mm
- Accesorios incluidos en la versión standard:
  - 1 Comando de Mural (FE 034)
  - 3 Piezas de fijación EXP
  - Sistema de piezas de tracción
- Final de carrera: No
- Programación: Básica, sin programación OVIEW



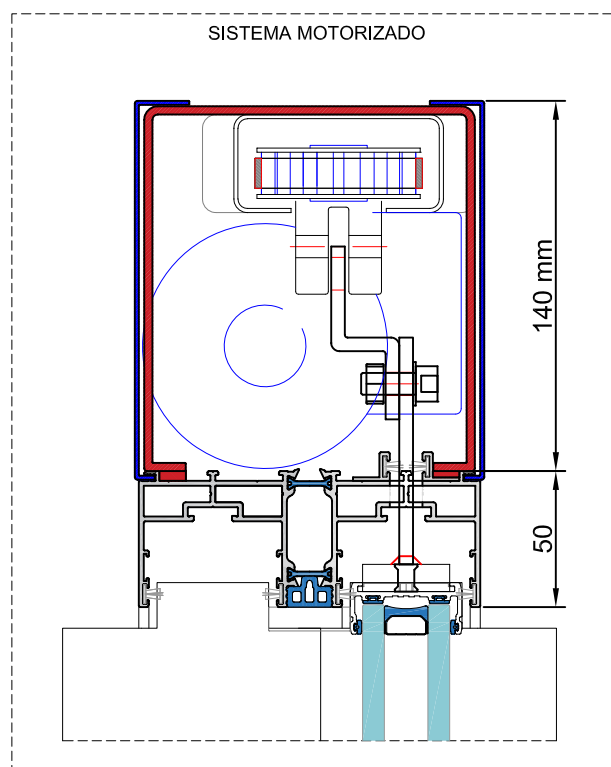
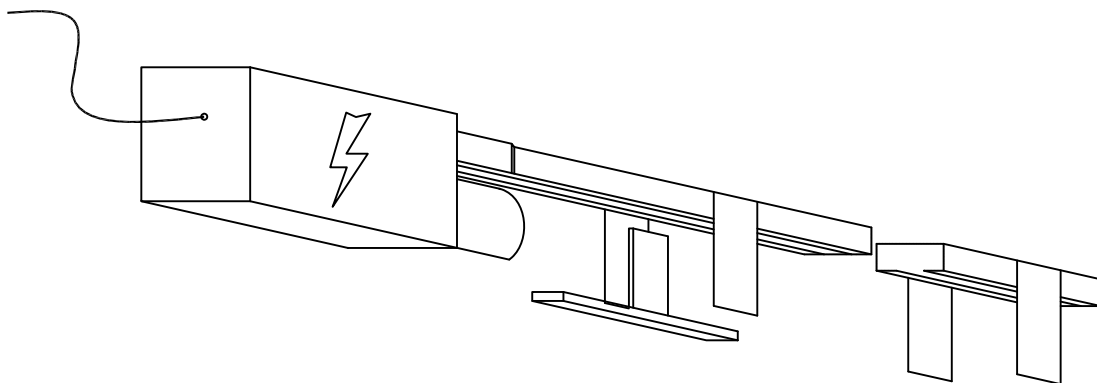
FE 052 - Sistema de motorización tipo 2 para tramos de 2700, 5700 y 8000 mm

**SOLUCIÓN MAS USUAL.**

Recomendable para situaciones de 1, 2, 3, 4 o más hojas móviles y con un uso medio de aperturas diarias (máximo 120 ciclos/día)

**Cuadro de comando BlueBUS con centralita incorporada**

- Potencia: 370 W
- Par: 100 Nm
- Peso máximo de tracción: 800 Kilos
- Transmisión de movimiento: Correa poliuretano L 10 mm con filamentos en acero
- Ciclos de trabajo por día: 120 ciclos
- Máxima longitud: 8 metros
- Altura del cajón necesaria: 140 mm
- Accesorios incluidos para la versión standard:
  - 1 Comando de Mural (FE 034)
  - 3 Piezas de fijación EXP
  - Sistema de piezas de tracción
  - Batería
- Final de carrera: No
- Programación: Avanzada (Programación con OVIEW)



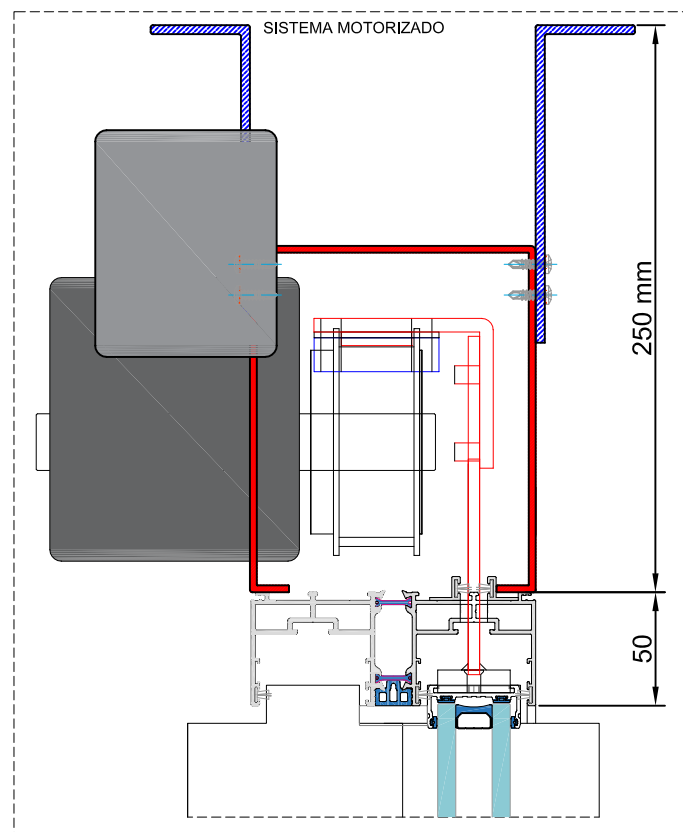
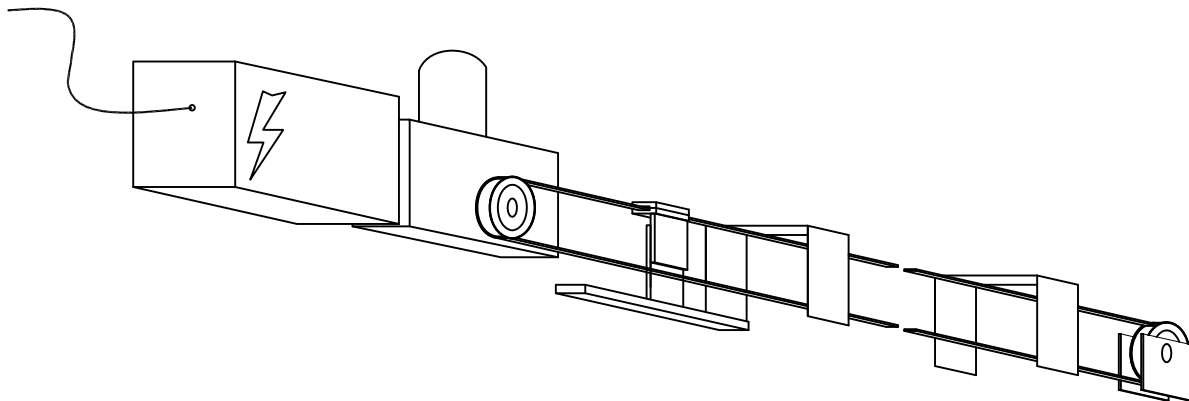
## FE 053 - Sistema de motorización tipo 3 para tramos de 6000 y 12000 mm

### SOLUCIÓN PARA GRANDES LONGITUDES O DE GRAN PESO.

Aconsejado para situaciones de 1, 2, 3, 4 o más hojas móviles de gran longitud, y/o grandes pesos y/o uso intensivo diario.

### Cuadro de comando BlueBUS con centralita incorporada

- Potencia: 500 W
- Par: 120 Nm
- Peso máximo de tracción: 2500 Kilos
- Transmisión de movimiento: Correa L 20 mm con filamentos en acero
- Ciclos de trabajo por día: 50% de tiempo en funcionamiento
- Máxima longitud: 12 metros
- Altura del cajón necesaria: 250 mm
- Accesorios incluidos en la versión standard:
  - 1 Comando de Mural (FE 034)
  - 3 Piezas de fijación EXP
  - Sistema de piezas de tracción
  - Batería
- Final de carrera: SI
- Programación: Avanzada (Programación con OVIEW)



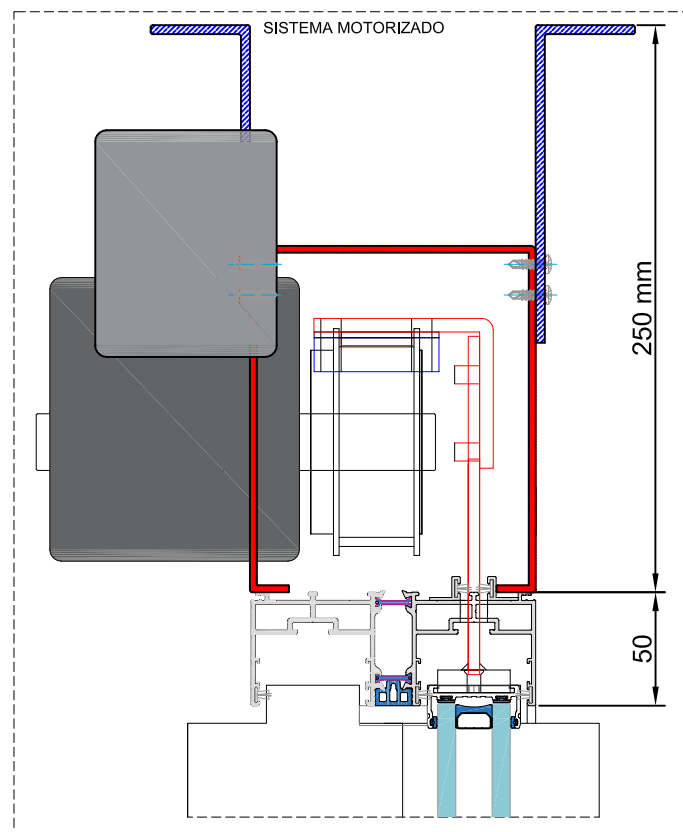
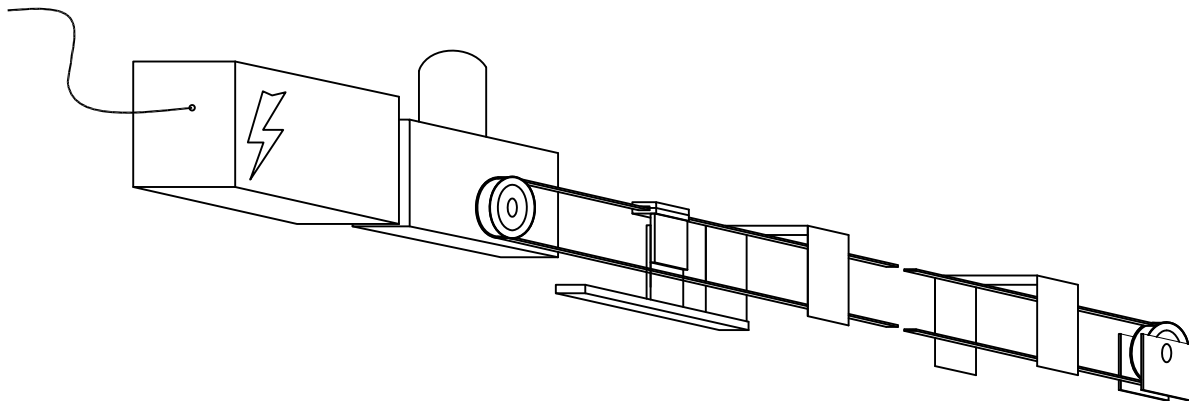
## FE 054 - Sistema de motorización tipo 4 para tramos de 12000 mm

### SOLUCIÓN PARA GRANDES LONGITUDES Y PESOS EXTREMOS.

Aconsejado para situaciones de 1, 2, 3, 4 o más hojas móviles de gran longitud y/o grandes pesos y/o para uso intensivo diario.

### Cuadro de comando BlueBUS con centralita incorporada

- Potencia: 500 W
- Par: 120 Nm
- Peso máximo de tracción: 3500 Kilos
- Transmisión de movimiento: Correa de acero
- Ciclos de trabajo por día: 50% de tiempo en funcionamiento
- Máxima longitud: 15 metros
- Altura del cajón necesaria: 250 mm
- Accesorios incluidos en la versión standard:
  - 1 Comando de Mural (FE 034)
  - 3 Piezas de fijación EXP
  - Sistema de piezas de tracción
  - Batería
- Final de carrera: Telemecánico
- Programación: Avanzada (Programación con OVIEW)







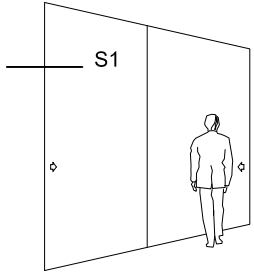
# QEXP 36-C

## ESTÁNDAR

"Nada es imposible ..."

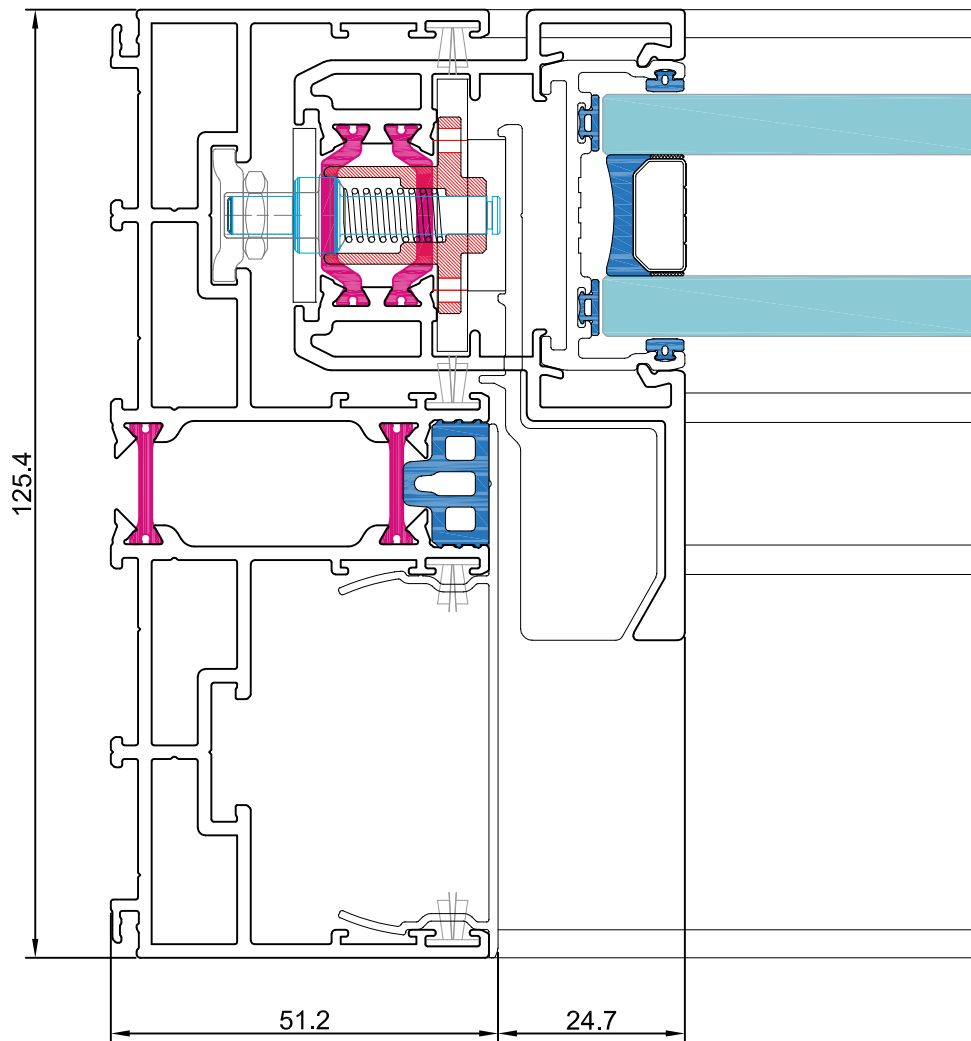
La versatilidad de un sistema corredera, combinado con una opción multicarril y asociado a su elevada capacidad mecánica con la posibilidad de aperturas motorizadas secuenciales de varias hojas, permiten al sistema **QEXP 36 ESTÁNDAR** cumplir con todas las exigencias técnicas y estéticas impuestas por los requisitos arquitectónicos.

aluminio

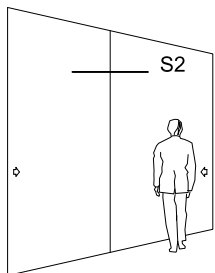


### QEXP-C ESTÁNDAR

sección 1

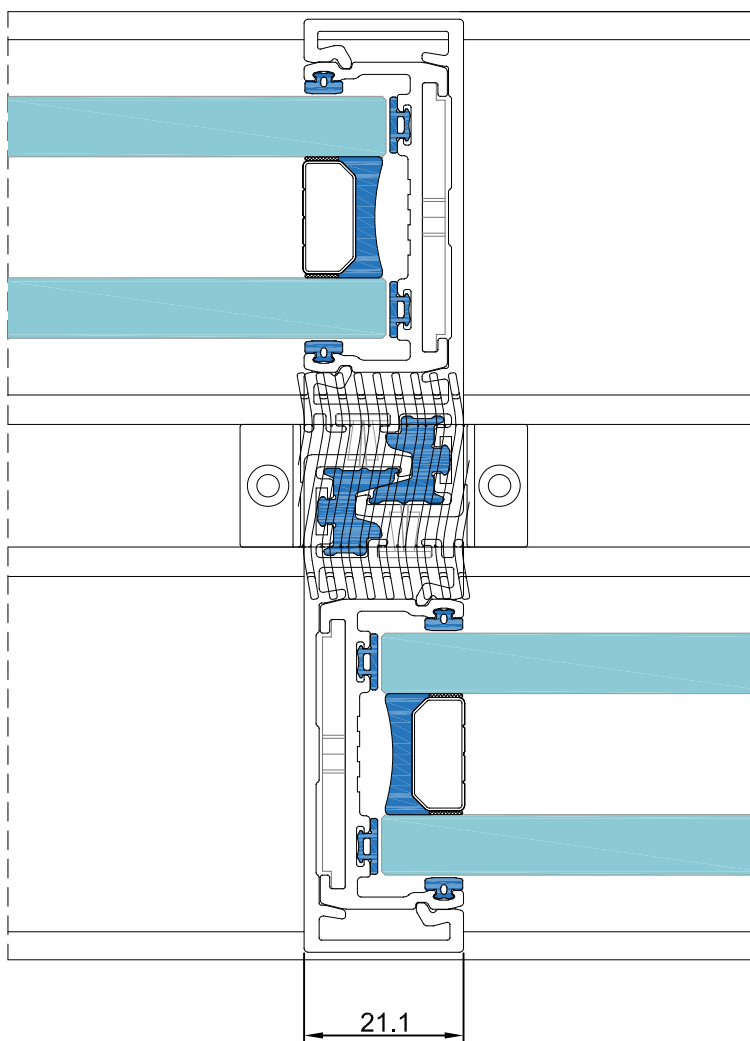


aluminio

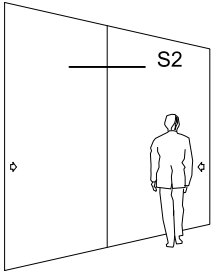


## QEXP-C ESTÁNDAR

sección 2

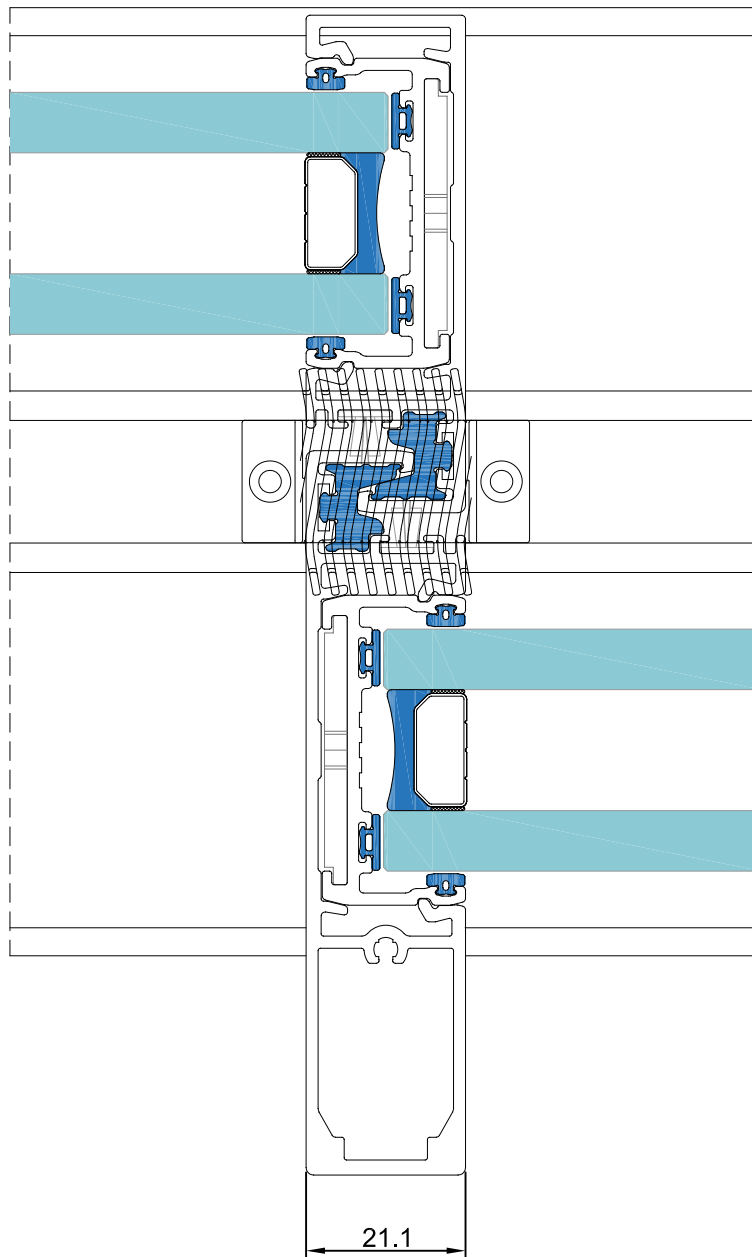


aluminio

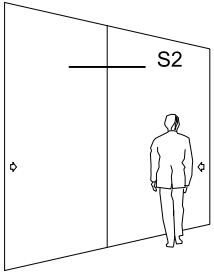


## QEXP-C ESTÁNDAR

sección 2

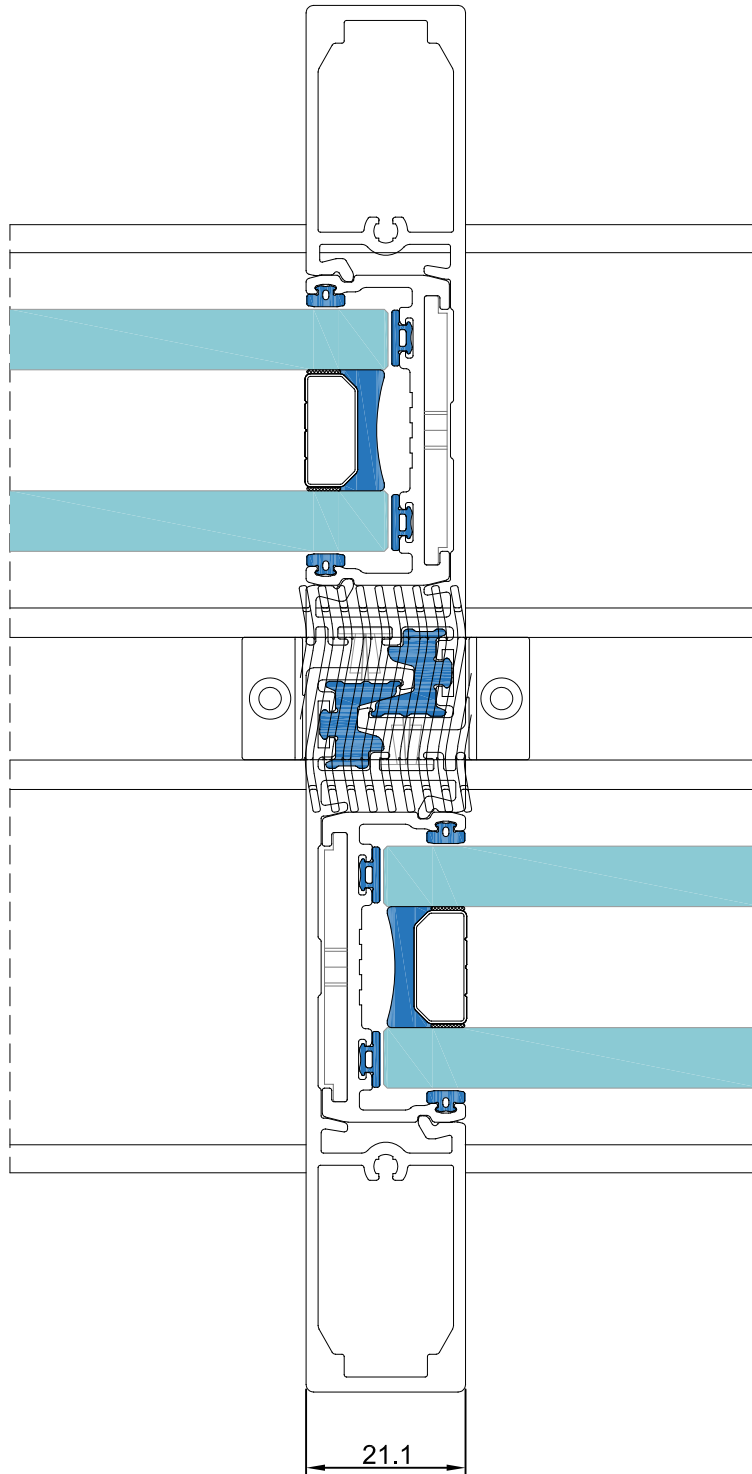


aluminio

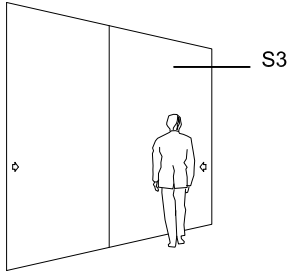


sección 2

**QEXP-C ESTÁNDAR**

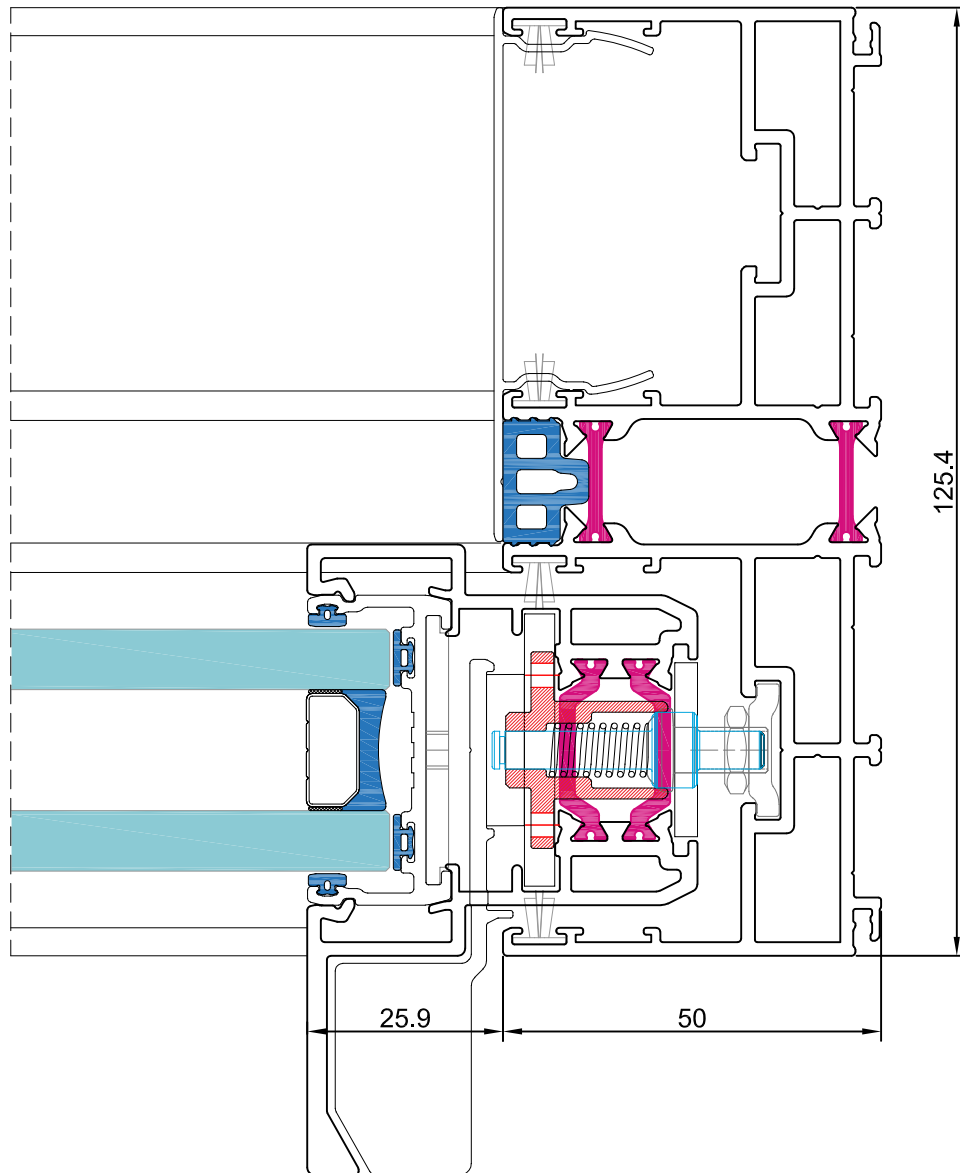


aluminio

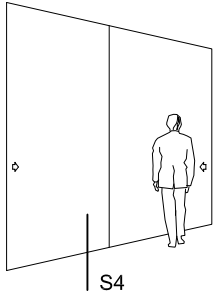


### QEXP-C ESTÁNDAR

sección 3

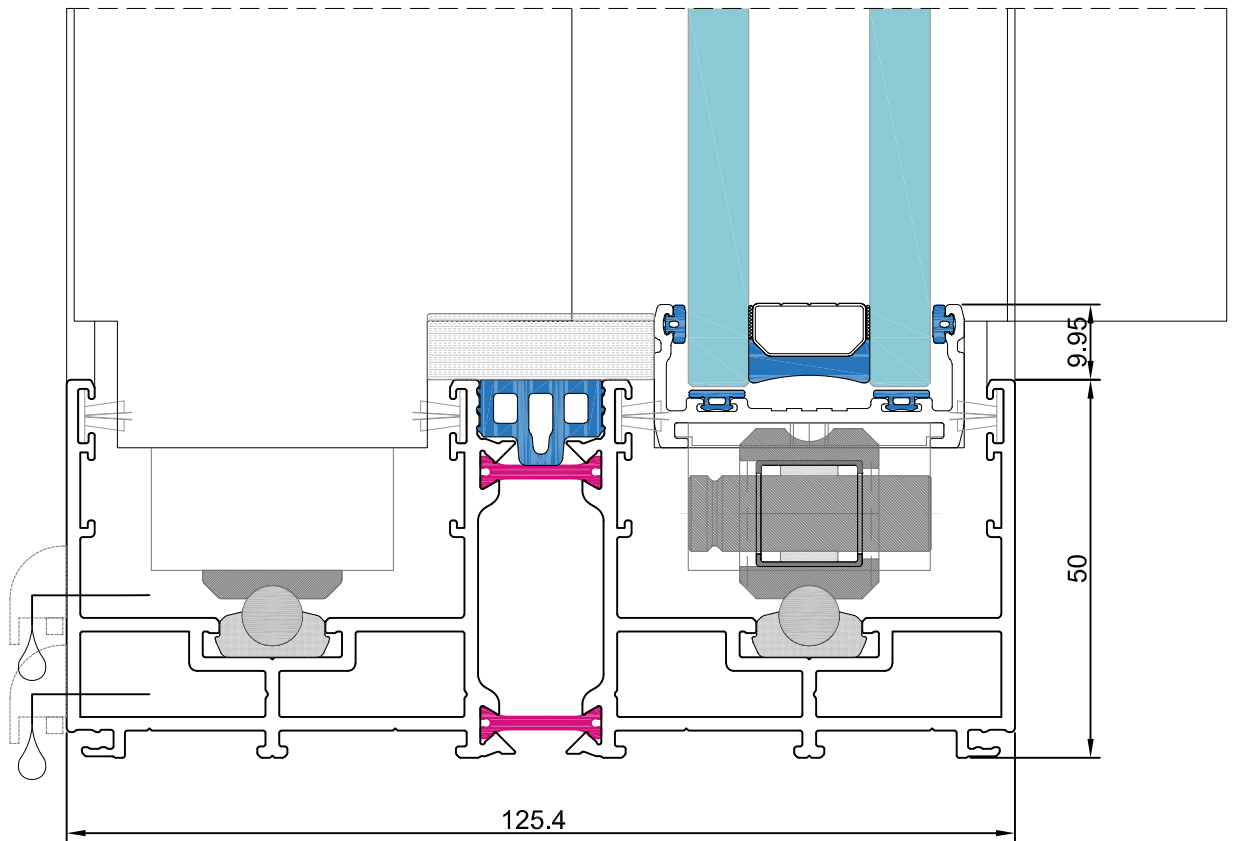


aluminio

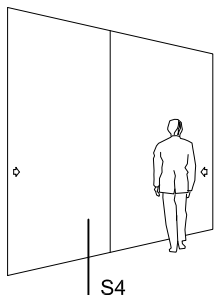


sección 4

### QEXP-C ESTÁNDAR



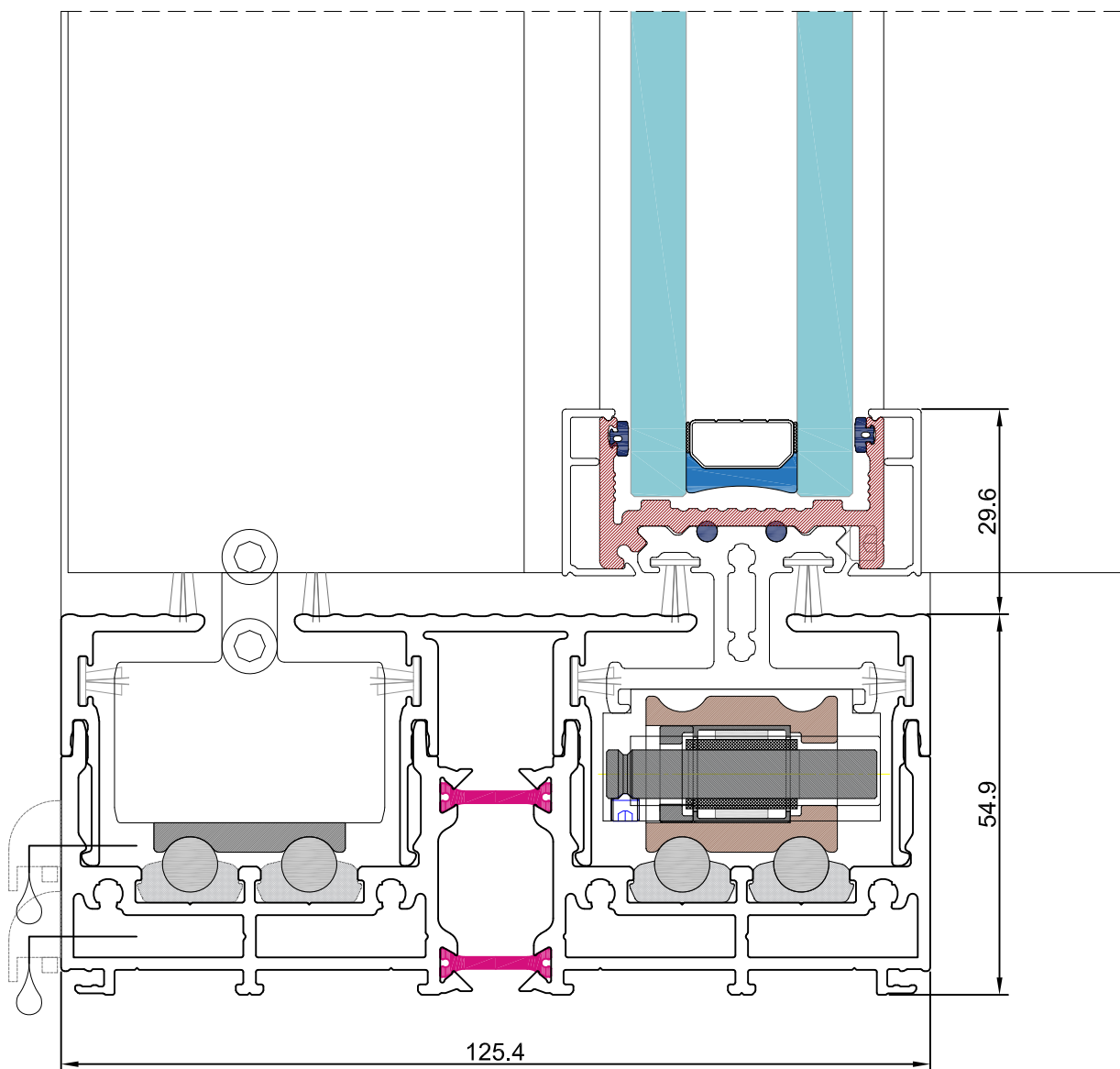
aluminio



sección 4

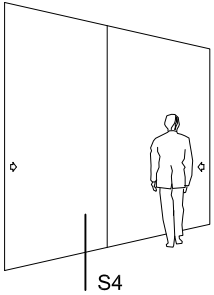
### QEXP-C ESTÁNDAR

opción SOLERA OCULTA





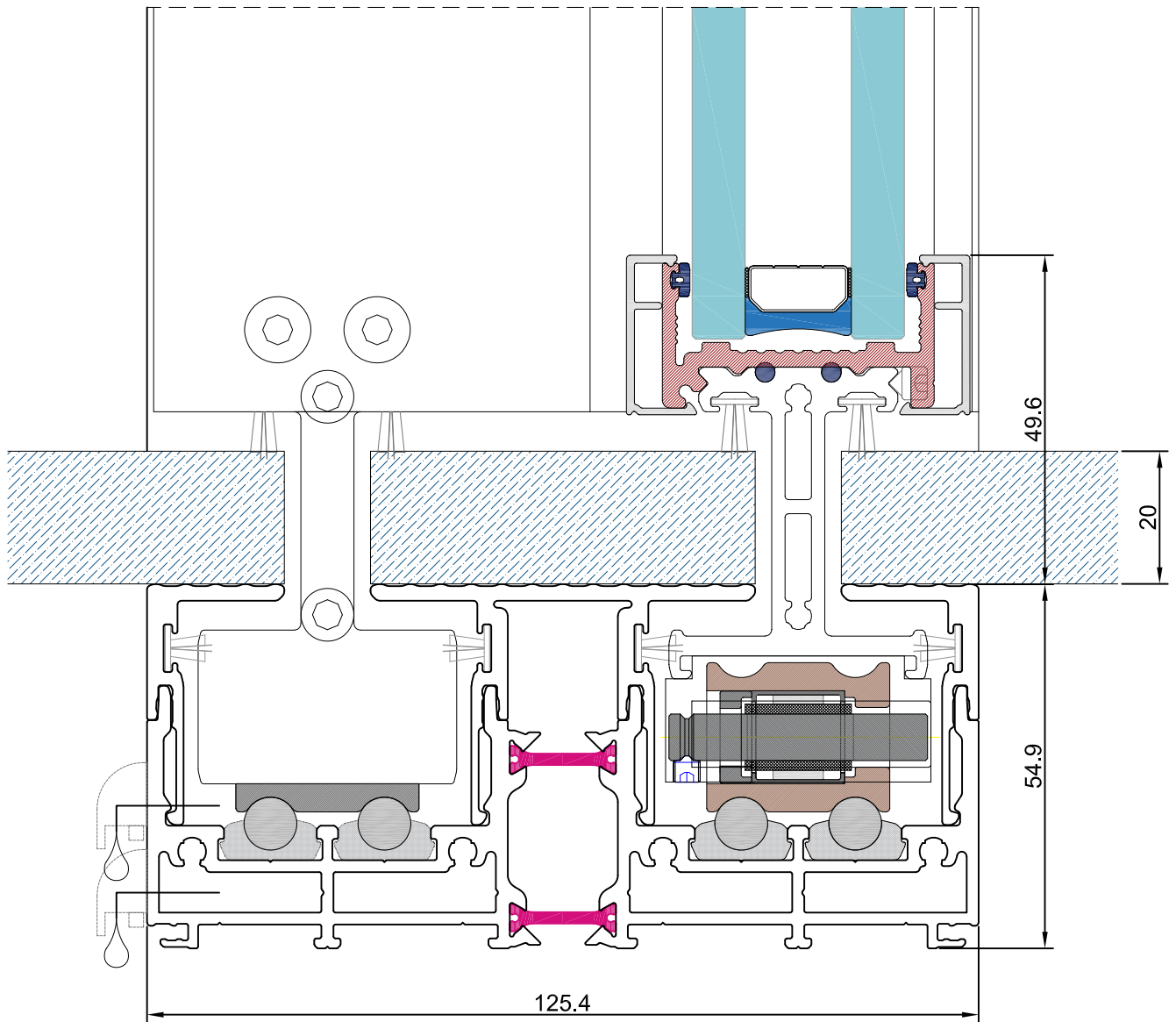
aluminio



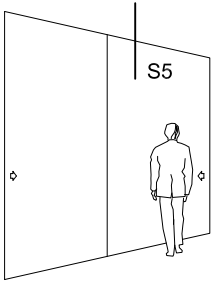
sección 4

### QEXP-C ESTÁNDAR

opción SOLERA OCULTA

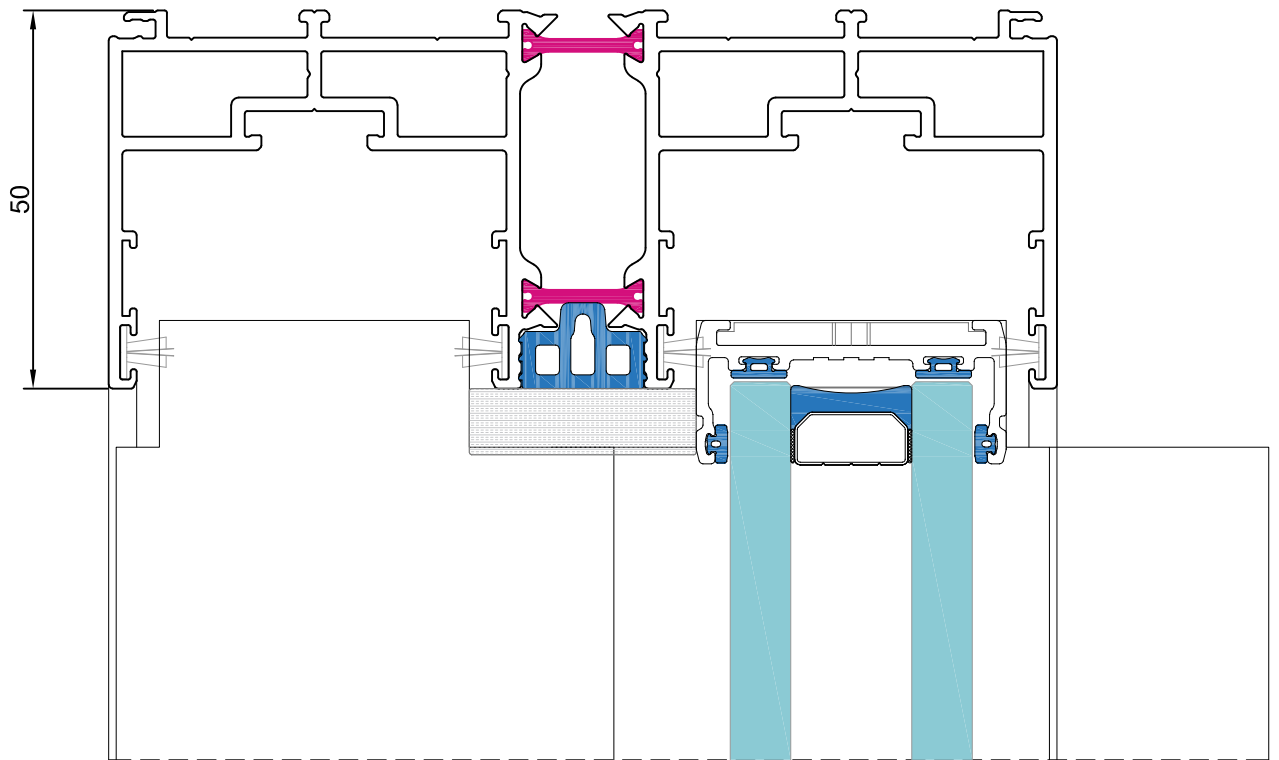


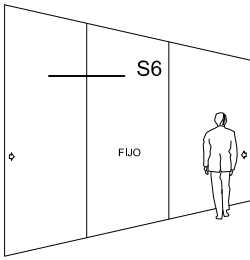
aluminio



## QEXP-C ESTÁNDAR

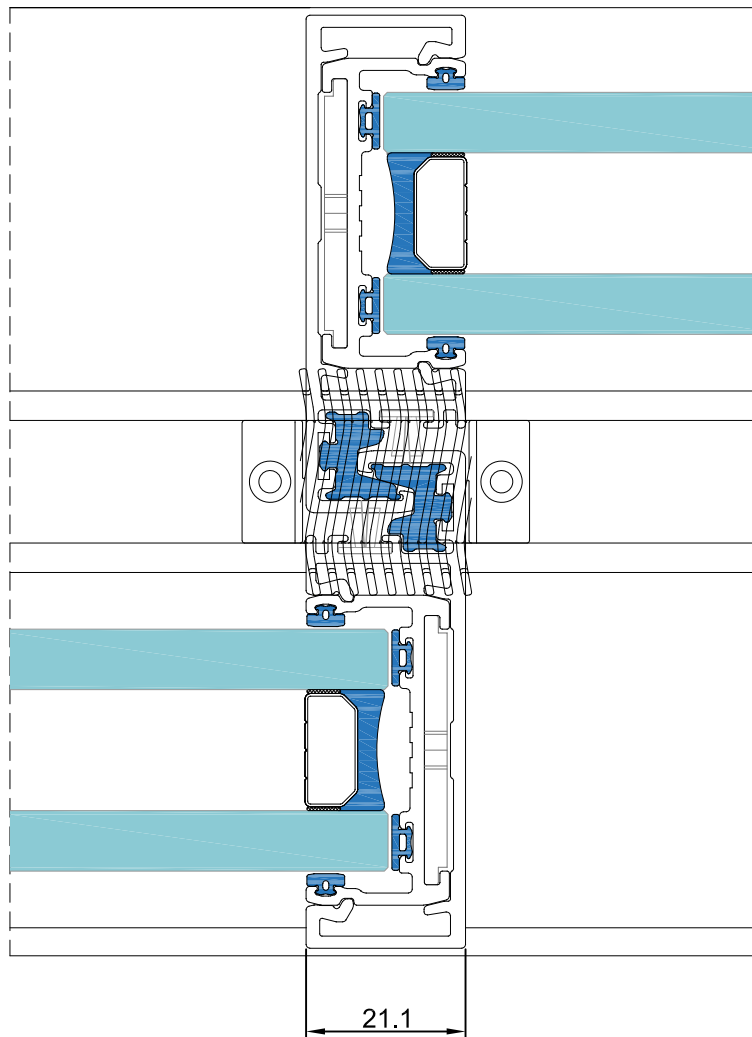
sección 5

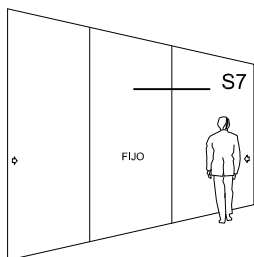




## QEXP-C ESTÁNDAR

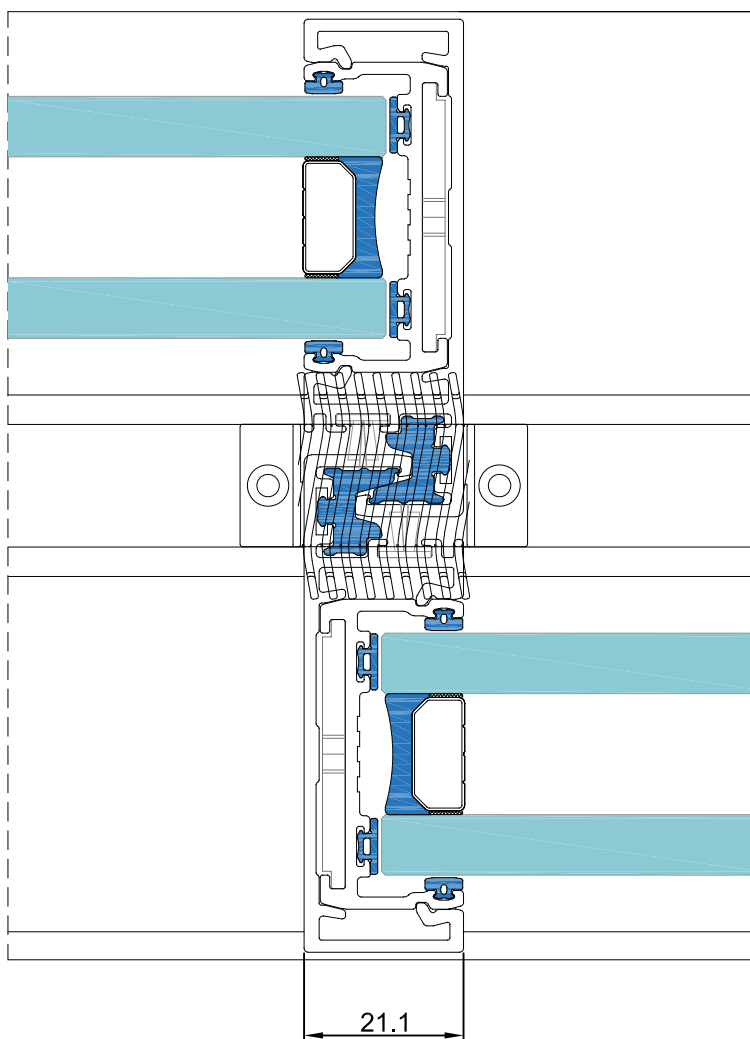
### sección 6



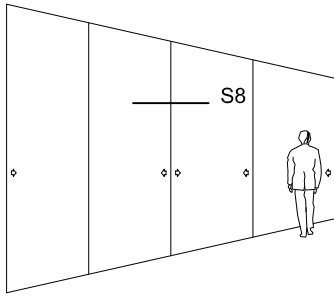


## QEXP-C ESTÁNDAR

### sección 7

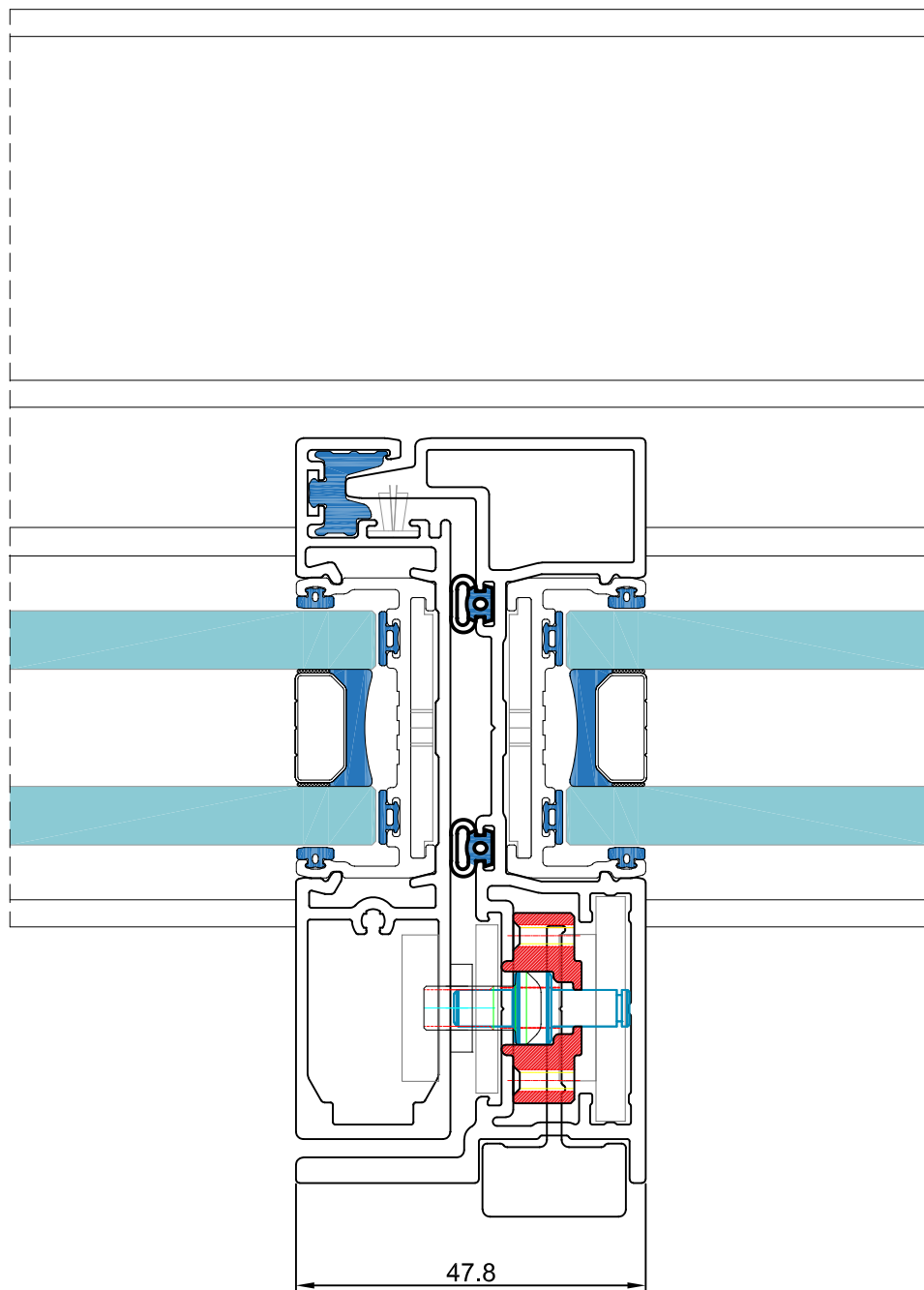


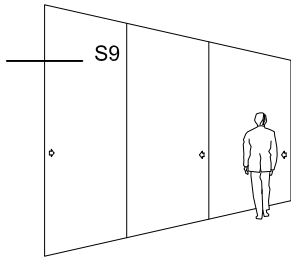
aluminio



## QEXP-C ESTÁNDAR

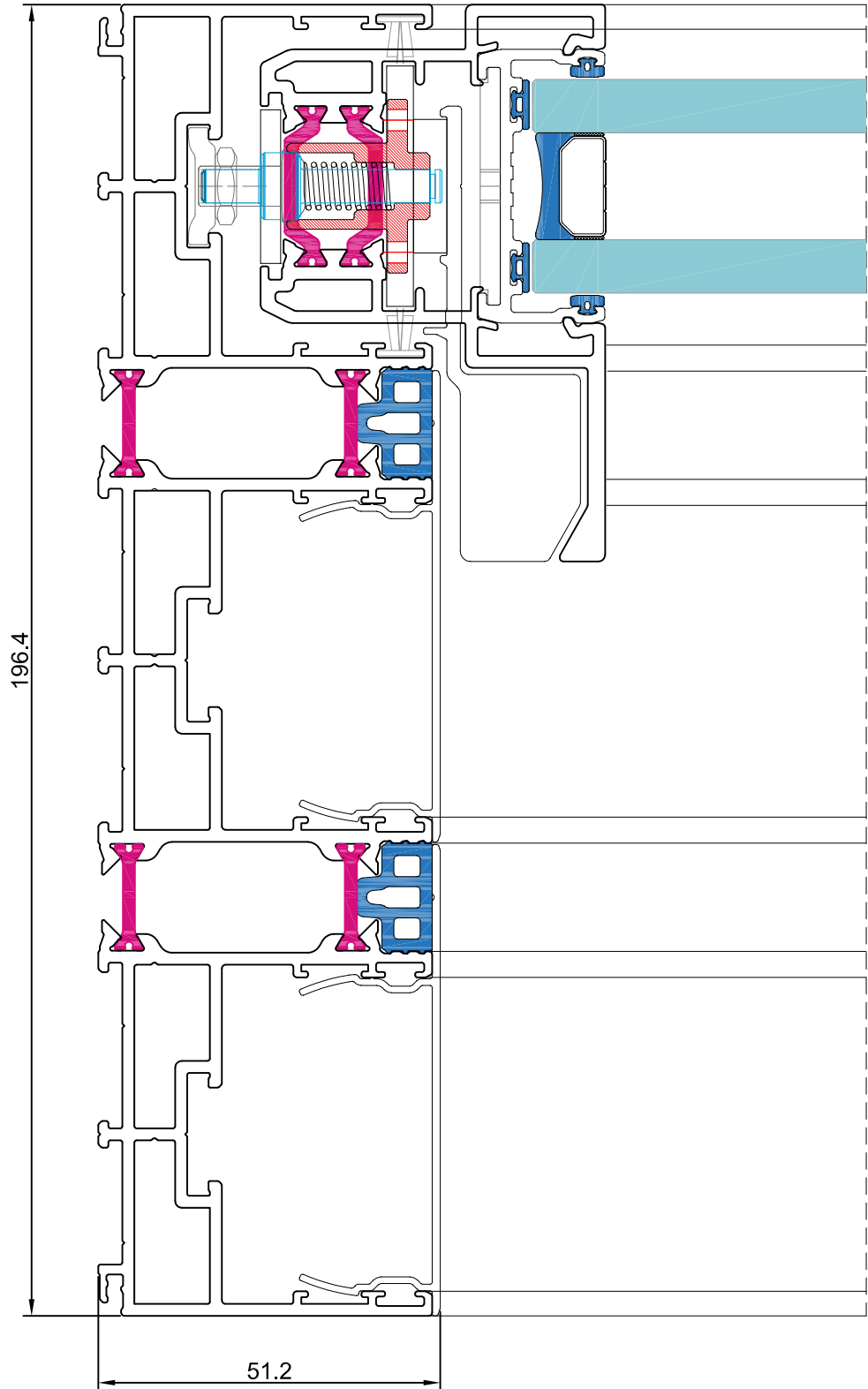
sección 8

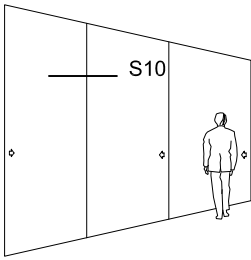




sección 9

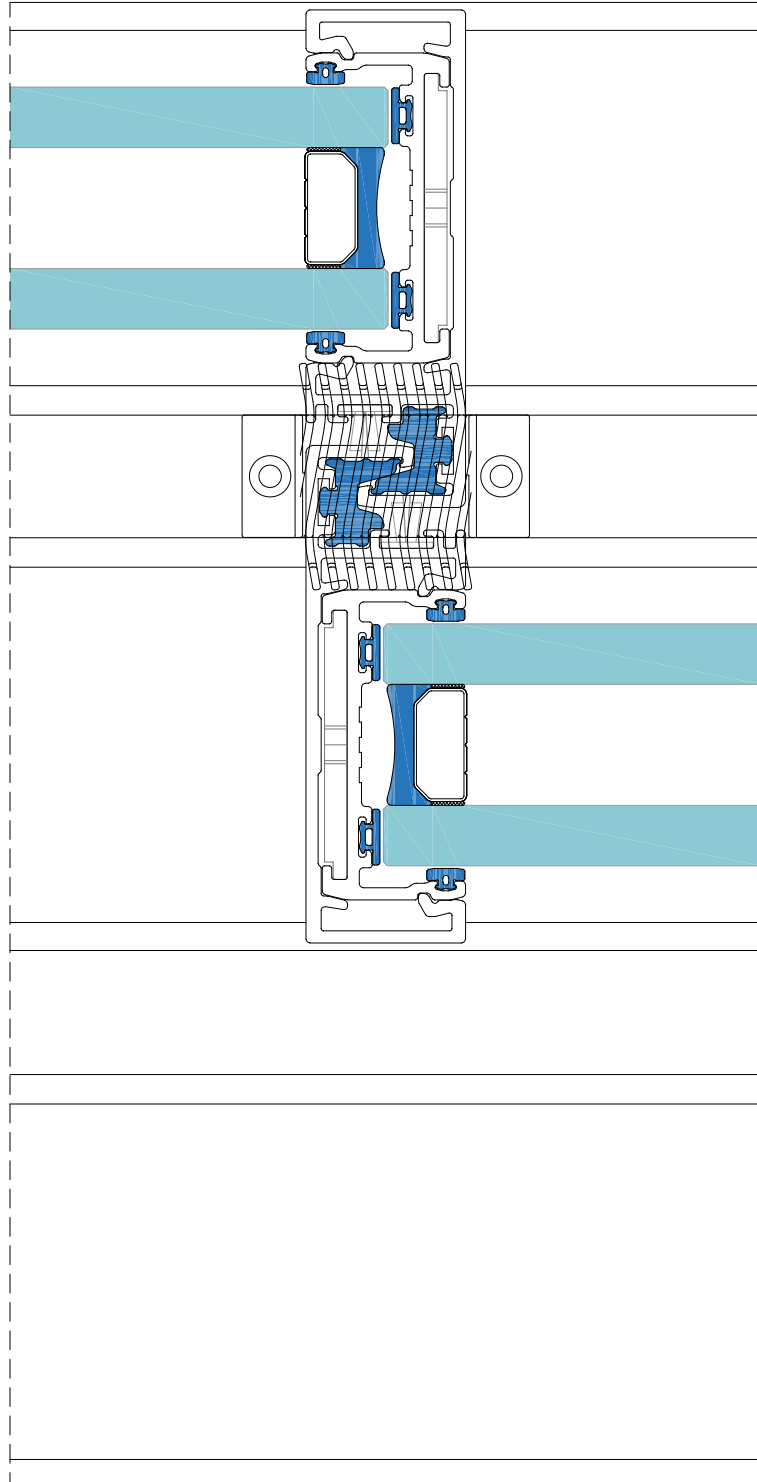
### QEXP-C ESTÁNDAR

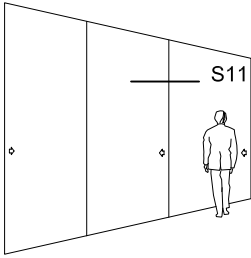




sección 10

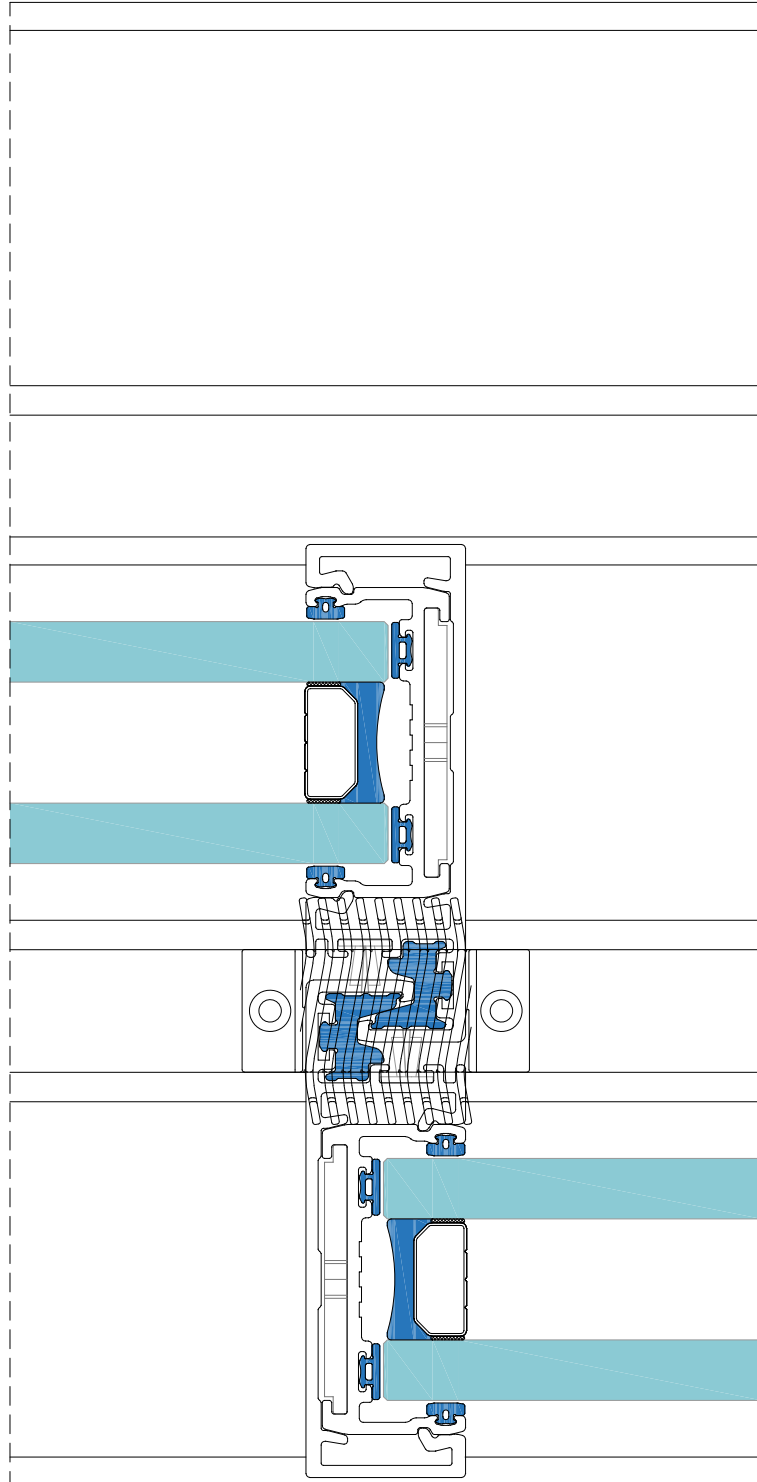
### QEXP-C ESTÁNDAR





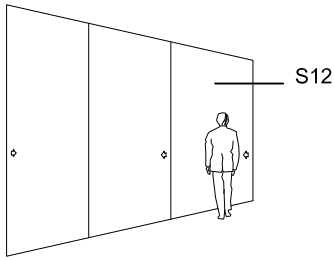
sección 11

### QEXP-C ESTÁNDAR



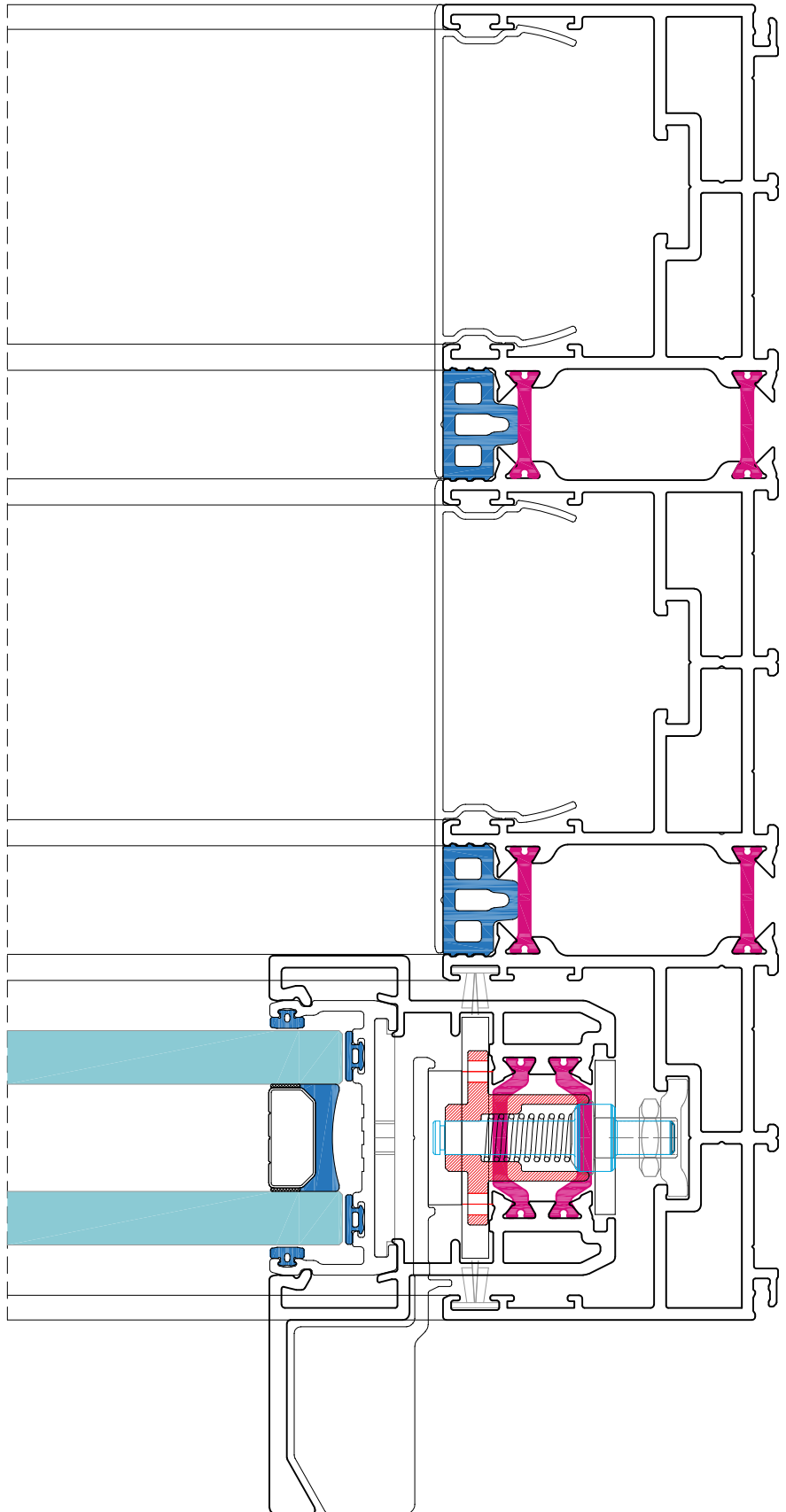


aluminio

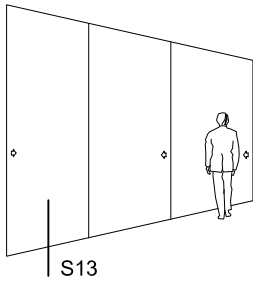


sección 12

### QEXP-C ESTÁNDAR

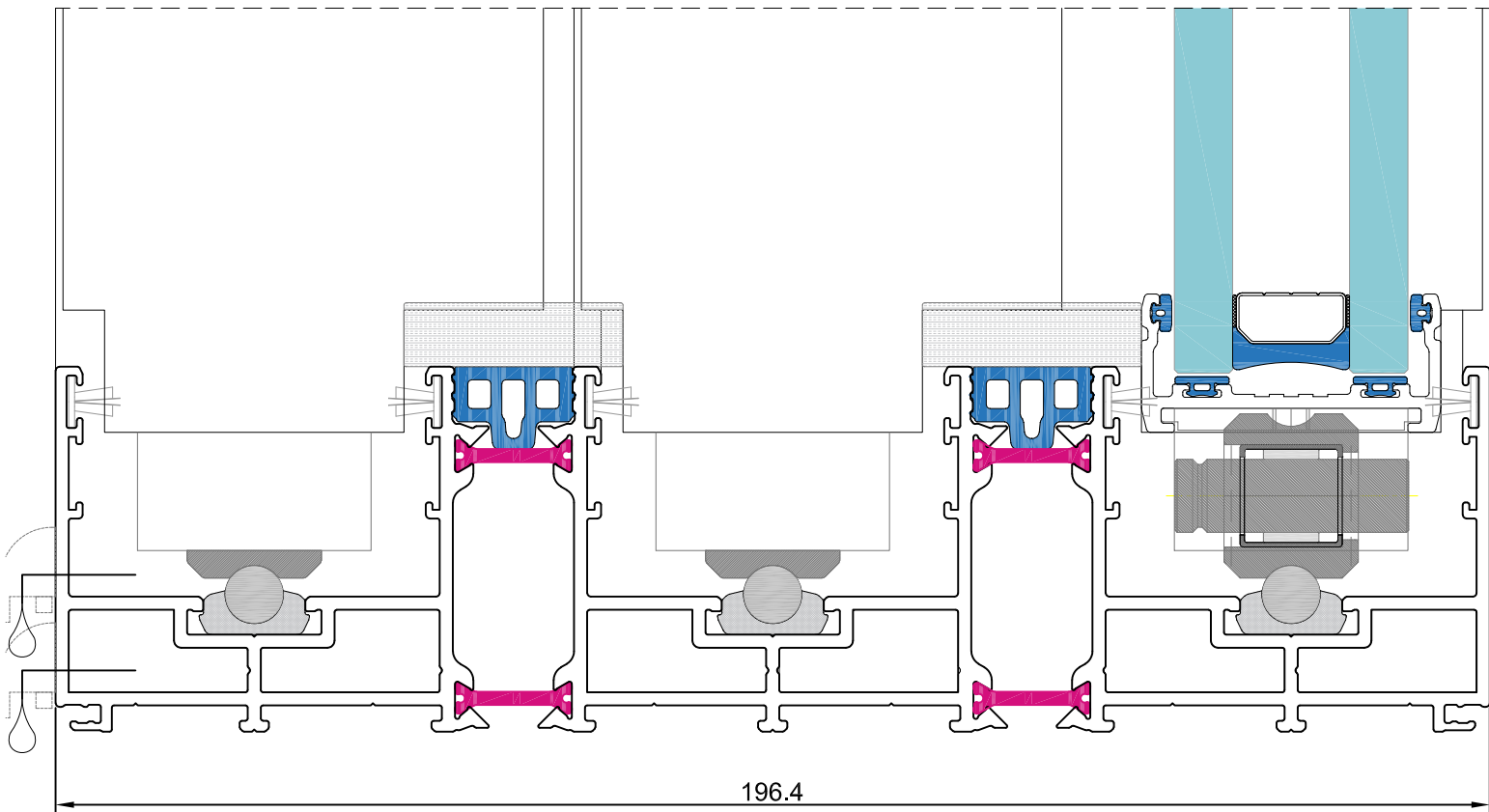


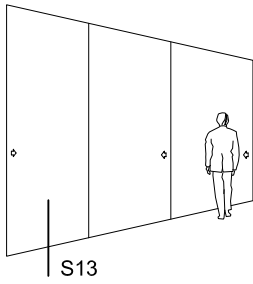
aluminio



### QEXP-C ESTÁNDAR

sección 13

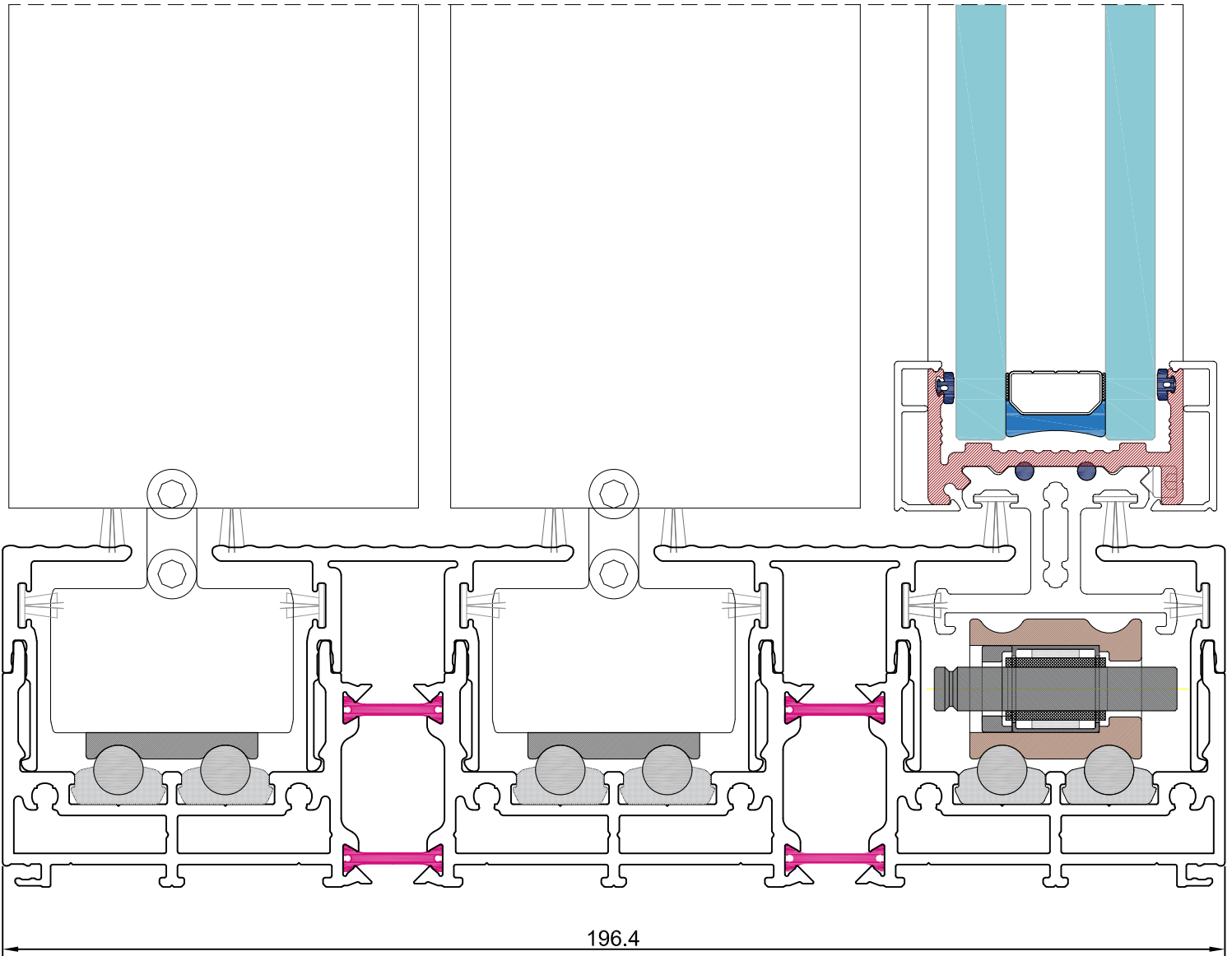


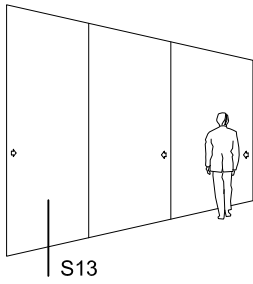


sección 13

QEXP-C ESTÁNDAR

opción SOLERA OCULTA

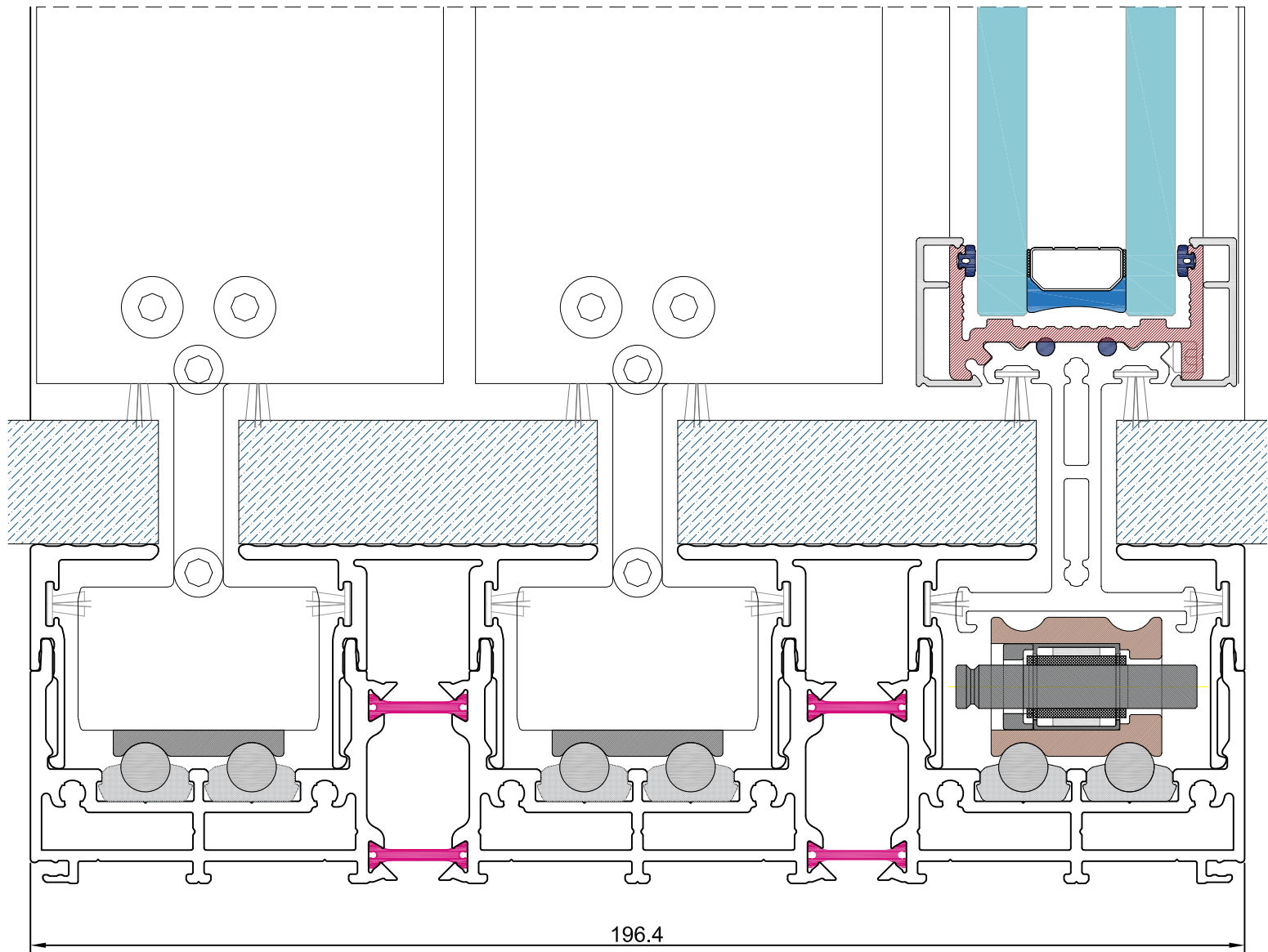


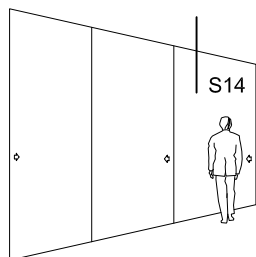


sección 13

QEXP-C ESTÁNDAR

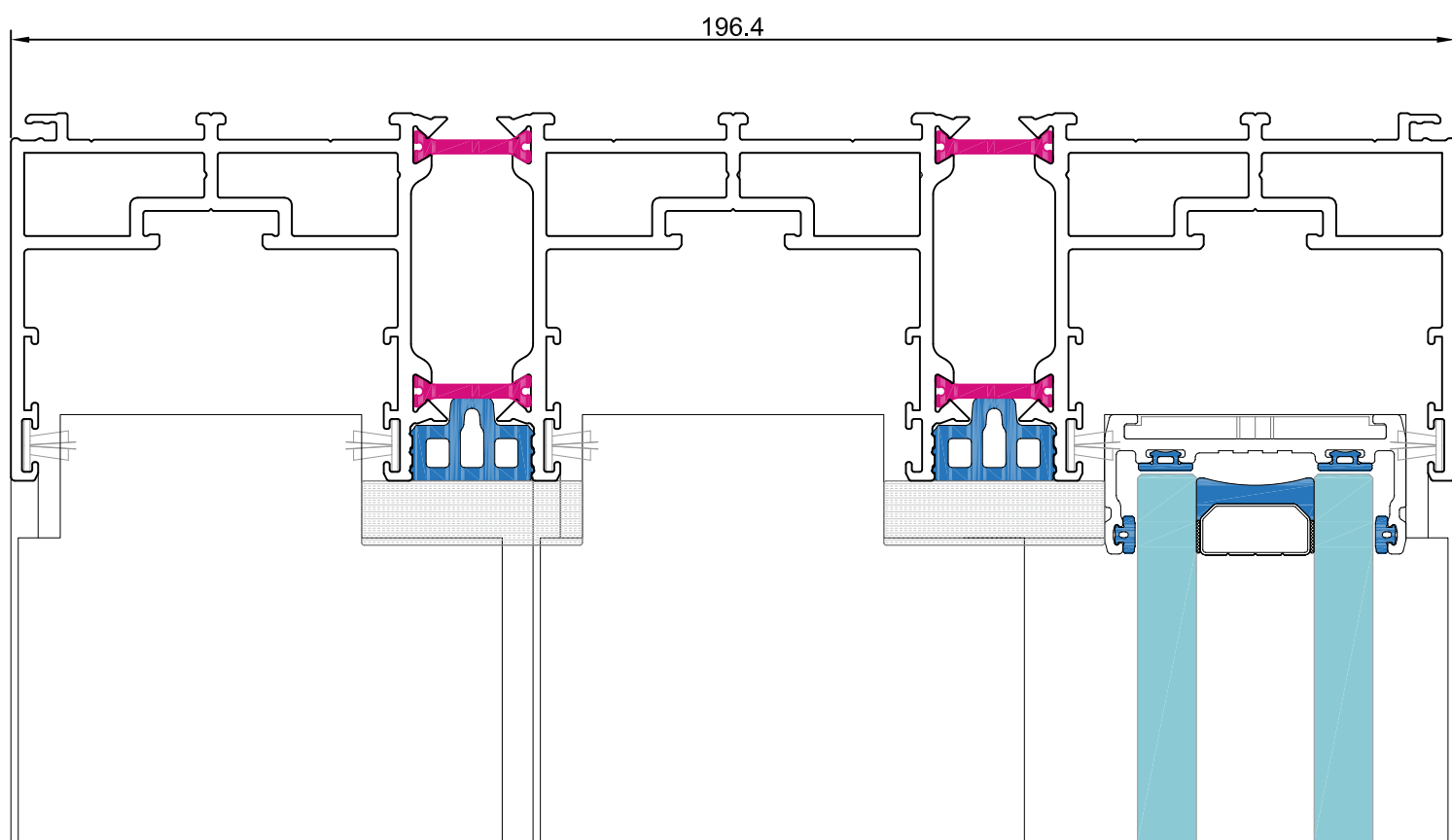
opción SOLERA OCULTA



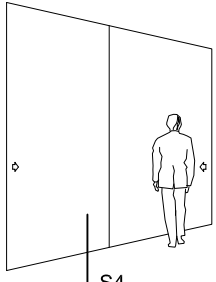


### QEXP-C ESTÁNDAR

### sección 14

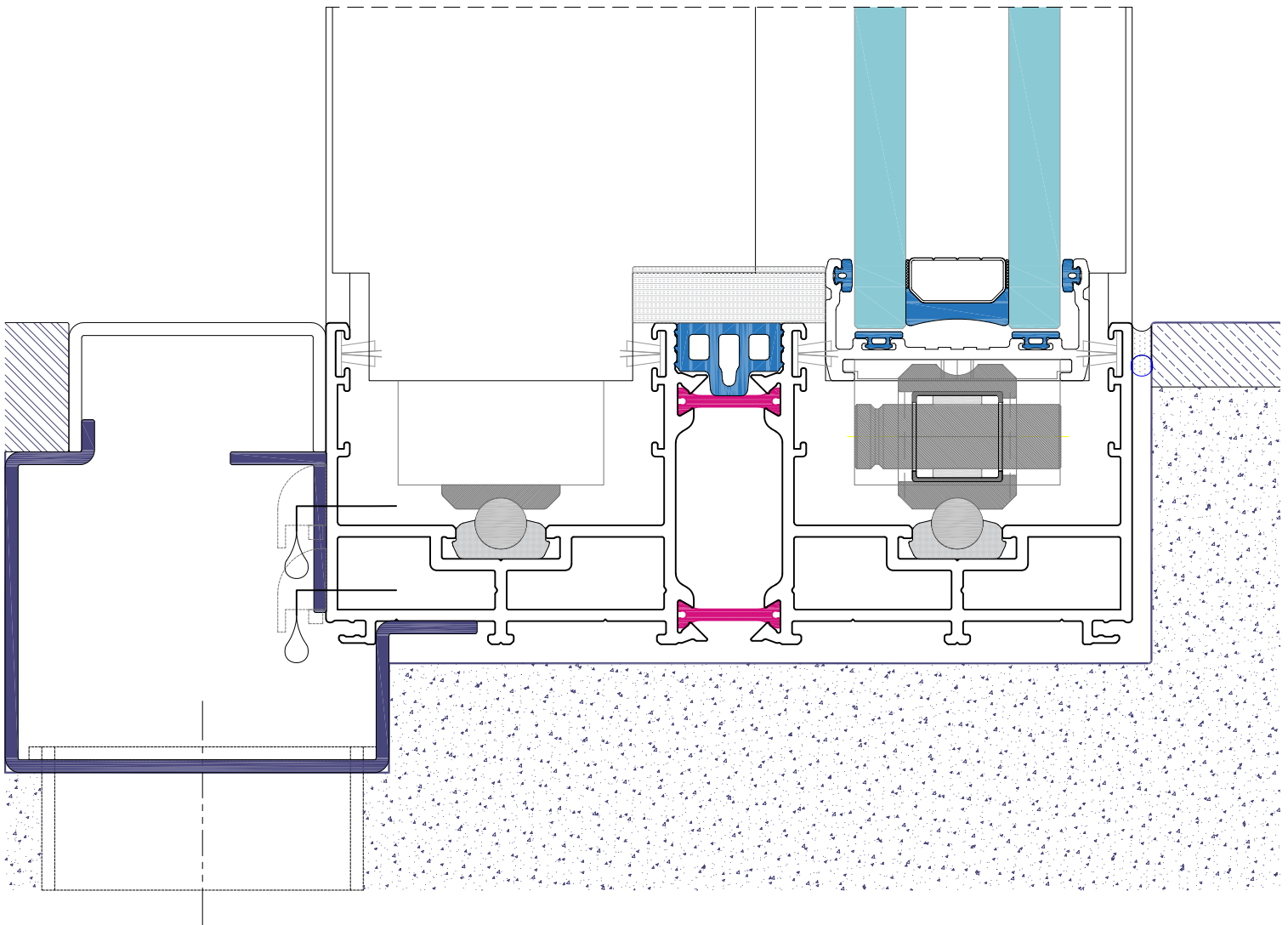


aluminio

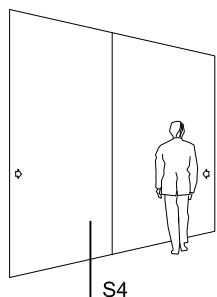


sección 4

### QEXP-C ESTÁNDAR



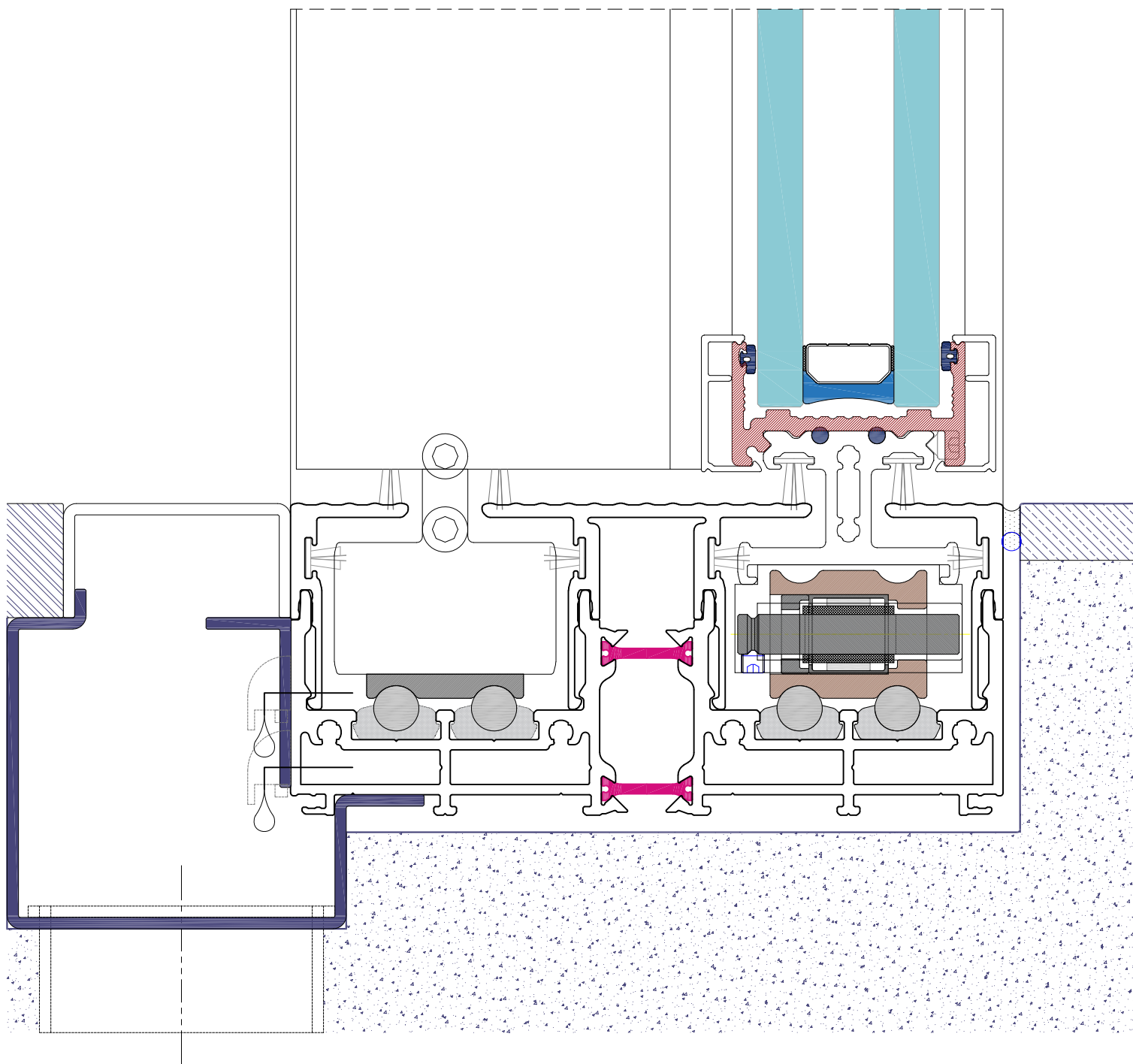
aluminio

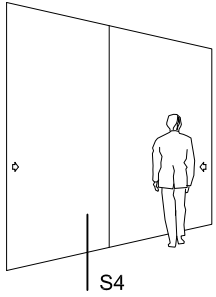


sección 4

### QEXP-C ESTÁNDAR

opción SOLERA OCULTA

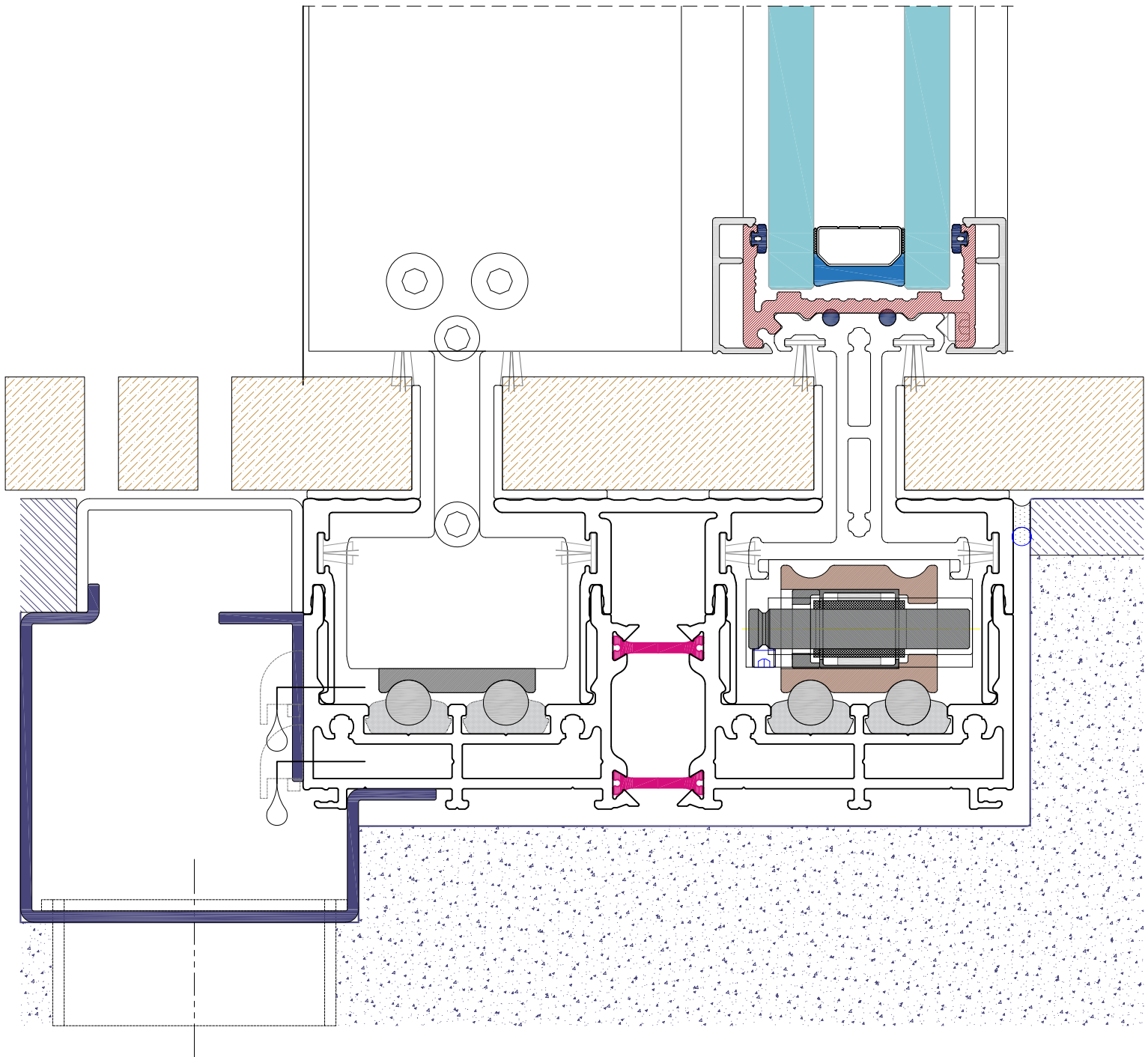




sección 4

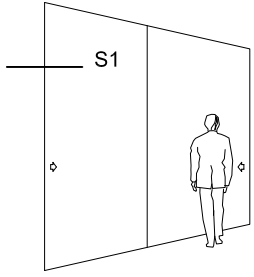
### QEXP-C ESTÁNDAR

opción SOLERA OCULTA





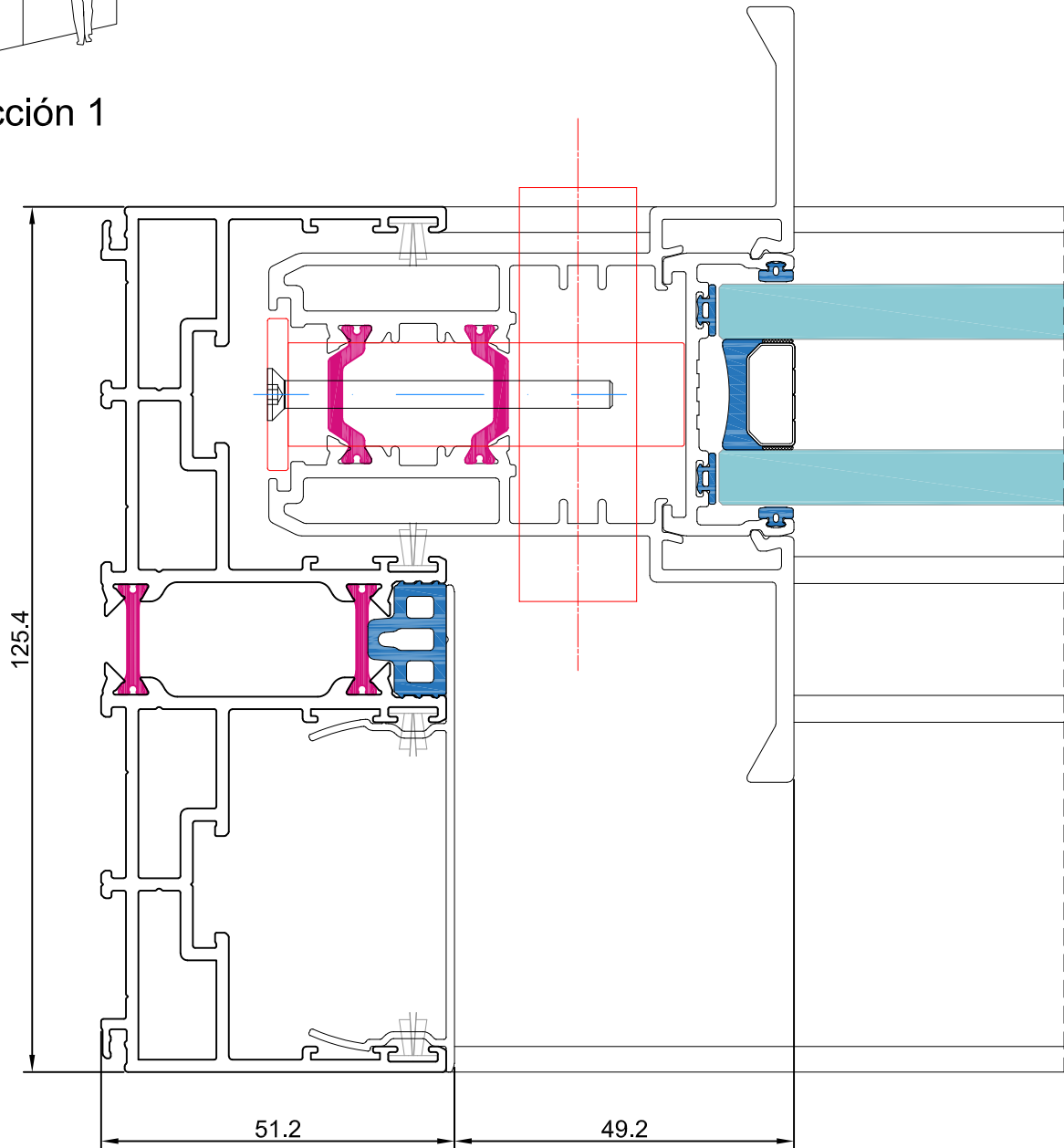
aluminio



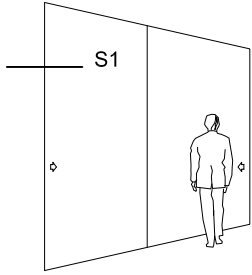
sección 1

### QEXP-C ESTÁNDAR

opción CERRADURA



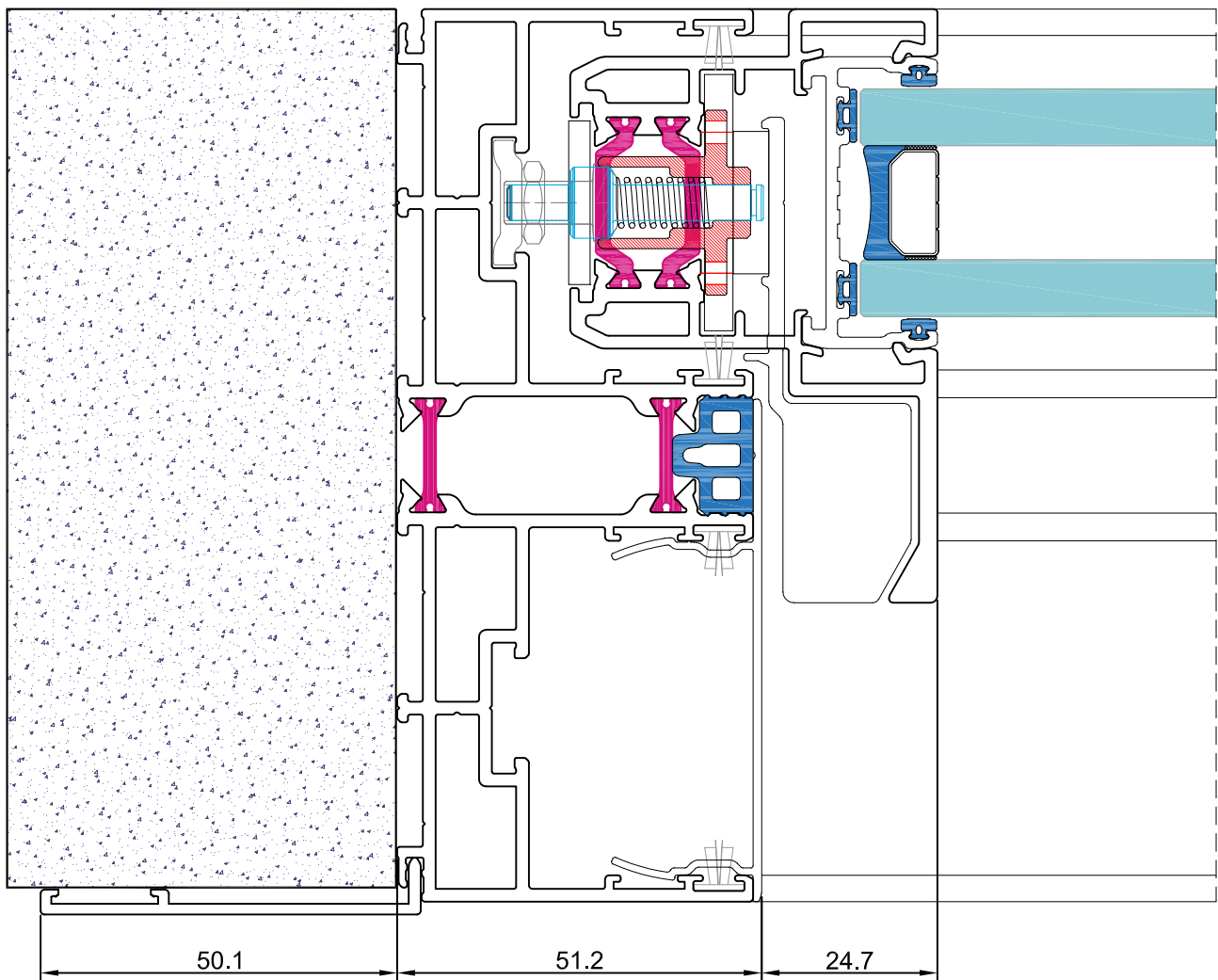
aluminio



# QEXP 36 ESTÁNDAR

## opción SOLAPE INTERIOR

sección 1



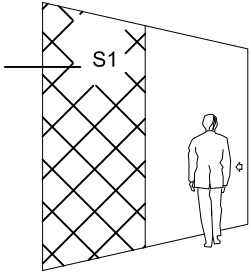
# QEXP 36

## POCKET

"Existencia de ..., o a veces tal vez no ..."

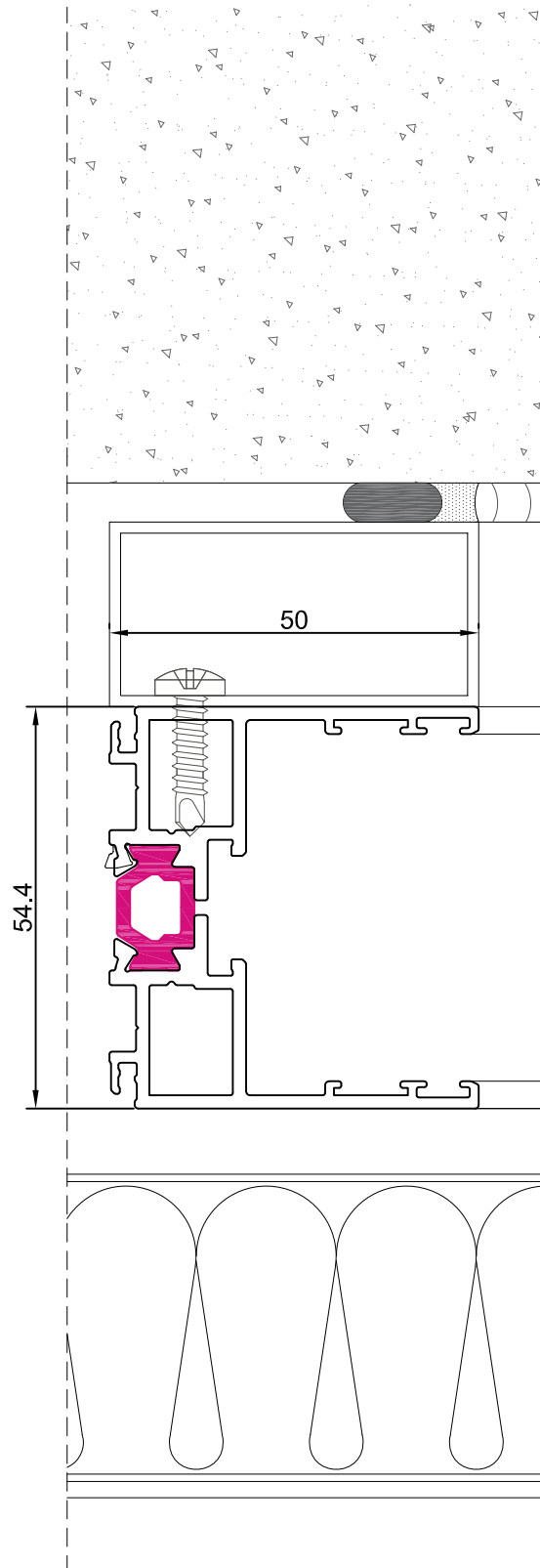
Cuando algo esencial necesita ser escondido por un momento, el sistema **QEXP 36 POCKET** permite ocultar la ventana en cualquier "bolsillo" de su casa

aluminio

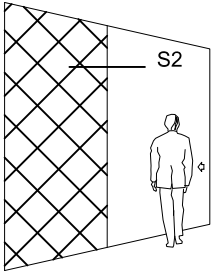


sección 1

### QEXP-C POCKET

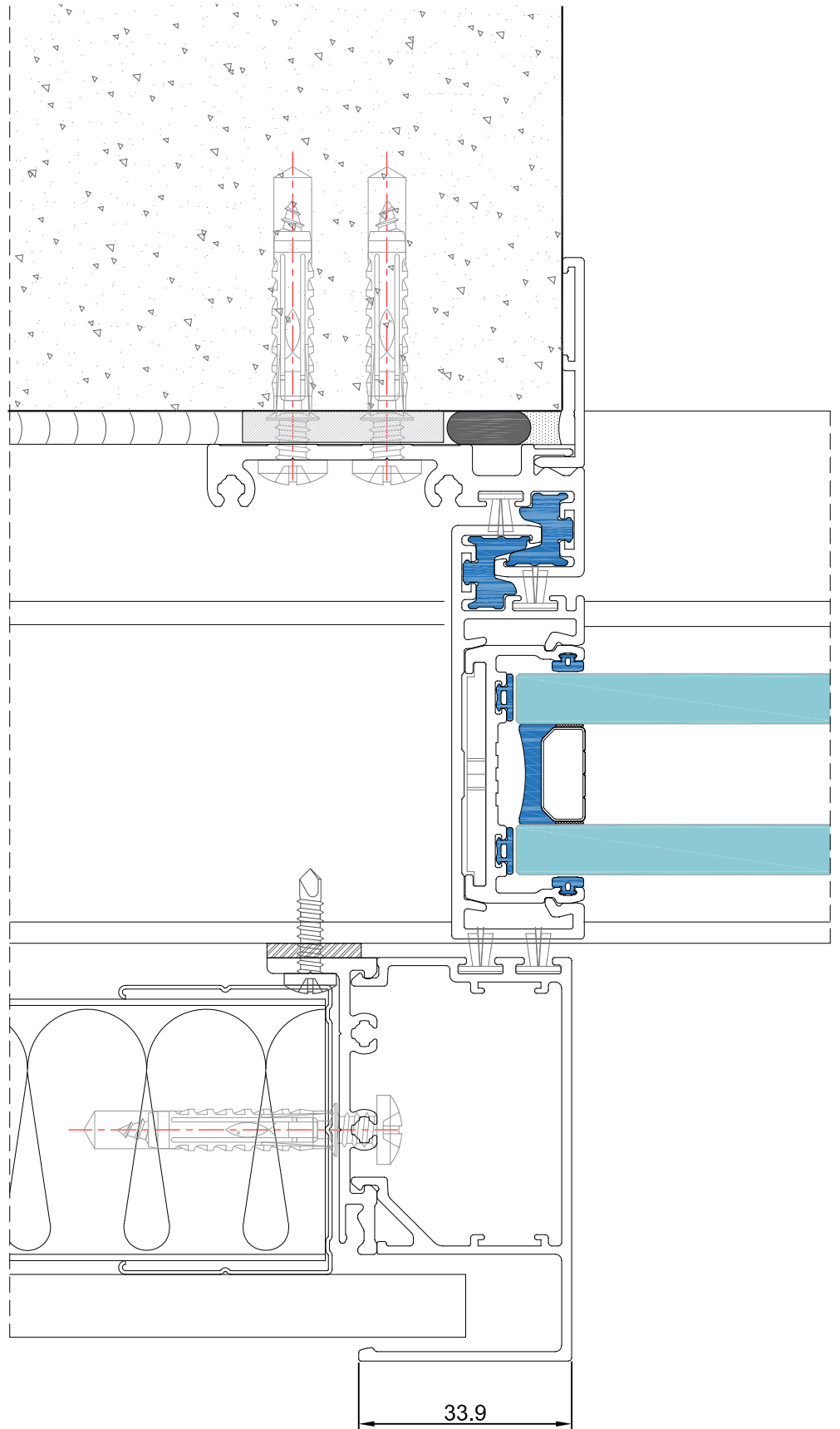


aluminio

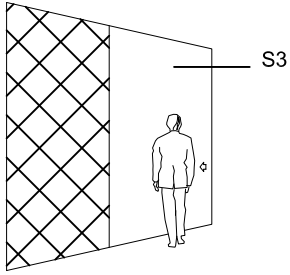


sección 2

QEXP-C POCKET

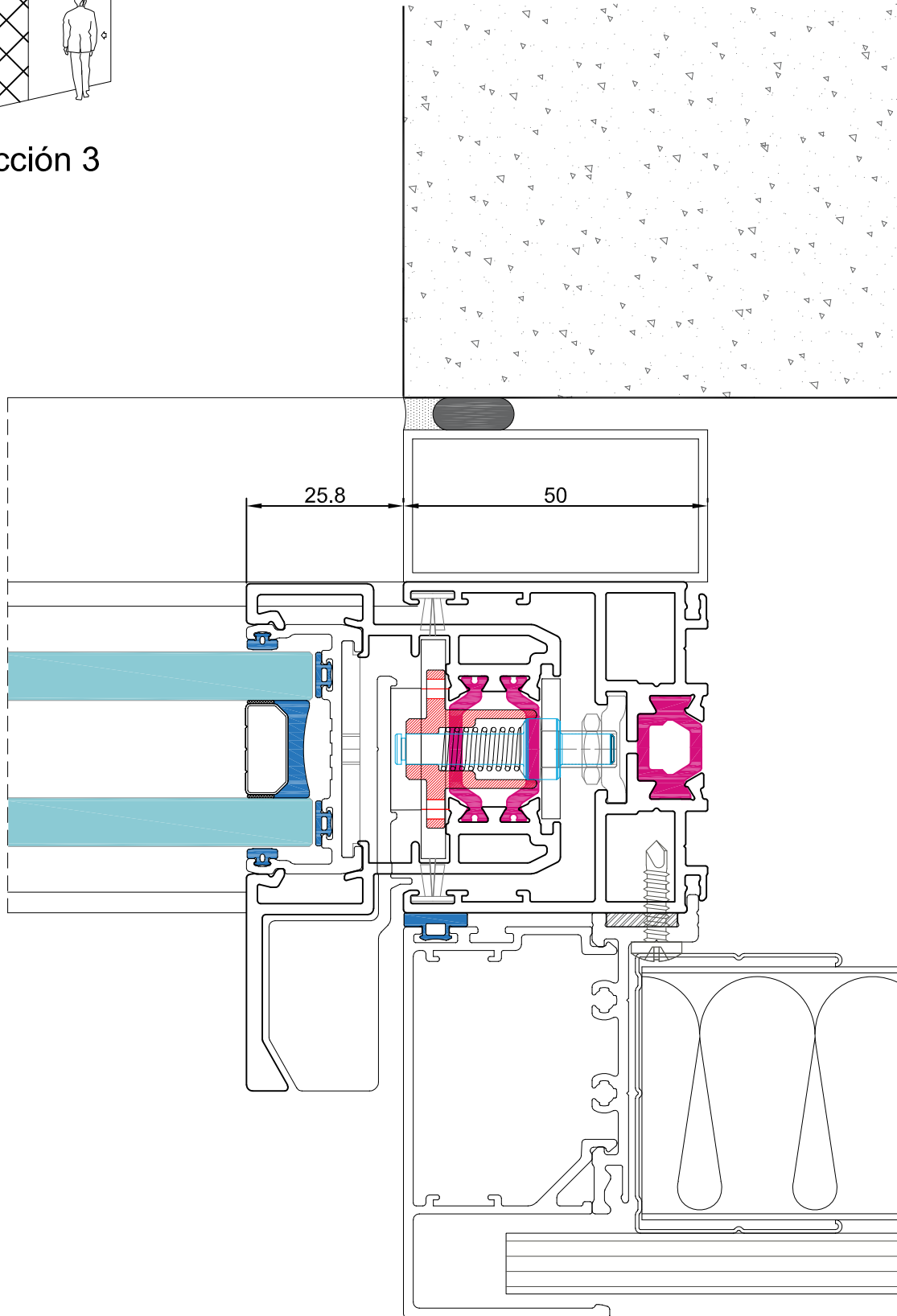


aluminio

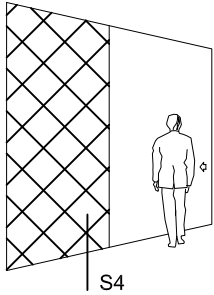


### QEXP-C POCKET

sección 3

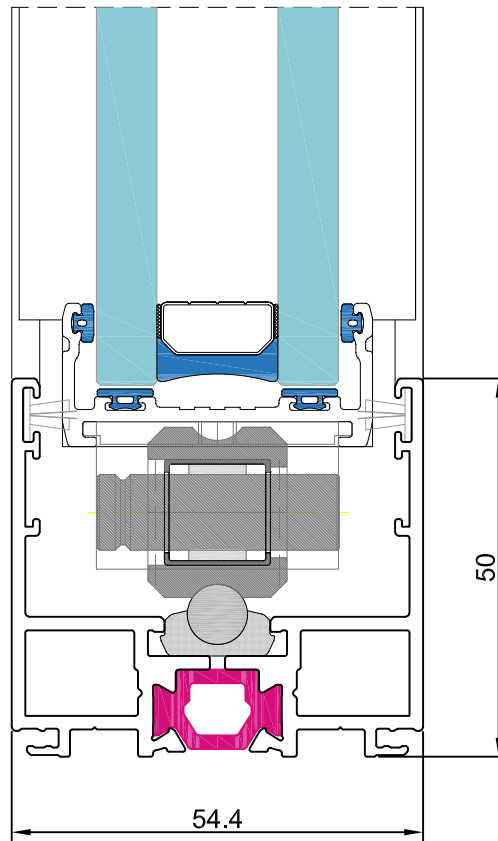


aluminio

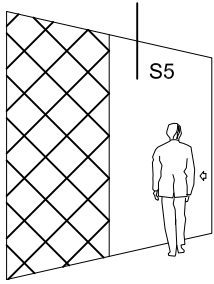


sección 4

### QEXP-C POCKET

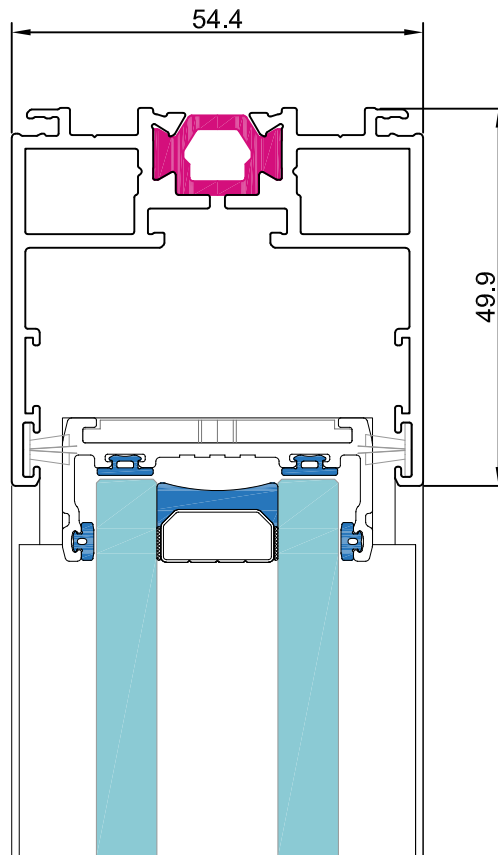


aluminio



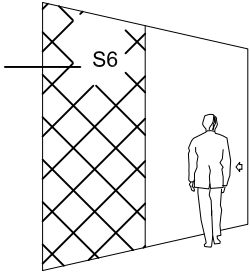
### QEXP-C POCKET

sección 5



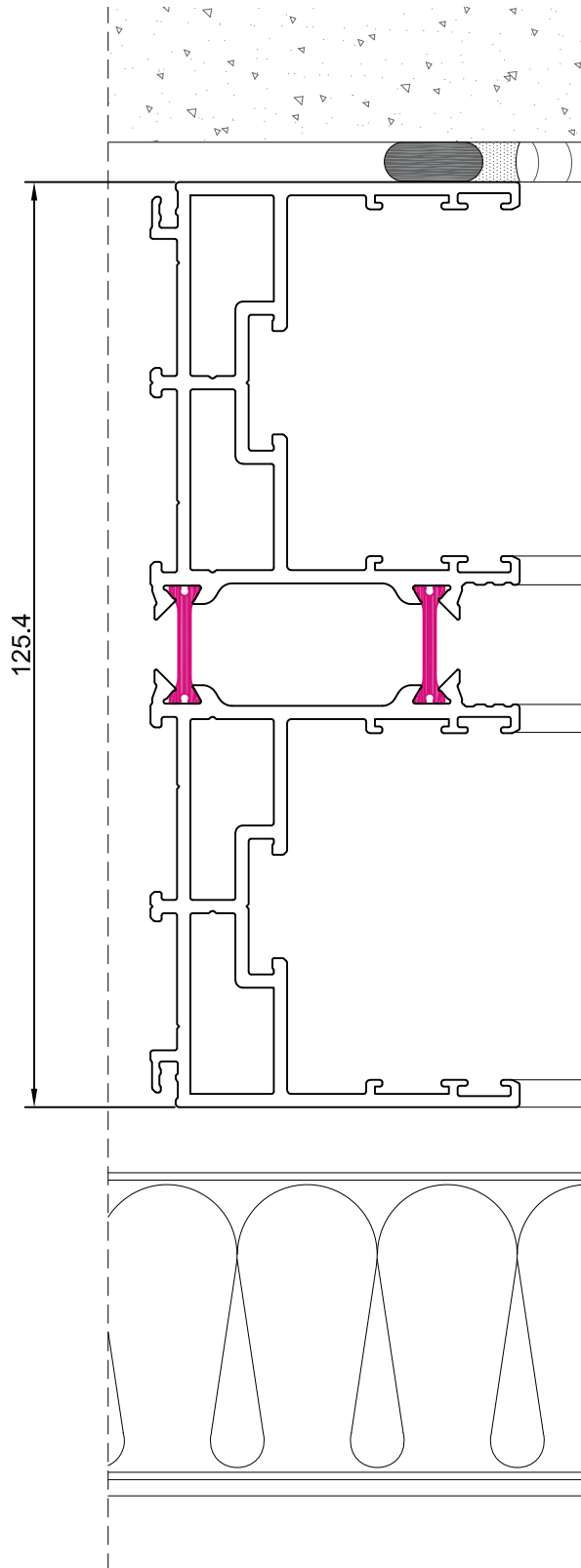


aluminio

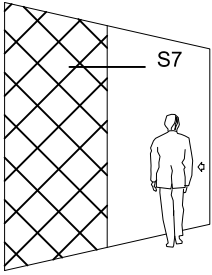


sección 6

### QEXP-C POCKET

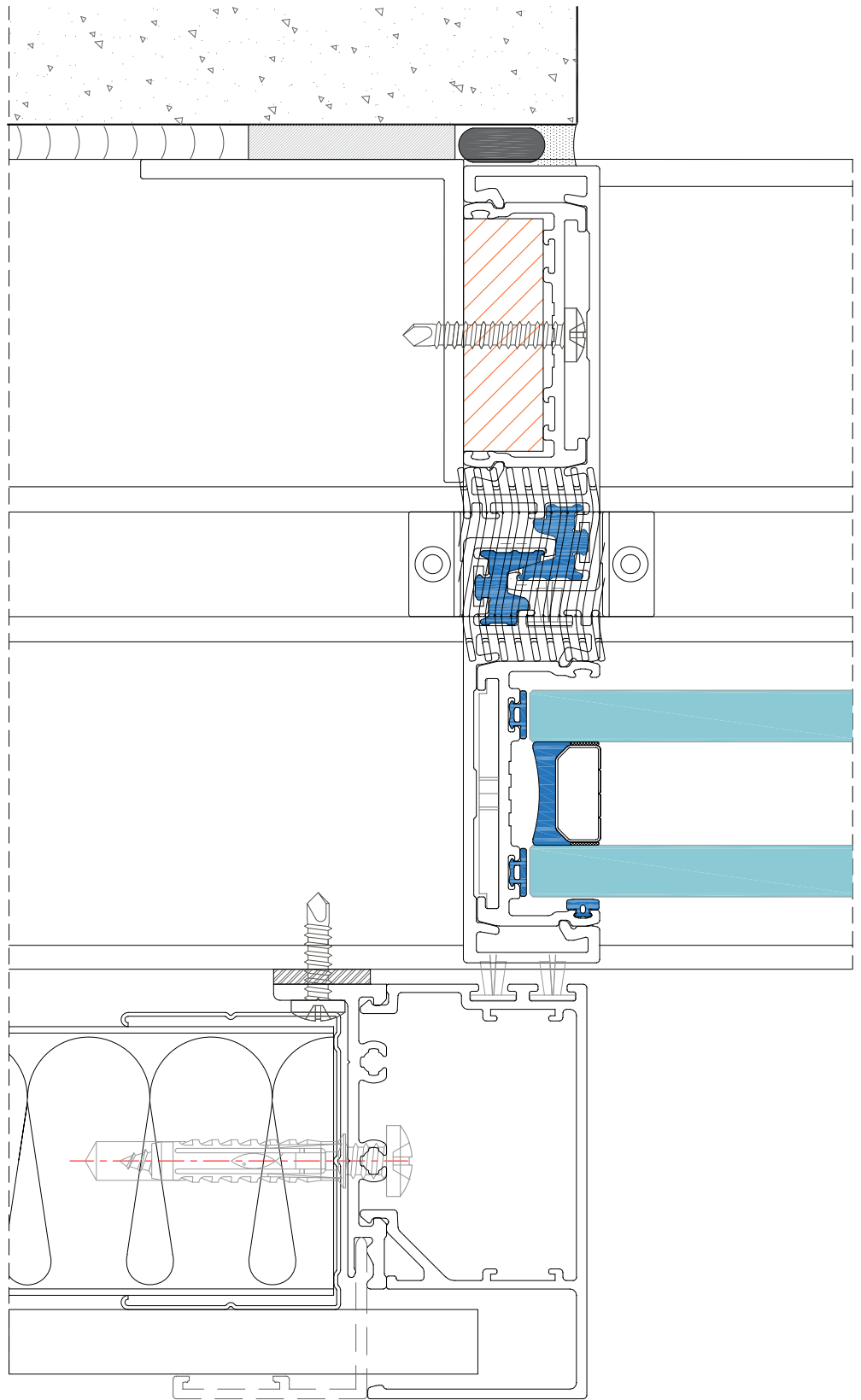


aluminio

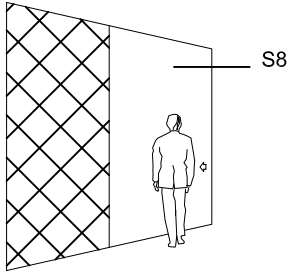


sección 7

### QEXP-C POCKET

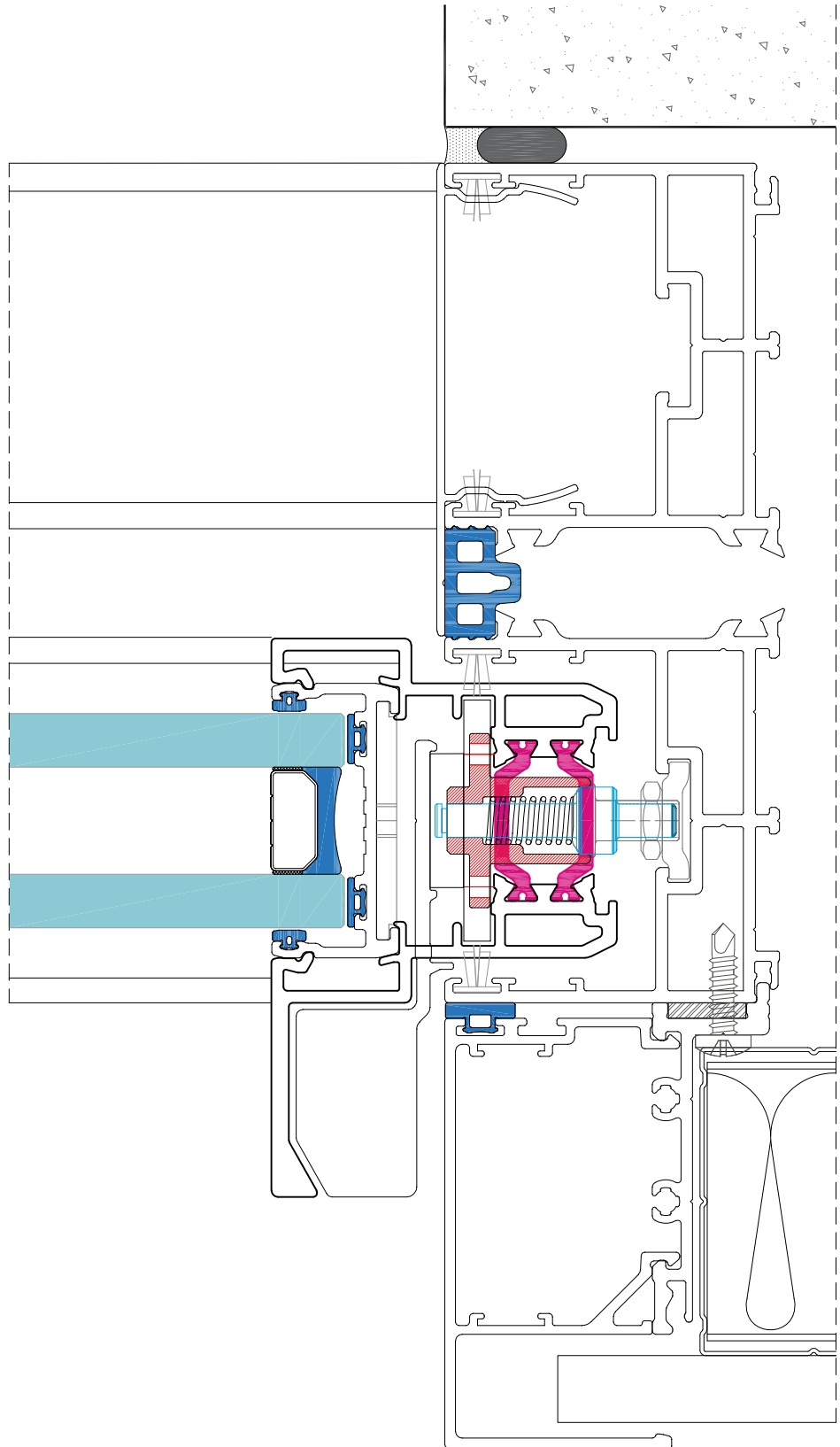


aluminio

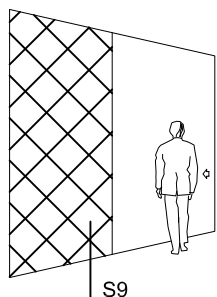


### QEXP-C POCKET

sección 8

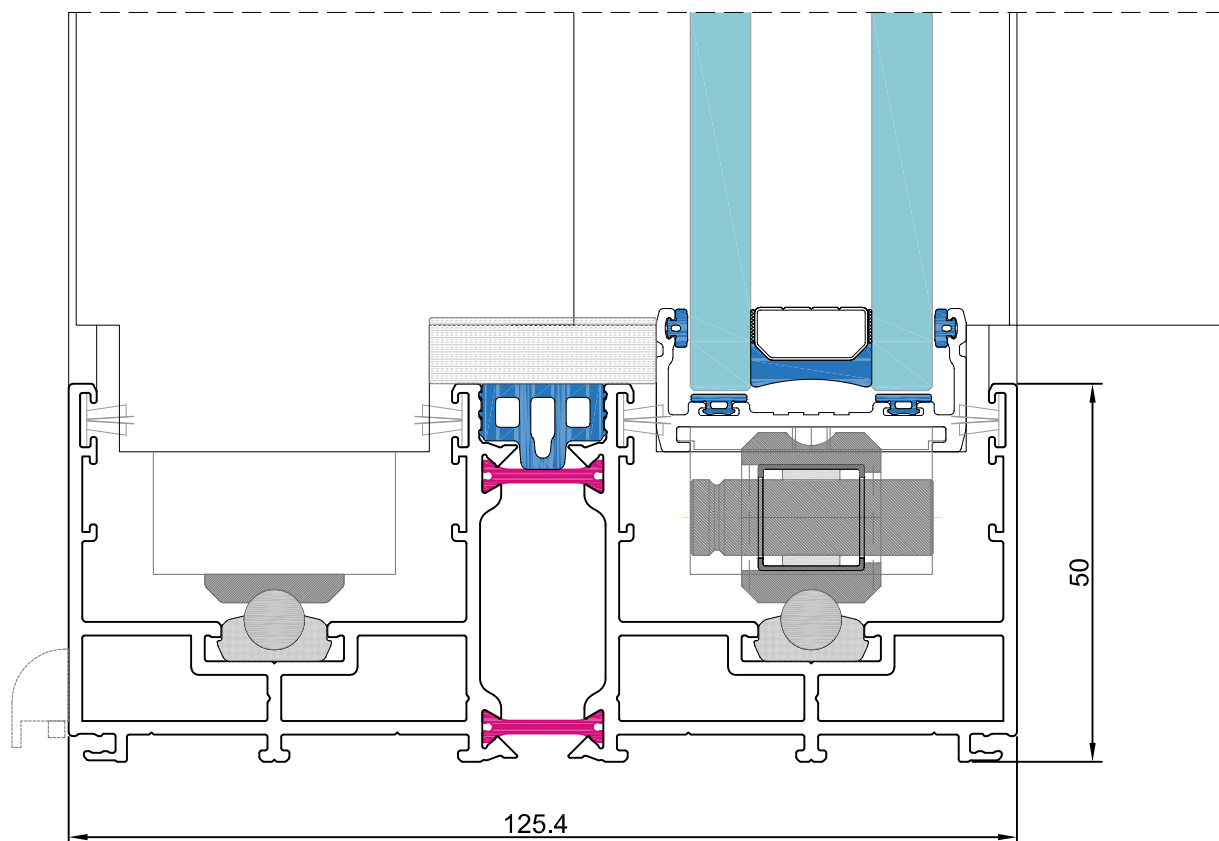


aluminio

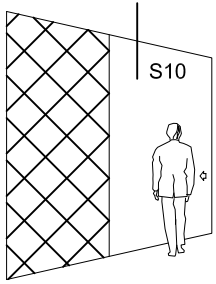


sección 9

### QEXP-C POCKET

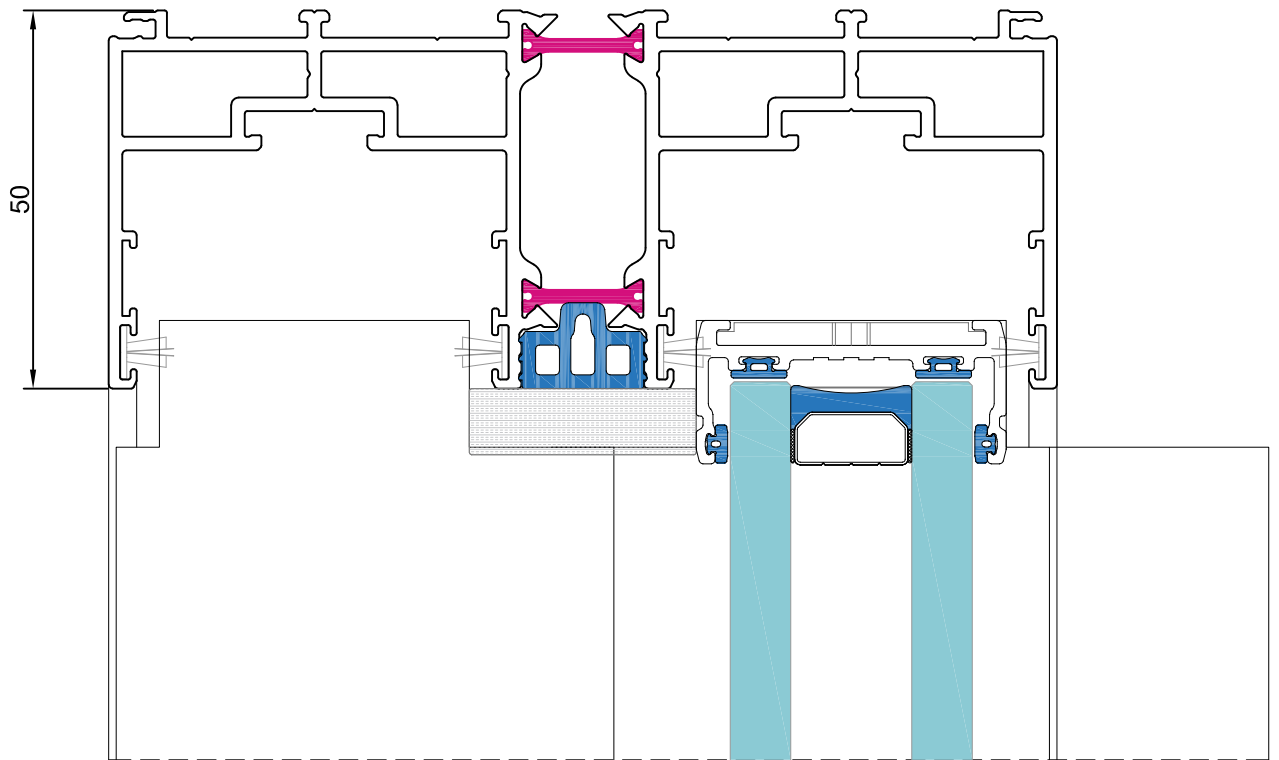


aluminio

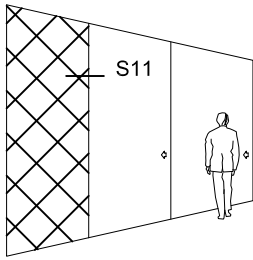


### QEXP-C POCKET

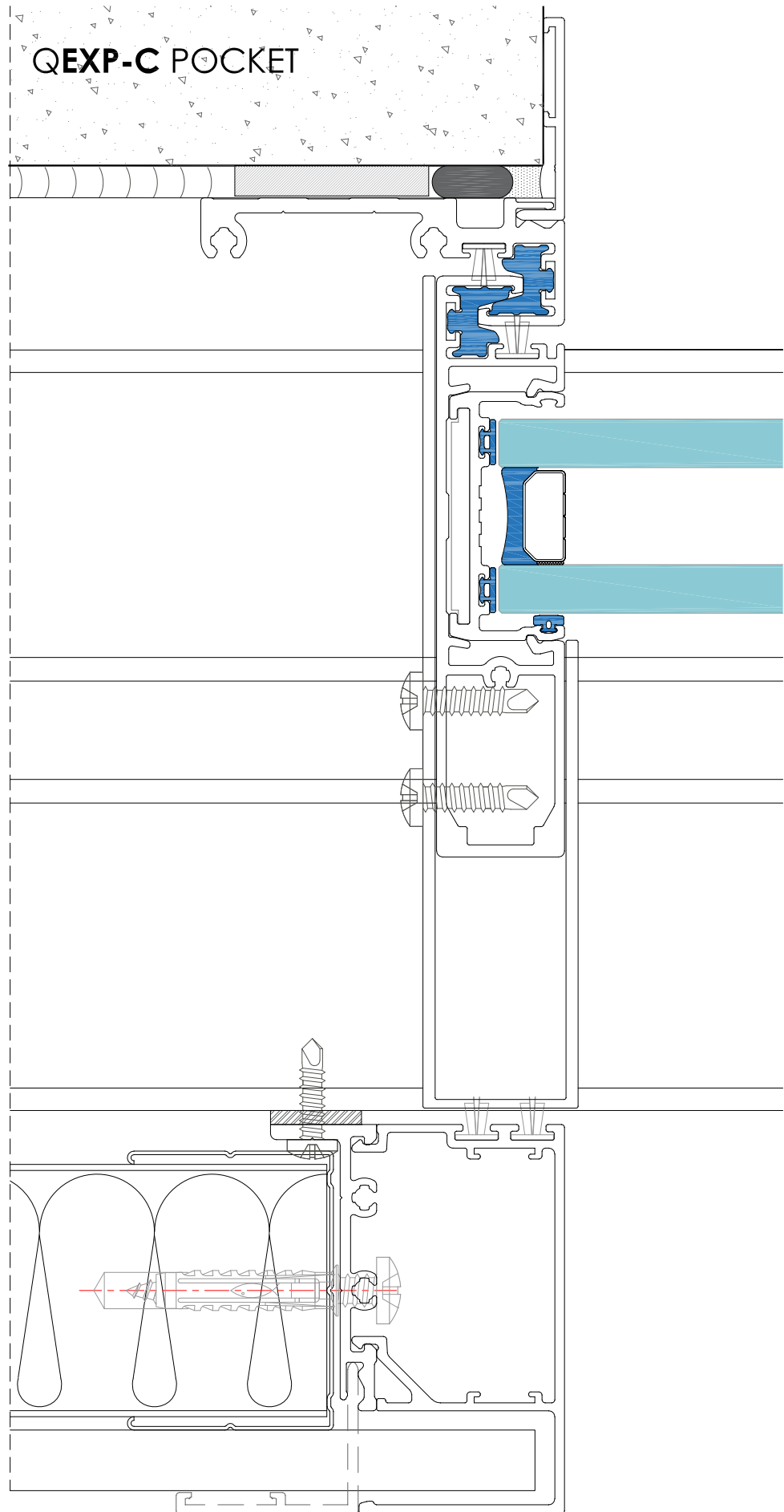
sección 10

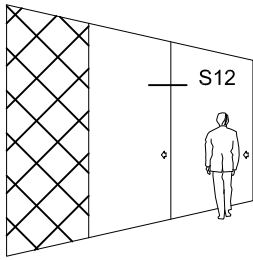


aluminio



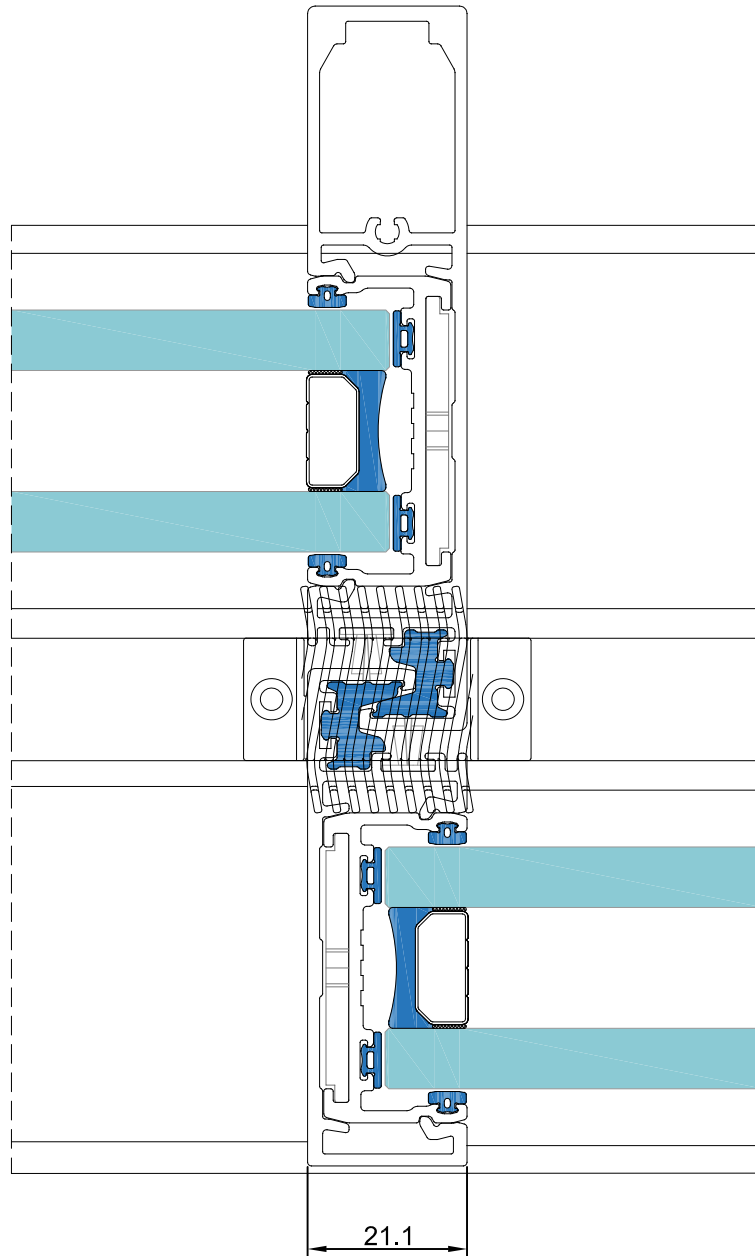
sección 11



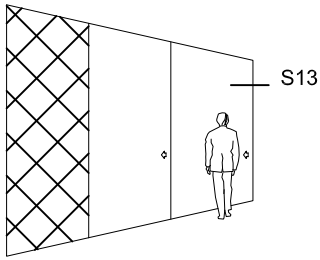


sección 12

QEXP-C POCKET

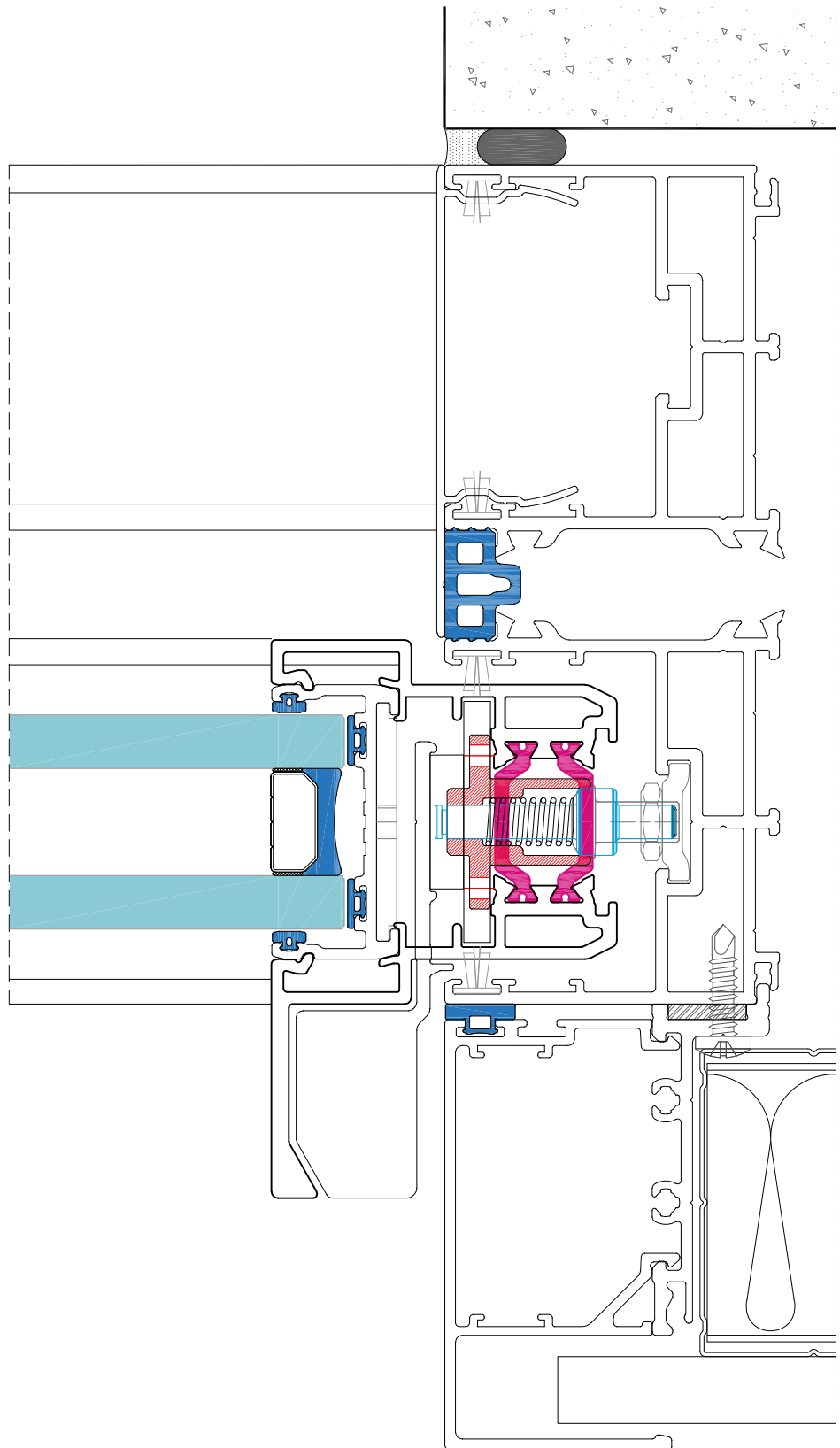


aluminio



sección 13

### QEXP-C POCKET





# QEXP 36

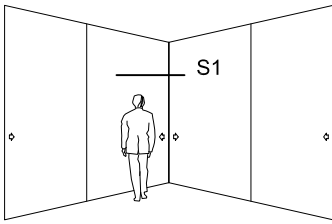
## CORNER

"La amplitud de la inexistencia"

La solución **QEXP 36 CORNER** elimina de las esquinas de vidrio las pesadas piezas estructurales opacas, ofreciendo la vista del paisaje circundante totalmente libre de obstáculos.

Además la posibilidad de su apertura permite la libertad de movimientos, pero no de forma sólo conceptual, si no de forma física.

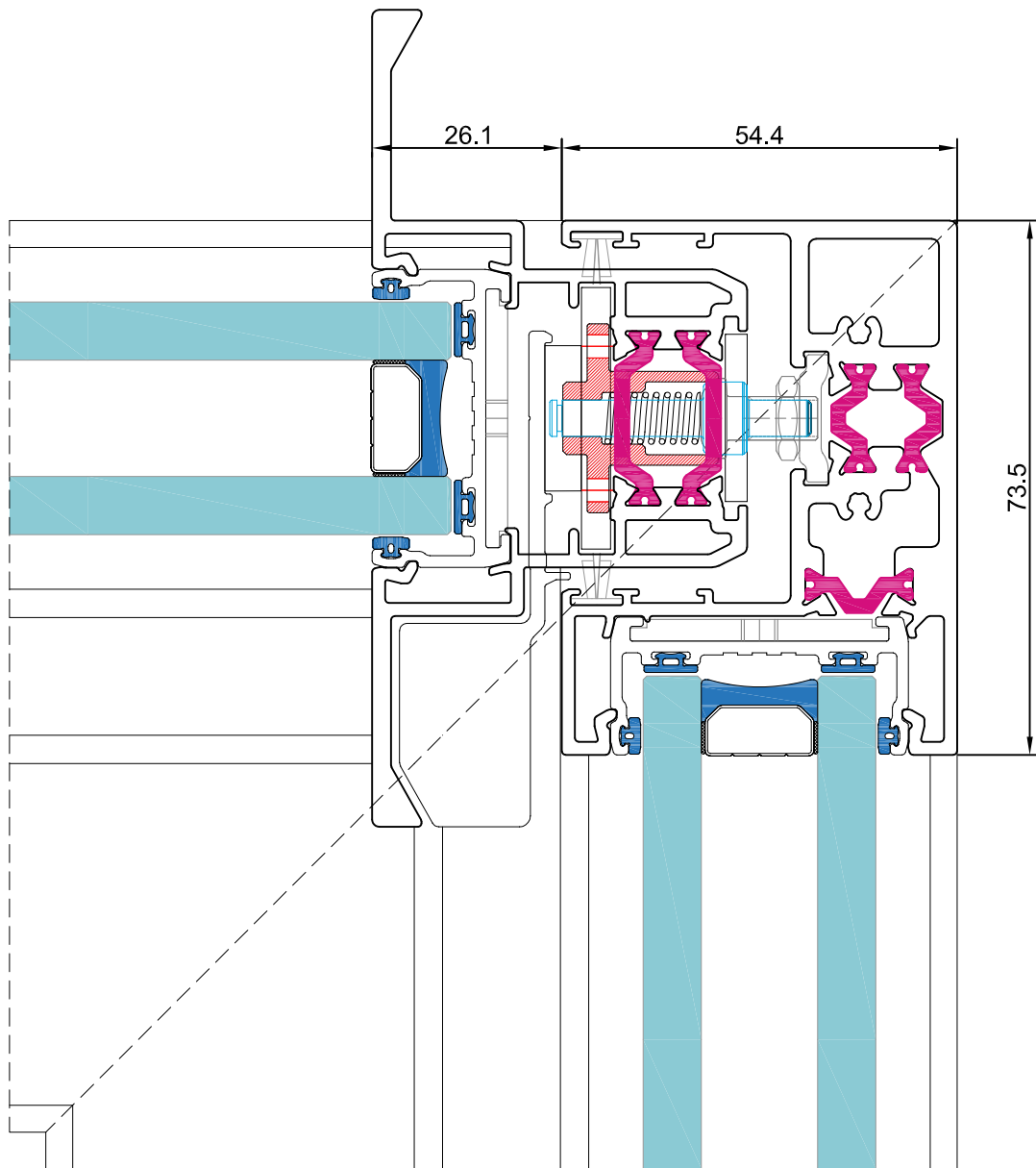
aluminio



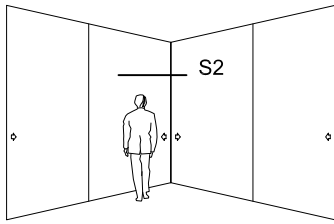
### QEXP 36 CORNER

opción esquina perfil visto

sección 1



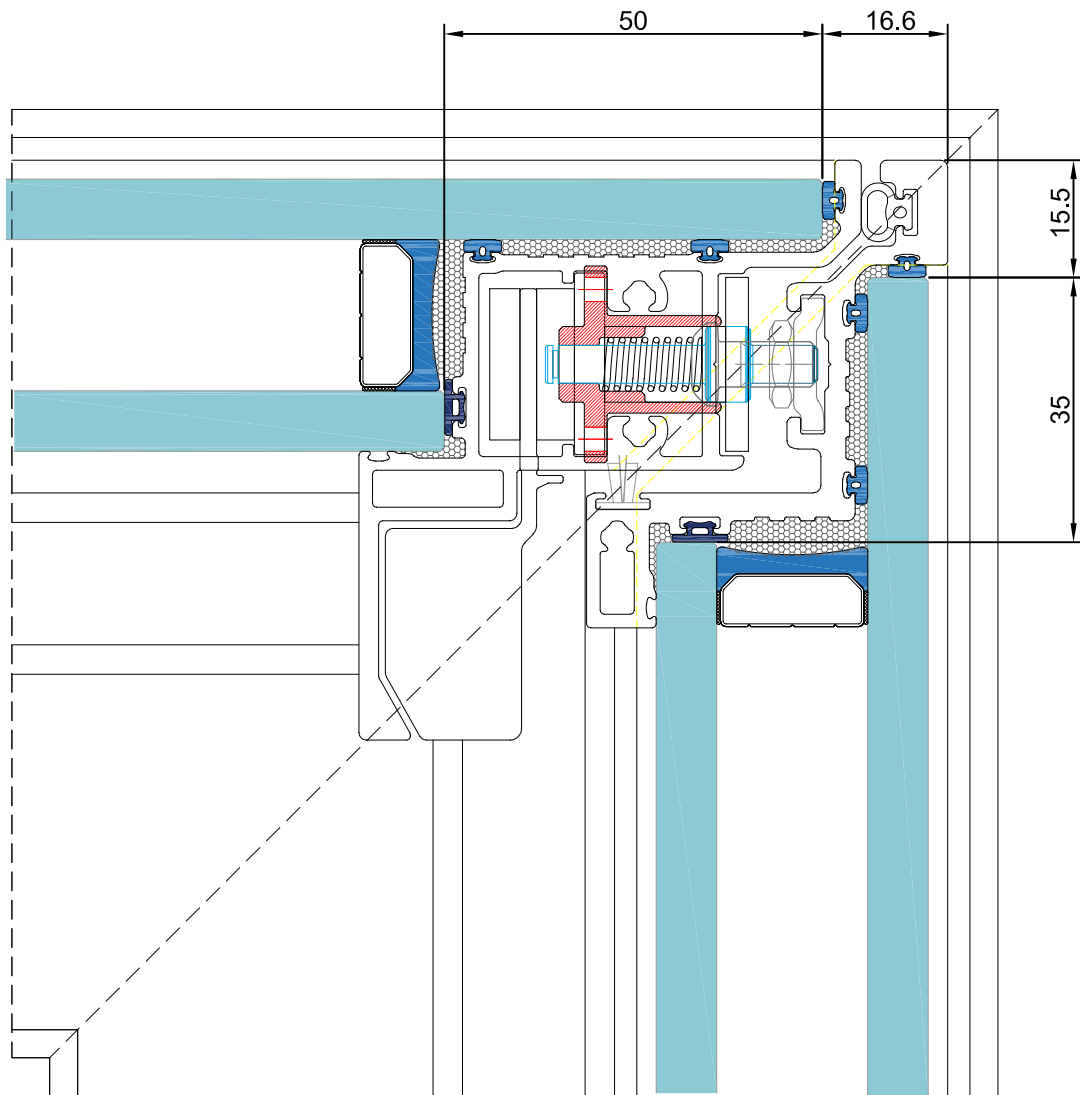
aluminio



### QEXP 36 CORNER

opción esquina perfil oculto

sección 2





# QEXP 36

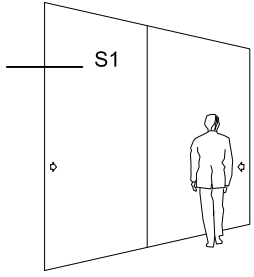
## MOSQUITO

"Paisajes idílicos, olores a jazmín,  
temperaturas suaves, una brisa refrescante y ..."

Aproveche toda la interacción  
del sistema QEXP 36, el cual  
permite que la propia envolvente  
sea su refugio, evitando la incomodidad  
de la aparición de insectos desagradables.

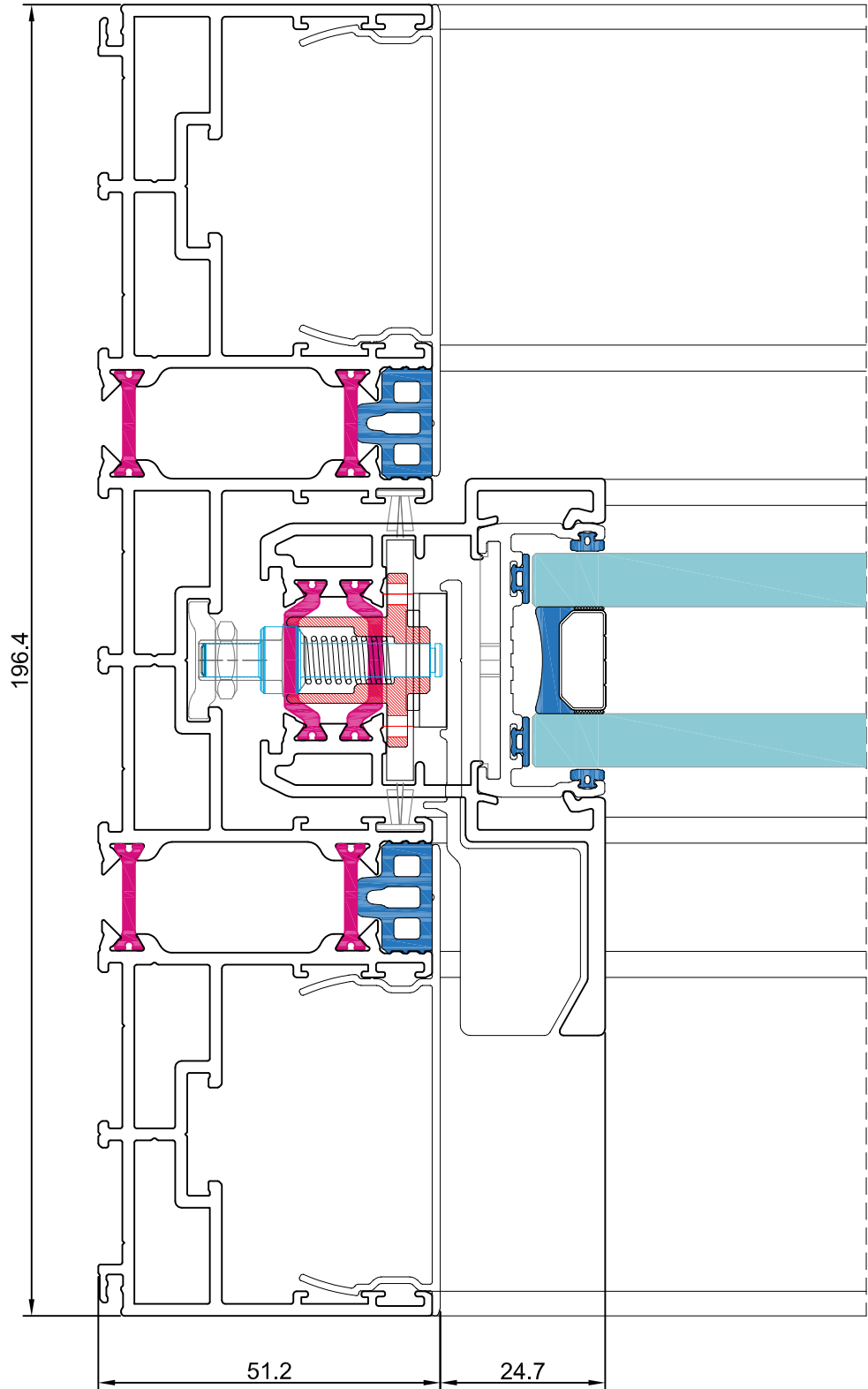
La solución **QEXP 36 MOSQUITO**  
permite la colocación de una red translúcida  
que sirve de barrera "anti-mosquito"

aluminio

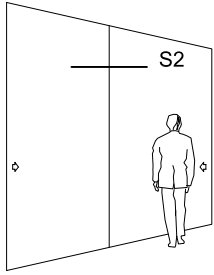


sección 1

### QEXP 36 MOSQUITO

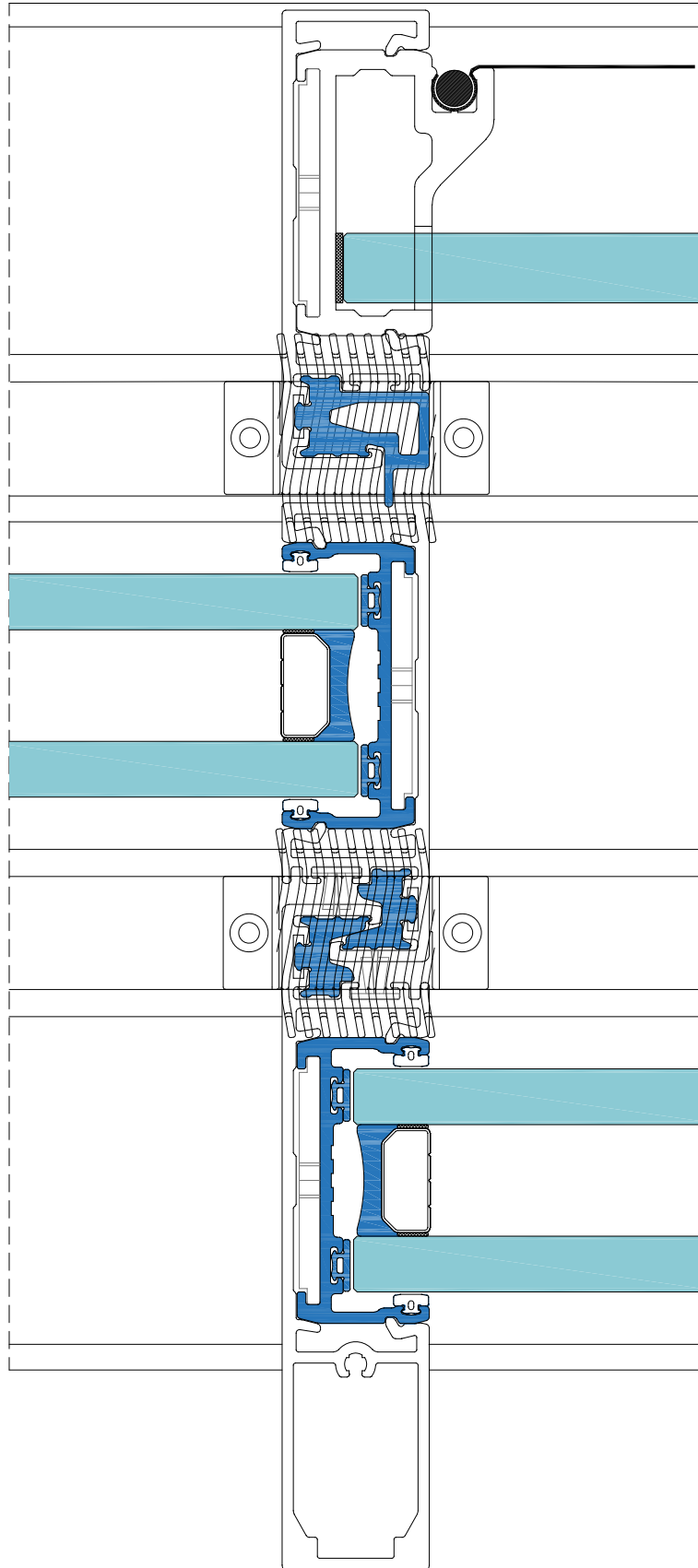


aluminio

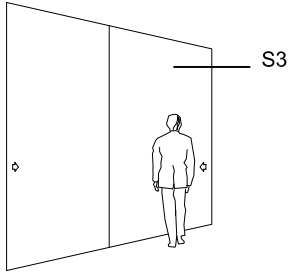


sección 2

### QEXP 36 MOSQUITO

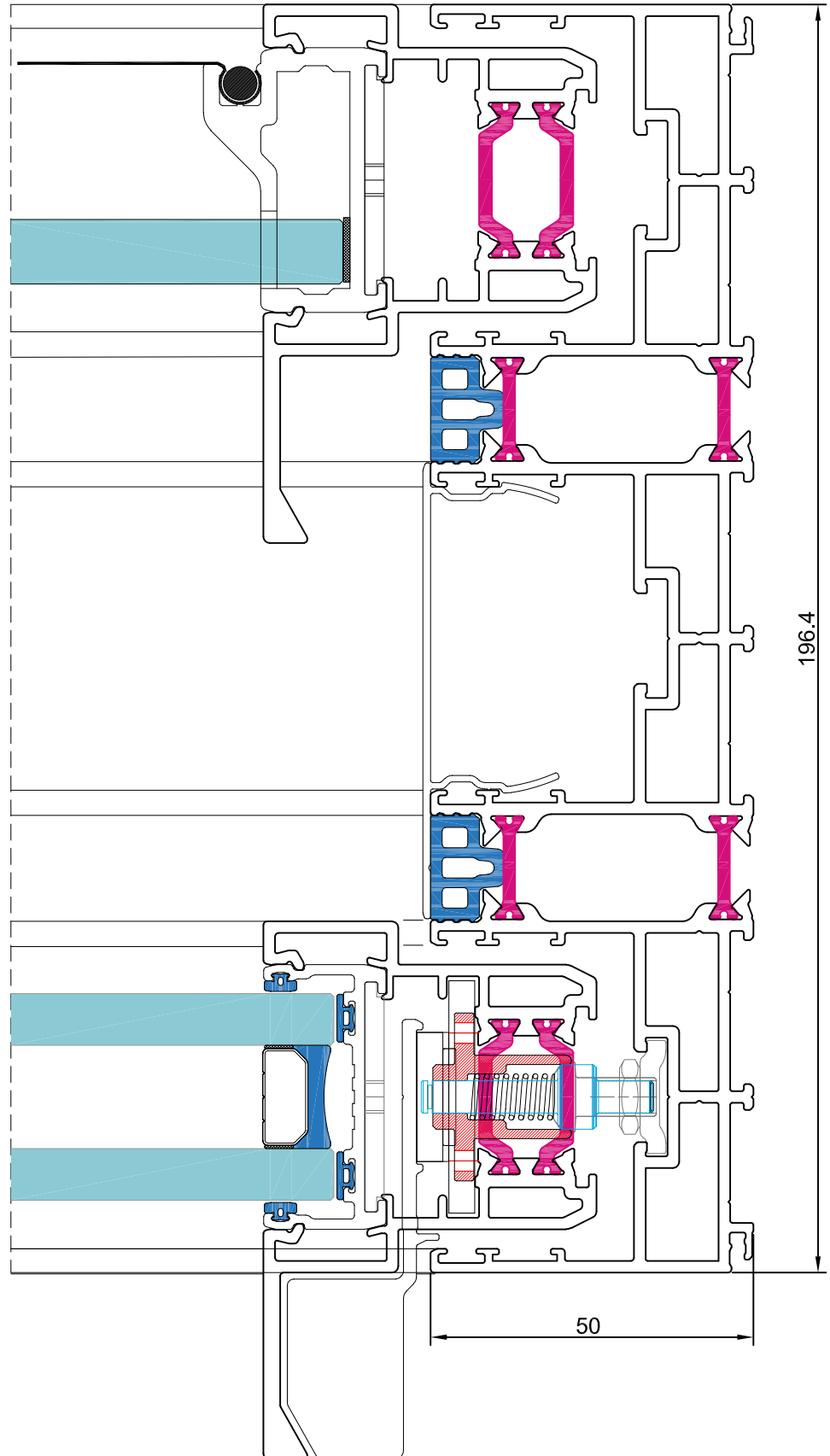


aluminio



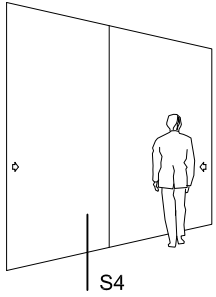
sección 3

### QEXP 36 MOSQUITO



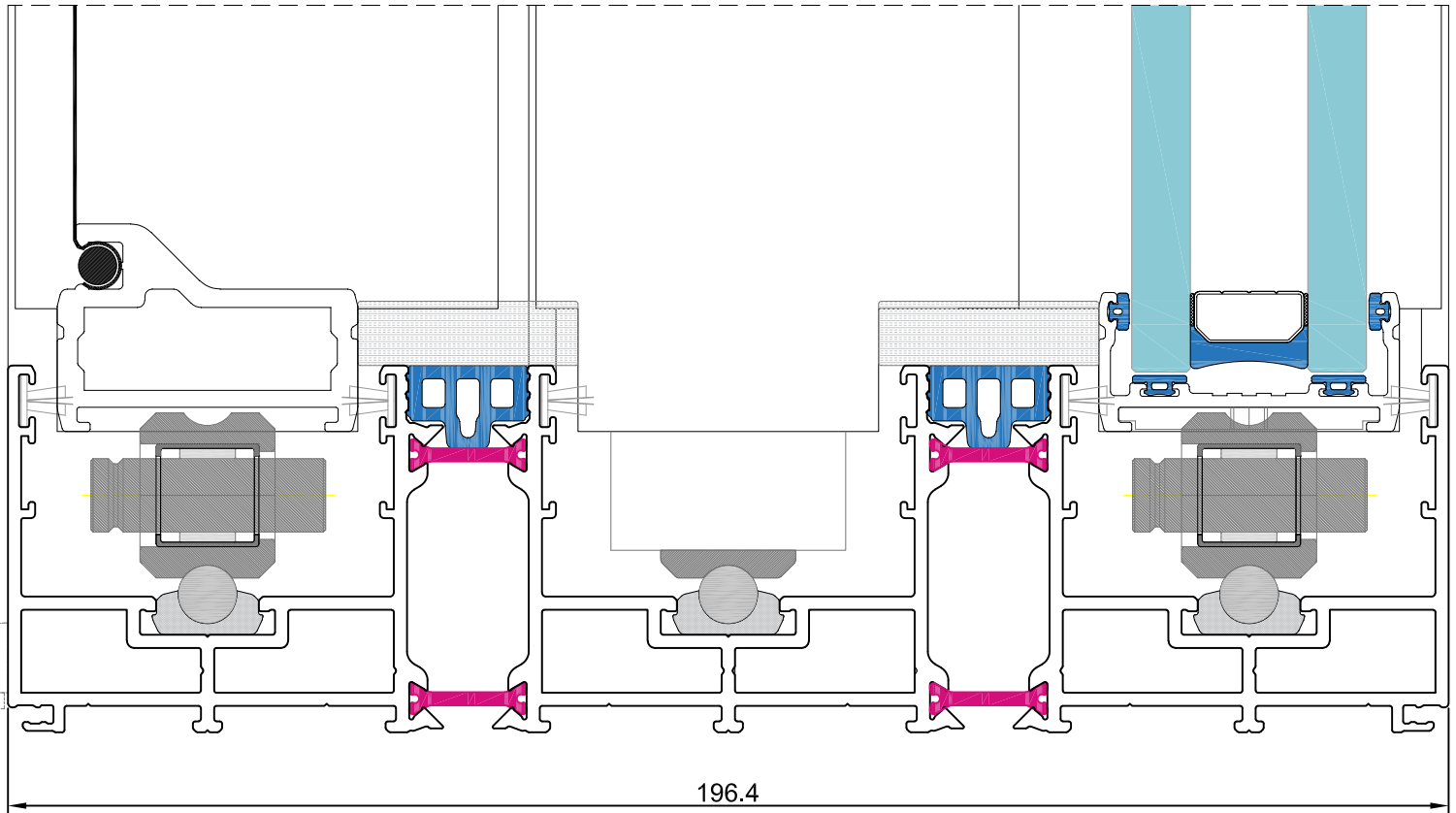


aluminio

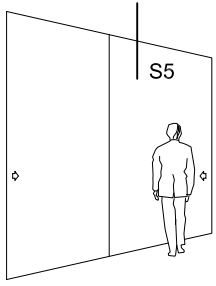


sección 4

### QEXP 36 MOSQUITO

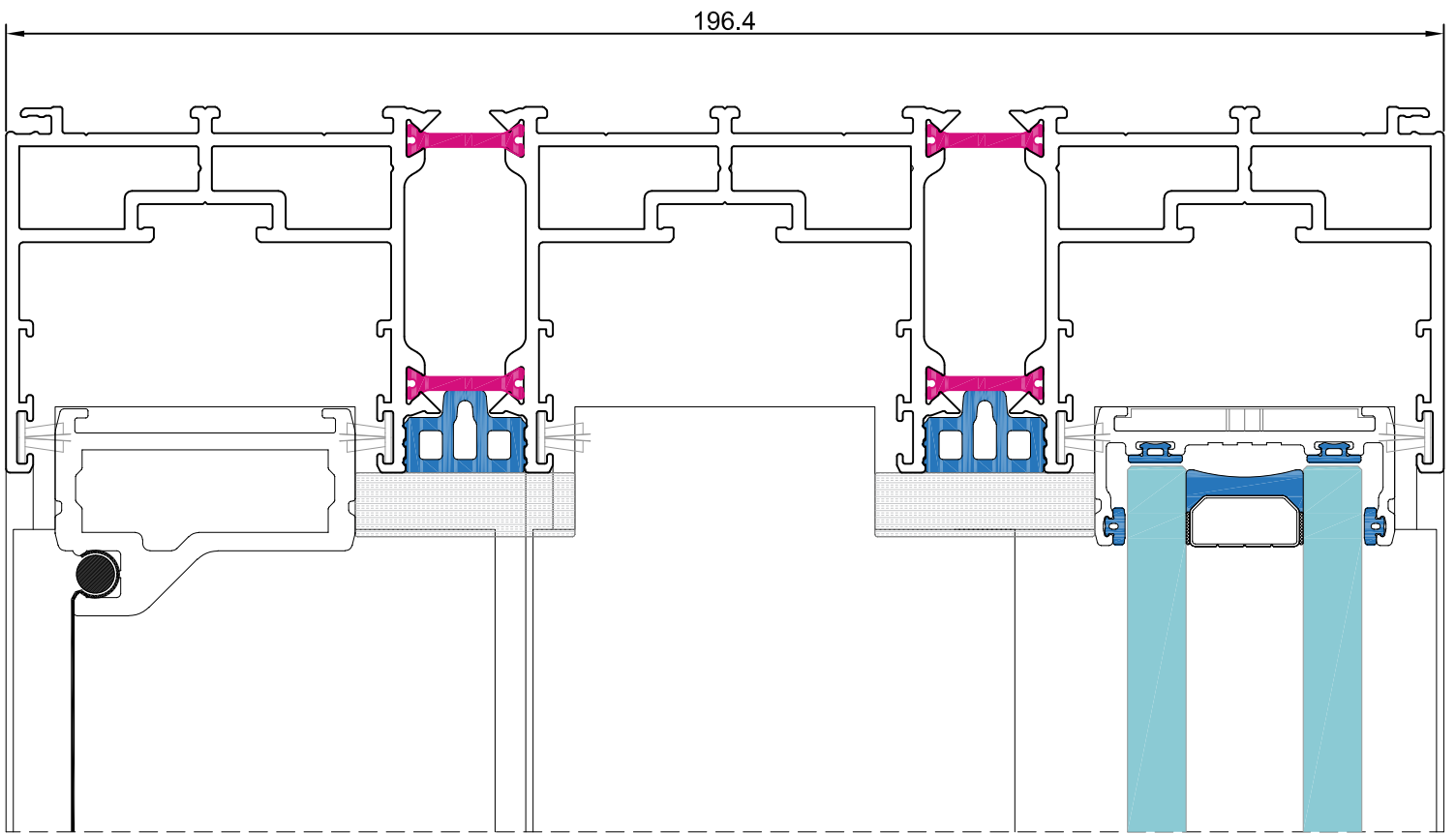


aluminio



QEXP 36 MOSQUITO

sección 5



## Distribuidores en España

### Aluminios Abril, SA

Central  
Avenida de Soria, 8  
47012 Valladolid  
oficinas@aluminiosabril.com  
Teléfono 983 208 833  
Fax 983 394 564

---

### Brunet Mas, SL

Central  
Carrer Gremi de Forners, 22  
Polígono Industrial Son Castelló  
70009 Palma de Mallorca  
administracion@brunet.com  
Teléfono 971 432 346  
Fax 971 296 918

---

### Rominio Servicios y Suministros, SLU

Central  
C/ Albatros, 21  
Polígono Industrial La Estación  
28320 Pinto  
Madrid  
rominio@rominio.es  
Teléfono 91 691 30 81  
Fax 91 691 43 12

---

Delegación Ciudad Real  
C/ Socuellamos, 11  
Polígono Industrial Larache  
13005 Ciudad Real  
almacenciudadreal@rominio.es  
Teléfono 926 214 548  
Fax 926 213 731

---

## Distribuidores en España

### Sistemas en Aluminio del Mediterraneo, SL

Central  
C/ Bahía Blanca, 9  
Polígono Industrial San Luís  
29006 Málaga  
malaga@samm.es / www.samm.es  
Teléfono 952 040 659  
Fax 952 326 589

---

Delegación Sevilla  
C/ La Red Sur, 43  
Polígono Industrial La Red Sur  
41500 Alcalá de Guadaira  
Sevilla  
sevilla@samm.es / www.samm.es  
Teléfono 955 330 066  
Fax 955 331 999

---

### Hierros Játiva, SL

Central  
Carretera La Granja, km 1  
Polígono Industrial Canyoles  
46800 Xátiva  
administracion@hierrosjativa.com  
Teléfono 96 227 08 00  
Fax 96 227 41 63

---

Delegación Crevillente  
C/ Catral, S/N  
Polígono Industrial I-8  
03330 Crevillente  
Alicante  
crevillente@hierrosjativa.com  
Teléfono 96 540 45 61  
Fax 96 540 46 45

---

## Distribuidores en España

### Aluminios del Baix, SL

C/ Agricultura, 27  
08840 Viladecans  
Barcelona  
alubaix@alubaix.com  
Teléfono 936 377 512  
Fax 936 590 765

---

## Distribuidores en Portugal

### RCN Innovation in Aluminium Systems

Rua Vale do Salgueiró  
ZI EN1 Norte  
3750-753 Travassô - Agueda  
comercial@rcn-aluminium.com  
www.rcn-aluminium.com  
Teléfono (351) 967 319 856

---

## Centros de producción

### Madrid

Carretera N-IV, km 32,4  
28350 Ciempozuelos  
Madrid  
Teléfono 91 895 58 00  
Fax 91 895 61 02  
alueuropa@alueuropa.com  
www.alueuropa.com

### Logroño

Polígono Industrial Sequero  
Parcelas 169-172  
26151 Arrubal  
La Rioja

### Segovia

Carretera de Ávila, s/n  
Polígono Industrial Llanos de San Pedro  
40400 El Espinar  
Segovia

### Sevilla

Carretera Madrid - Cádiz, km 552,6  
41700 Dos Hermanas  
Sevilla



The page features three large, thin, black curved lines that sweep from the top right towards the bottom right, framing the main title.

# **Q** *EXPANSION 36*

[www.qsystemsaluminio.com](http://www.qsystemsaluminio.com)

e-mail: [info@qsystemsaluminio.com](mailto:info@qsystemsaluminio.com)